

20 stycznia 1931 r.



B64c 3/00

2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12778.

Kl. 62 b 51.

Bolesław Eugenjusz Dżidowski
(Myszków, Polska)
i Edward Zajdel
(Myszków, Polska).

Samolot.

Zgłoszono 24 listopada 1928 r.

Udzielono 2 grudnia 1930 r.

Niniejszy wynalazek przedstawia samolot-dwupłatowiec, którego górne płaty przy normalnym locie są nieruchome, w razie zaś defektu motoru mogą otrzymać ruch obrotowy razem z pionowym wałem sprzężonym z poziomą osią, na której znajduje się śmigło pociągowe, co zabezpieczy samolot od upadku i da możliwość bezpiecznie lądować.

Na rysunku dla przykładu przedstawiono formę wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia w widoku z góry samolot z górnymi płatami, leżącymi na ramie, fig. 2 — samolot w widoku z boku, fig. 3 przedstawia samolot z przodu, fig. 4 przedstawia samolot w widoku z góry podczas ruchu obrotowego górnych płatów, fig. 5 przedstawia

połączenie wału pionowego z osią śmigła, fig. 6 — samolot z przodu z wysuniętymi z ramy górnymi płatami, fig. 7 przedstawia dolne płaty samolotu z otworami ułatwiającymi dostęp powietrza do górnych płatów, fig. 8 przedstawia górne płaty, fig. 9 przedstawia ramę, na której leżą górne płaty, fig. 10 przedstawia samolot podczas ruchu obrotowego górnych płatów.

Górne płaty *b* (fig. 1) leżą na ramie *a* i są do niej przymocowane dowolnym sposobem, przyczem pilot ma możliwość w każdej chwili odłączyć je od ramy, podnieść do góry na pionowym wale *f*, sprzężonym z poziomą osią *i*, na której znajduje się śmigło pociągowe *k* (fig. 2).

Wał *f* jest gładki o przekroju okrągłym

i jest zakończony krótkim, o dużym skoku gwintem.

Po podniesieniu górnych płatów do góry zostają one ustawione pod kątem względem siebie zapomocą suwaków d , połączonych drutami l z piastą, przesuwaną wzdłuż wału f (fig. 3 i 10). Jednocześnie z podnoszeniem górnych płatów do góry, otwory e , znajdujące się na dolnych płatach samolotu, zostają otwarte (fig. 1, 4, 10), poczem powietrze podczas spadania samolotu przedostaje się przez nie, uruchamia górne płaty, które otrzymują ruch obrotowy, nakręcają się na gwintowane zakończenie wału f i zatrzymują się na gładkim czopie, którym jest zakończony gwint wału f , wobec czego dalszy ruch obrotowy wykonywują wspólnie z wałem f . Wał f uruchamia sprzężone z nim śmigło pociągowe.

Zastrzeżenia patentowe.

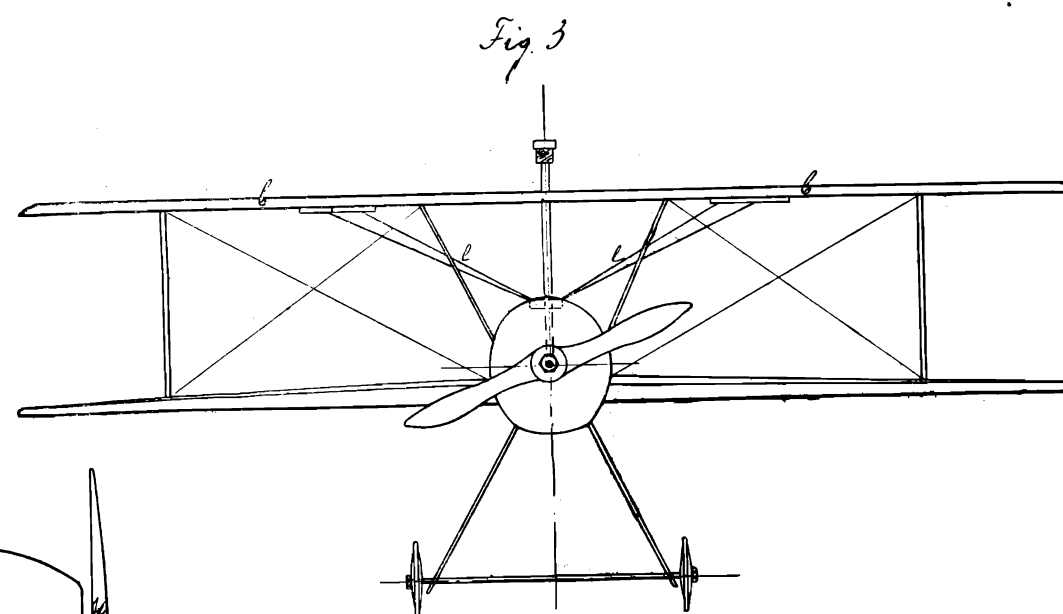
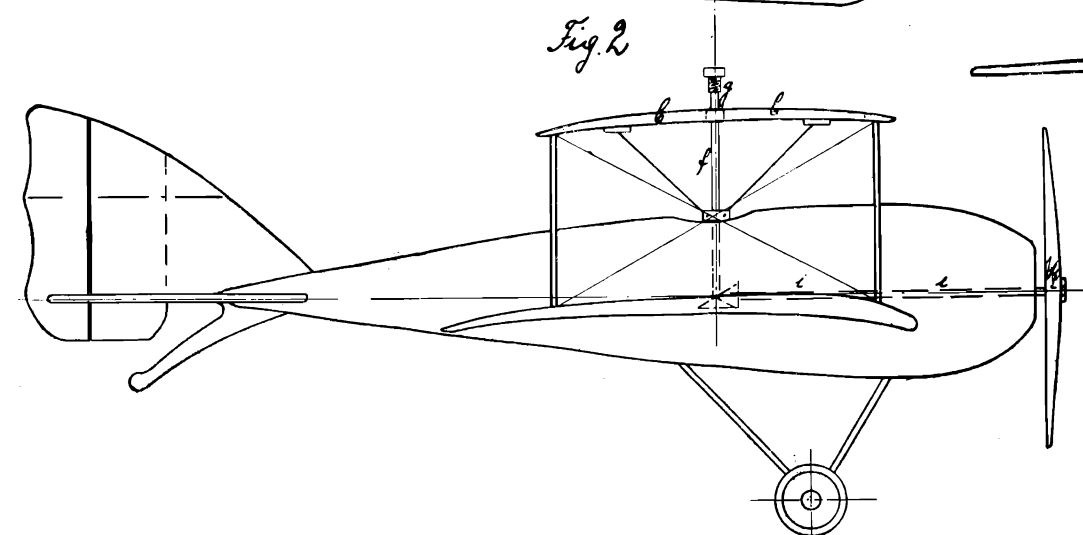
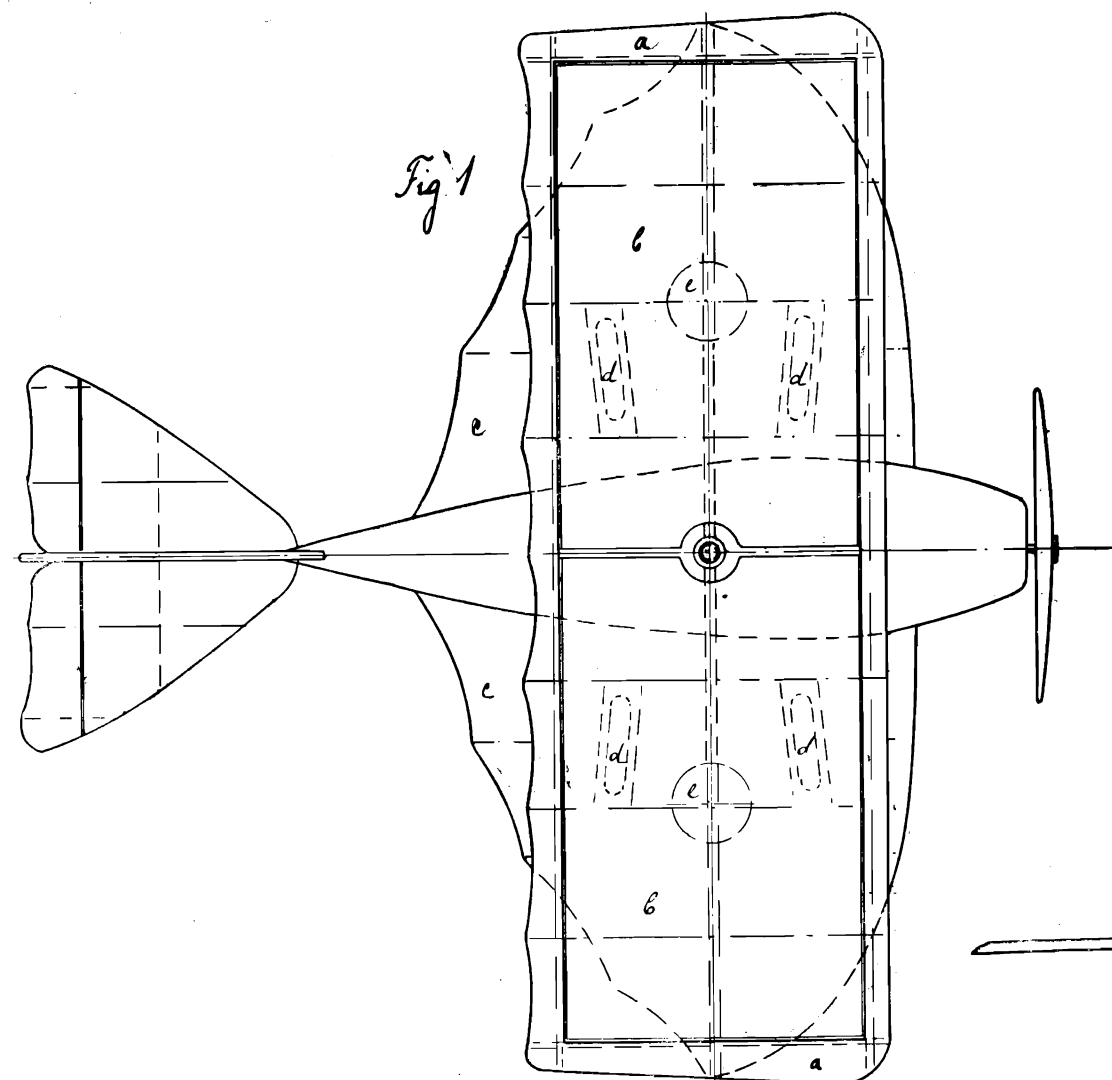
1. Samolot - dwupłatowiec, zabezpieczony od nagłego upadku w razie defektu motoru i posiadający ruchome górne płaty, leżące na nieruchomej ramie i do niej przy-

mocowane, znamienny tem, że płaty te są podnoszone do góry wzdłuż pionowego wału, na którym po podniesieniu obracają się pod działaniem oporu powietrza podczas spadania samolotu, nakręcając się na nagwintowany koniec pionowego wału o dużym skoku gwintu, poczem dalszy ruch obrotowy wykonywują razem ze swoim wałem stale sprzężonym z osią śmigła pociągowego, wobec czego uruchamiają to śmigło.

2. Samolot według zastrz. 1, znamienny tem, że górne płaty przy podejmowaniu ich do góry są ustawiane pod kątem względem siebie zapomocą suwaków (d), połączonych drutami z piastą przesuwaną wzdłuż pionowego wału.

3. Samolot według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że jednocześnie z podejmowaniem górnych płatów odmykają się otwory na dolnych płatach, umożliwiające dostęp do nich powietrza.

Bolesław
Eugenjusz Dzidowski.
Edward Zajdel.



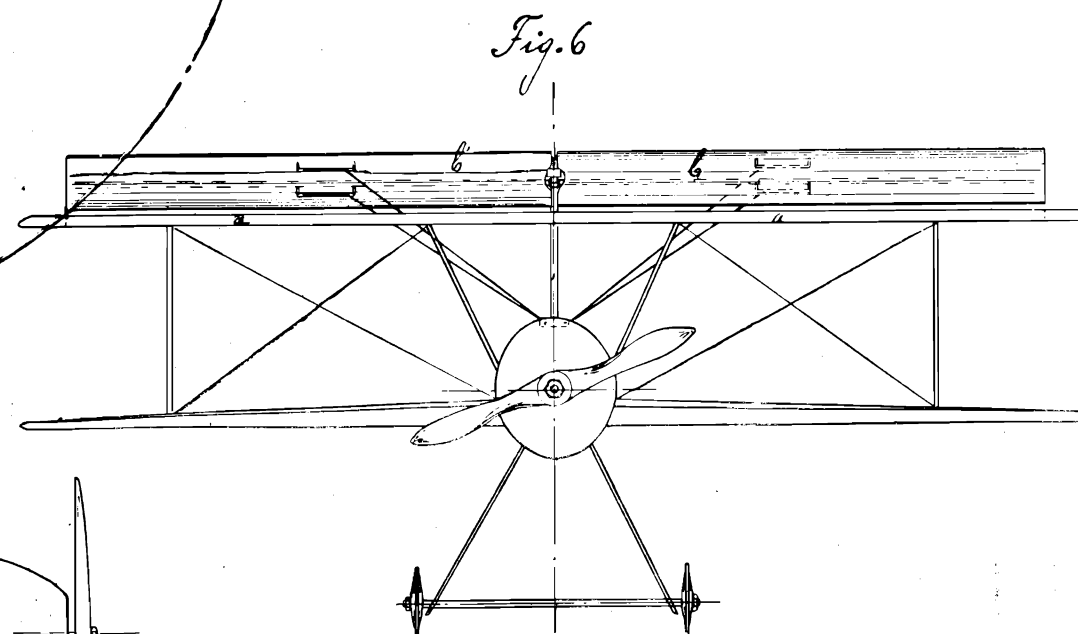
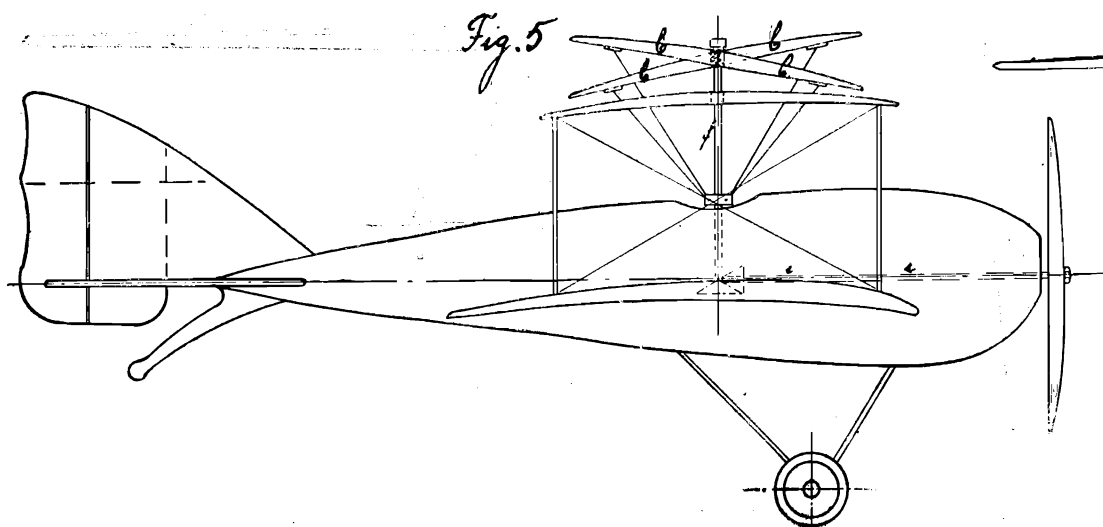
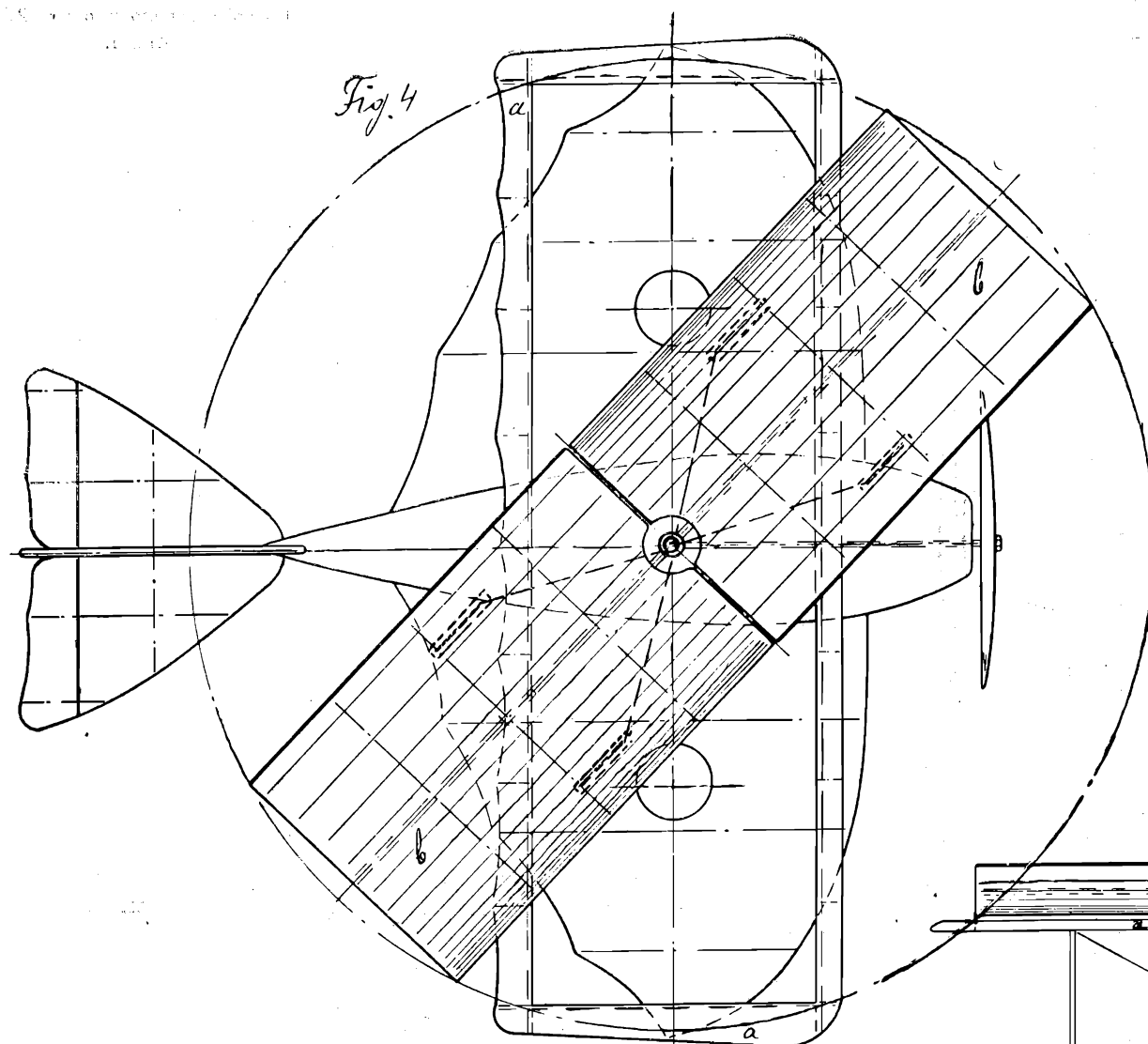


Fig. 7

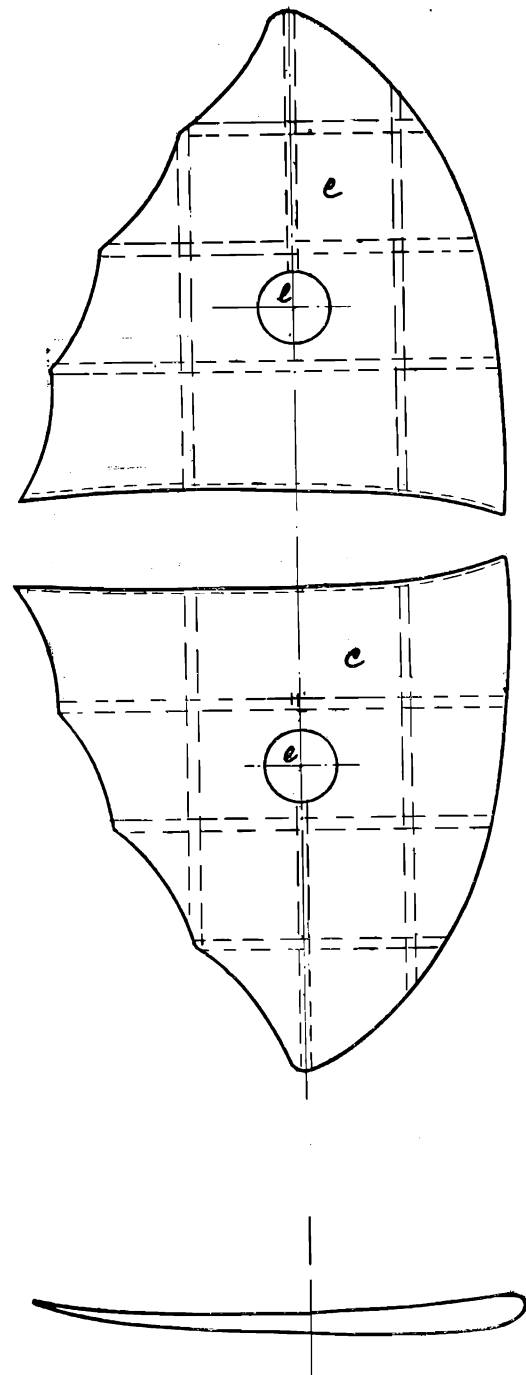


Fig. 8

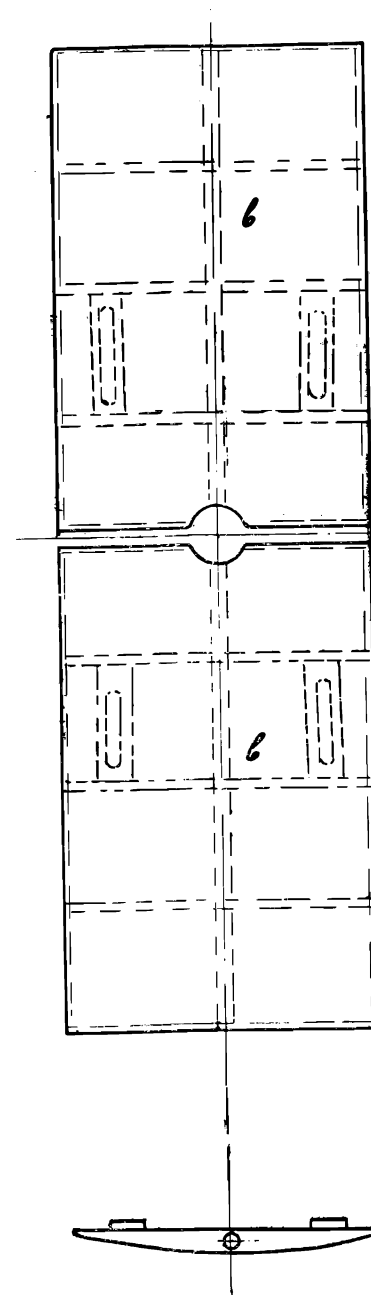


Fig. 9

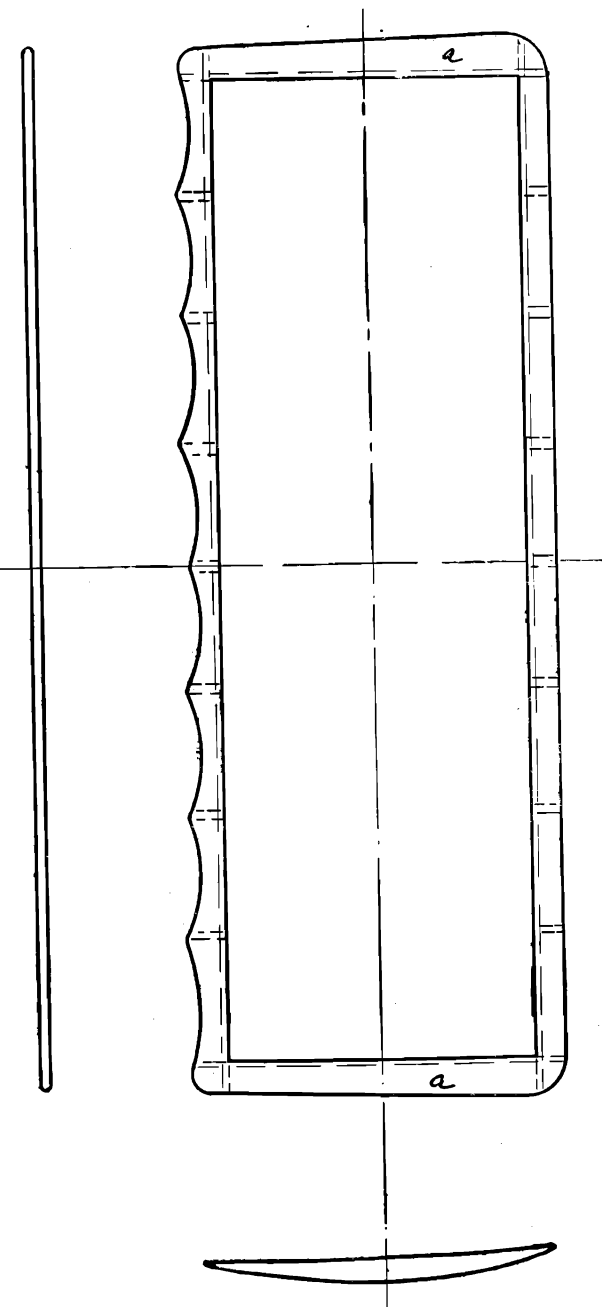


Fig. 10

