



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201810524 U

(45) 授权公告日 2011.04.27

(21) 申请号 201020253084.7

(22) 申请日 2010.07.08

(73) 专利权人 上海三电汽车空调有限公司

地址 201206 上海市浦东新区金穗路 1900 号

(72) 发明人 蒋溯 陈悦 张吉

(74) 专利代理机构 北京连城创新知识产权代理有限公司 11254

代理人 刘伍堂

(51) Int. Cl.

F04B 39/10 (2006.01)

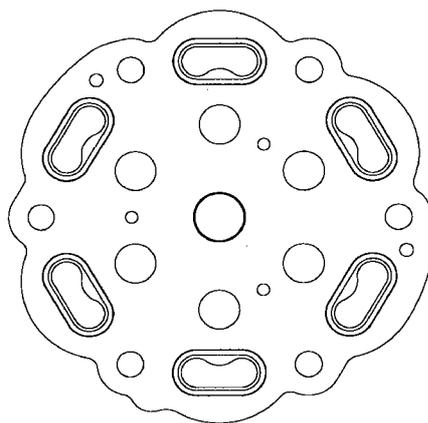
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车空调压缩机技术领域，具体地说是一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板，其特征在于：阀板的外缘为环状波浪形结构。本实用新型同现有技术相比，将阀板由圆形结构改为花形结构，且表面无需电泳漆，可有效降低板材体积，降低成本，减轻重量，更合适于小排量发动机选用。



1. 一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板，其特征在于：阀板的外缘为环状波浪形结构。

一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板

[技术领域]

[0001] 本实用新型涉及汽车空调压缩机技术领域，具体地说是一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板。

[背景技术]

[0002] 阀板是活塞式汽车空调压缩机中零件之一，阀板用于固定吸气阀片、排气阀片，限位板以及控制阀组成阀板组件固定在缸体上。阀板一般采用圆形结构，这种结构使用的材料较多，重量较重，使用后的压缩机外形较大，不适合小排量发动机使用，且外表需要采用电泳漆工艺，成本较高。

[发明内容]

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供了一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板，解决了现有阀板体积大、重量重、不适合小排量发动机使用的问题。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型设计了一种用于活塞式汽车空调压缩机的阀板，其特征在于：阀板的外缘为环状波浪形结构。

[0005] 本实用新型同现有技术相比，将阀板由圆形结构改为花形结构，且表面无需电泳漆，可有效降低板材体积，降低成本，减轻重量，更合适于小排量发动机选用。

[附图说明]

[0006] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0007] 图 2 为本实用新型结构示意图的立体图。

[具体实施方式]

[0008] 现结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0009] 参见图 1 和图 2，本实用新型的外缘为环状波浪形结构，现有的阀板一般均为圆形结构，采用花形结构可有效降低板材体积，减轻重量，再取消原来的电泳漆要求，可以有效的降低成本、更合适于小排量发动机使用。

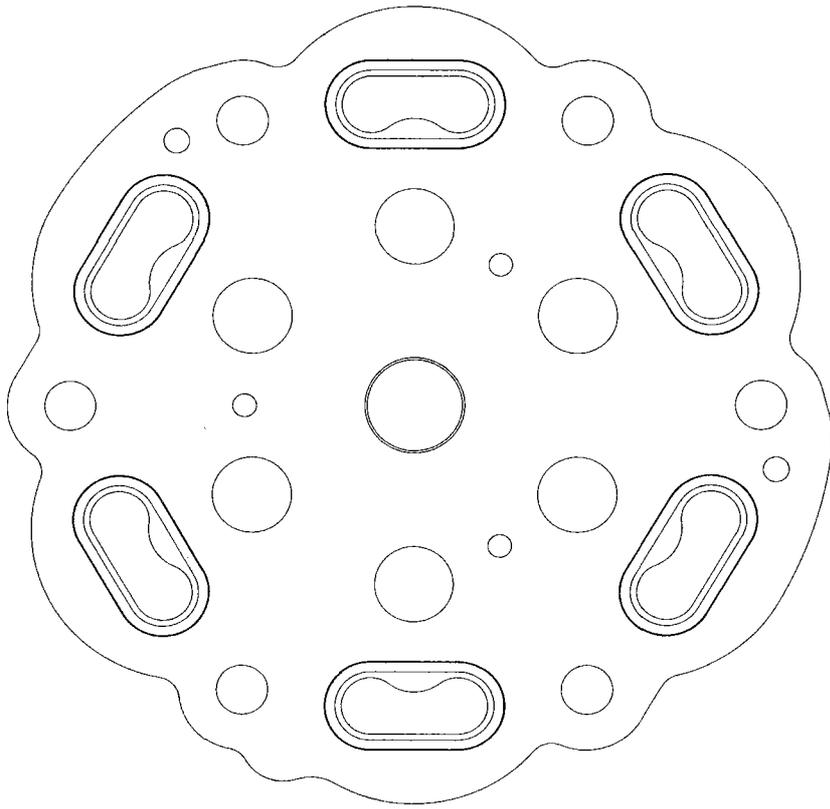


图 1

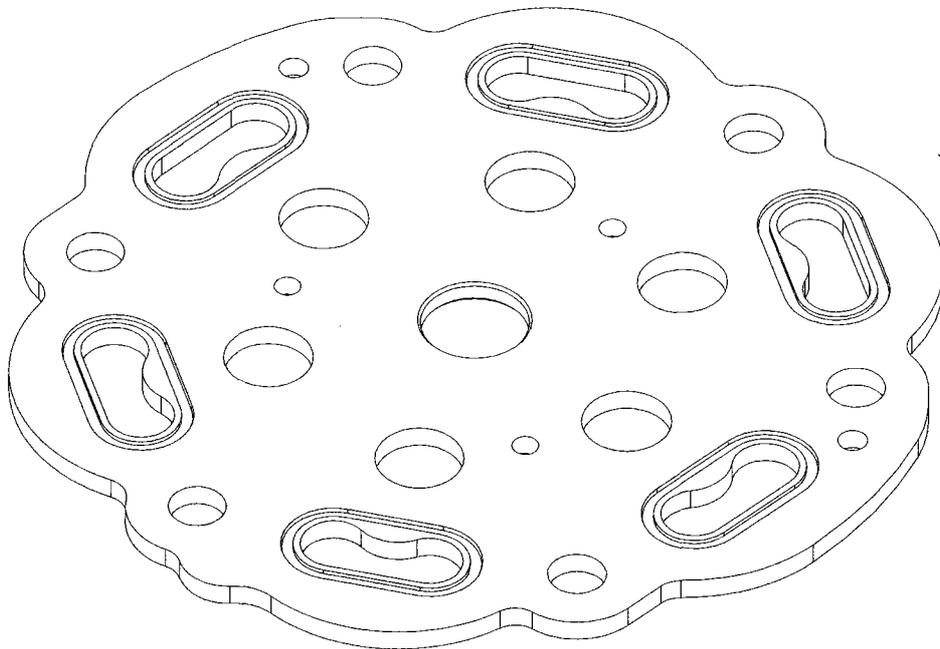


图 2