



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

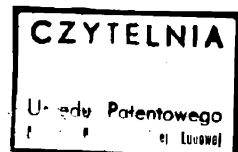
Int. Cl.² A62C 3/02

Zgłoszono 29.11.78 (P. 211374)

Pierwszeństwo

Zgłoszenie ogłoszono 24.09.79

Opis patentowy opublikowano 31.05.1982



Twórcy wynalazku: Riamir Izmailow, Wiesław Szczepański, Michaił Iwanowicz Borowkow,
Jan Kuroń, Zygmunt Szczeciński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Mielec”,
Mielec (Polska)

Urządzenie do gaszenia pożaru ze statku powietrznego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do gaszenia pożaru ze statku powietrznego.

Znane są urządzenia do gaszenia pożaru ze statku powietrznego wykorzystujące pokrywy dolne awaryjnego zrzutu zawartości zbiornika na chemikalia, przez otwarcie których następuje wypływ zawartości w krótkim czasie tłumiąc ognisko pożaru.

Znany jest zbiornik wodny, w którym podczas gaszenia pożaru następuje przecięcie błony zabezpieczającej otwór zbiornika. Urządzenie do gaszenia pożaru zabudowane na śmigłowcach tzn. statkach powietrznych mogących utrzymać się przez pewien czas nad ogniskiem pożaru zastępowane są urządzeniami typu przechyłowego z otwartą gardzielą górną o dużej średnicy.

Wadą takich urządzeń do gaszenia pożaru jest mała gęstość pokrycia środkami gaszącymi strefy ogniska pożaru, a utworzone pasmo środków gaszących rozszerza się stopniowo ku ziemi i tworzy szeroki pas.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie maksymalnego pokrycia środkami gaszącymi strefy ogniska pożaru. Urządzenie według wynalazku, zabudowane do zbiornika lub zbiorników posiada dwa wypływy, tworzące gardziele usytuowane do siebie pod kątem oraz wspólnym kątem do dołu i do tyłu do kierunku lotu aparatu latającego. W celu szybkiego opróżnienia zbiornika ze środków gaszących do tych zbiorników podłącza się nadmuch powietrza pobieranego z pokładowego źródła energii.

2

Przedmiot wynalazku uwidoczniono w przykładzie wykonania dla dwóch zbiorników usytuowanych po bokach kadłuba, w którym fig. 1 przedstawia schematycznie statek powietrzny z urządzeniem w widoku w kierunku lotu, fig. 2 — przekrój wzdłużny przez zbiornik.

Jak uwidoczniono na rysunku w przykładzie wykonania zbiorniki 1 zabudowane po bokach kadłuba posiadają indywidualne otwory wypływowe w których zabudowane są gardziele 2 skierowane do siebie pod kątem α° oraz pod kątem β° do tyłu do kierunku lotu. W przypadku jednego zbiornika 1 gardziele 2 usytuowane są po bokach kadłuba. Zbiorniki 1 wyposażone są w nadmuch powietrza pobieranego z pokładowego źródła energii 7 i prowadzonego przewodami 4. Do sterowania nadmuchu zainstalowany jest zawór sterowniczy 6 oraz zawór bezpieczeństwa 5. Sterowanie otwarciem klap 3 jest standardowe znajdujące się na statku powietrznym.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do gaszenia pożaru ze statku powietrznego, **znamiennie tym**, że zbiornik lub zbiorniki (1) posiadają gardziele (2) usytuowane pod kątem α° do siebie, oraz wspólnie pod kątem β° do dołu i do tyłu do kierunku lotu aparatu latającego, zamknięte klapami (3) sterowanymi z kabiny, przy czym zbiorniki wyposażone są w nadmuch powietrza doprowadzonego z pokładowego źródła energii (7) przewodami (4), sterowany zaworem (6) i zabezpieczony zaworem bezpieczeństwa (5).

