(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213203912 U
(45)授权公告日 2021.05.14

(21)申请号 202021406315.3

(22)申请日 2020.07.16

(73)专利权人 李晓晓
地址 050000 河北省石家庄市长安区中山东路479号

(72)发明人 李晓晓 刘玉超 平洪光 黄侠

(74)专利代理机构 北京中政联科专利代理事务所(普通合伙) 11489
代理人 章洪

(51)Int.Cl.
E01F 15/02(2006.01)

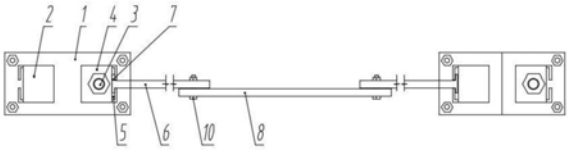
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种市政用道路隔离栏

(57)摘要

本实用新型提出一种市政用道路隔离栏，包括底板，底板上设有固定柱和转杆，转杆上套设有旋转柱，固定柱和旋转柱上开设有卡槽，端部板的卡端卡设在卡槽内，两个端部板之间设有中间板，螺栓穿过中间板上的长圆孔与端部板连接。本实用新型的优点：将固定式和独立式隔离栏的优点结合起来，在底板上设置一个固定柱和旋转柱，旋转柱能够调整隔板的角度，使得隔板的布置更加灵活，固定柱和旋转柱之间卡设隔板，保留固定式隔离栏整体性和稳定性的优点。



CN 213203912 U

1.一种市政用道路隔离栏,包括底板(1),其特征在于:所述的底板(1)上设有固定柱(2)和转杆(3),转杆(3)上套设有旋转柱(4),固定柱(2)和旋转柱(4)上开设有卡槽(5),端部板(6)的卡端(7)卡设在卡槽(5)内,两个端部板(6)之间设有中间板(8),螺栓(10)穿过中间板(8)上的长圆孔(9)与端部板(6)连接。

2.根据权利要求1所述的市政用道路隔离栏,其特征在于:所述的底板(1)通过地脚螺栓固定在地面上。

3.根据权利要求1所述的市政用道路隔离栏,其特征在于:所述的底板(1)与固定柱(2)、转杆(3)焊接连接。

4.根据权利要求1所述的市政用道路隔离栏,其特征在于:所述的转杆(3)的上端连接有螺母,螺母卡设旋转柱(4)。

5.根据权利要求1、3或4所述的市政用道路隔离栏,其特征在于:所述的固定柱(2)和旋转柱(4)均包括顶板、底板和方管,方管焊接在顶板与底板之间,方管的上下端预留开口,方管的侧部预留条形槽,开口和条形槽形成卡槽(5)。

6.根据权利要求5所述的市政用道路隔离栏,其特征在于:所述的卡槽(5)和卡端(7)均为T形。

一种市政用道路隔离栏

技术领域

[0001] 本实用新型涉及市政施工设备，特别是指一种市政用道路隔离栏。

背景技术

[0002] 在市政施工中，为了保护行人安全以及保证施工不受影响，往往需要将道路或场地封锁。传统的隔离栏结构多为固定式或独立式的。固定式的隔离栏不能随意调整围挡的状态，多适用围设规则、方正的场地。独立式的隔离栏可以随意调整围挡的状态，但是本身并不稳定，碰撞容易发生倾倒。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提出一种市政用道路隔离栏，解决了现有隔离栏灵活性差或稳定性差的问题。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的：一种市政用道路隔离栏，包括底板，底板上设有固定柱和转杆，转杆上套设有旋转柱，固定柱和旋转柱上开设有卡槽，端部板的卡端卡设在卡槽内，两个端部板之间设有中间板，螺栓穿过中间板上的长圆孔与端部板连接。

[0005] 所述的底板通过地脚螺栓固定在地面上。

[0006] 所述的底板与固定柱、转杆焊接连接。

[0007] 所述的转杆的上端连接有螺母，螺母卡设旋转柱。

[0008] 所述的固定柱和旋转柱均包括顶板、底板和方管，方管焊接在顶板与底板之间，方管的上下端预留开口，方管的侧部预留条形槽，开口和条形槽形成卡槽。

[0009] 所述的卡槽和卡端均为T形。

[0010] 本实用新型的优点：将固定式和独立式隔离栏的优点结合起来，在底板上设置一个固定柱和旋转柱，旋转柱能够调整隔板的角度，使得隔板的布置更加灵活，固定柱和旋转柱之间卡设隔板，保留固定式隔离栏整体性和稳定性的优点。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型结构俯视图。

[0013] 图2为本实用新型结构主视图。

[0014] 图中：1-底板，2-固定柱，3-转杆，4-旋转柱，5-卡槽，6-端部板，7-卡端，8-中间板，9-长圆孔，10-螺栓。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有付出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 如图1和2所示，一种市政用道路隔离栏，包括底板1，底板为与地面接触的受力支撑件，底板1通过地脚螺栓固定在地面上，或底板直接放置在地面上。

[0017] 底板1上焊接设有固定柱2和转杆3，转杆3上套设有旋转柱4，转杆3的上端螺纹连接有螺母，螺母卡设旋转柱4。固定柱焊接在底板上不能旋转，而旋转柱通过转杆，能够相对底板自由旋转。

[0018] 固定柱2和旋转柱4上开设有卡槽5，卡槽用于卡设之间的隔板，隔离栏安装时，一个固定柱配合一个旋转柱，可以灵活调整隔板的角度、位置，满足不规则场地下，隔板需要偏转倾斜的情况。同时卡槽实现隔板两端的卡设，若干隔板之间连接为一个整体，隔板的稳定性大大提高。

[0019] 固定柱2和旋转柱4均包括顶板、底板和方管，方管焊接在顶板与底板之间，并顶板和底板并不完全封闭方管的开口，使得方管的上下端预留开口，方管的侧部预留贯通的条形槽，开口和条形槽形成卡槽5。

[0020] 隔板包括端部板6和中间板8，端部板6的卡端7卡设在卡槽5内，卡槽5和卡端7均为T形，使得卡端和卡槽形成卡设连接，安装端部板时操作简单、方便。

[0021] 两个端部板6之间设有中间板8，螺栓10穿过中间板8上的长圆孔9与端部板6连接。通过螺栓的连接，实现两个端部板之间连接中间板，形成完整的隔板结构。同时通过中间板的长圆孔，能够调整隔板的围挡长度，进一步提高隔离栏的灵活性。

[0022] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

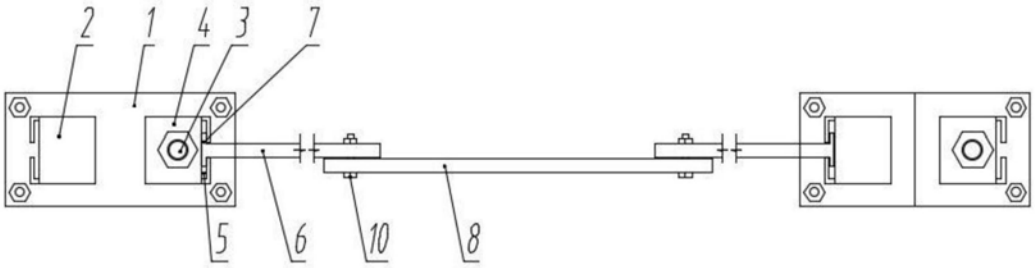


图1

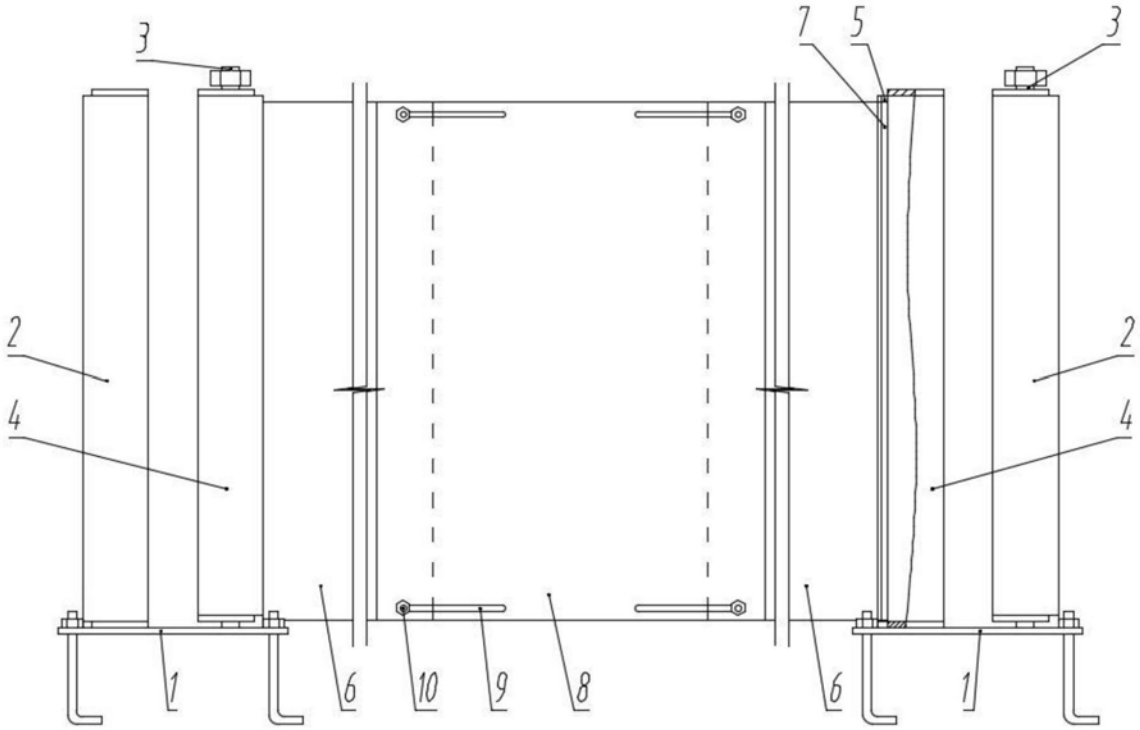


图2