



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

# BREVET D'INVENTION

N° 902.821

Classif. Internat.: E 06 B E 04 B

Mis en lecture le: 04 -11- 1985

LE Ministre des Affaires Economiques,

*Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention*

*Vu le procès-verbal dressé le 5 juillet 19 85 à 10 h 35*

~~XX~~ l'Office de la Propriété industrielle

## ARRÊTE :

**Article 1.** - Il est délivré à Mr. Peter BLYWEERT  
Kleemstraat, 32, 9170 Waasmunster

un brevet d'invention pour Joint original pour garnir les cadres des  
survitrages

**Article 2.** - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 juillet 19 85

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS

## Description.

L'objet de la présente invention consiste en un accessoire soit un joint applicable a des profils en Aluminium ou en P.V.C, ce profil est exécuté en Caoutchouc Neoprene ou en P.V.C.

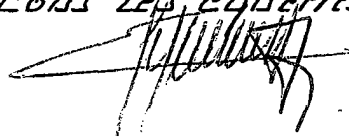
Ce profil qui peut également être appelé joint est destiné a garnir des cadres en Aluminium ou en P.V.C. pour recevoir un vitrage et ainsi former par son application sur des chassis de fenêtres une isolation thermique. Ce procédé est habituellement appelé Survitrage.

Ce profil ou joint présente la particularité exceptionnelle de remplir simultanément 5 fonctions.

En effet ce joint n'existe pas dans les systèmes classiques car les cadres du survitrage sont toujours munis de joints a vitrage et de joints d'étanchéité séparés.

Les assemblages de ces cadres sont assurés par des équerres et/ou vis d'assemblages visibles qui défigurent ainsi les ensembles.

Le nouveau système présenté, élimine non seulement les inconvénients ou complications sus-mentionnés mais apporte en outre trois assemblages supplémentaires a savoir que premièrement ce joint remplace avantageusement la latte a vitrage ou ferme a vitre. Deuxièmement ce joint cache sous les équerres ou vis d'assemblage

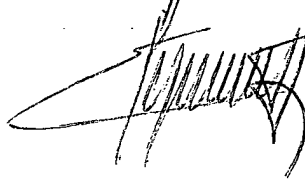


900821

## Description (Suite)

Troisièmement ce joint isole complètement le cadre en aluminium. de l'air froid résident entre les deux vitrages, il forme ainsi une coupure thermique efficace.

Le joint peut présenter des formes différentes et peut également que remplir une partie des cinq fonctions susmentionnées



902801

## Revendications

L'invention faisant l'objet du dépôt du présent brevet est conçue de telle sorte que nous revendiquons l'originalité intégrale du système pour les raisons suivantes.

- 1) Joint supprimant la Patte de vitrage au ferme à vitre ce qui réduit le nombre de profils à extruder.
- 2) Joint faisant fonction d'étanchéité du vitrage.
- 3) Joint assurant l'étanchéité entre le survitrage et le châssis existant.
- 4) Joint dissimulant les accessoires d'assemblage ainsi que les vis.
- 5) Joint réalisant la coupure thermique entre l'air froid résident entre les deux vitrages et le cadre en aluminium du survitrage.

L'originalité de l'invention consiste dans le fait que tous ces avantages sont concentrés dans un joint ce qui fait l'objet de notre revendication.



## Description des dessins

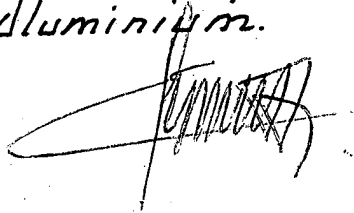
Le dessin N:1 représente une vue en perspective qui permet de situer exactement la position du joint par rapport au survitrage et du châssis existant.

Le dessin représente l'application sur un châssis en bois. Il est évident que le système s'applique également sur des châssis en P.V.C. en Aluminium ou en acier.

Le dessin N:2 situe exactement les avantages simultanés offerts par le système.

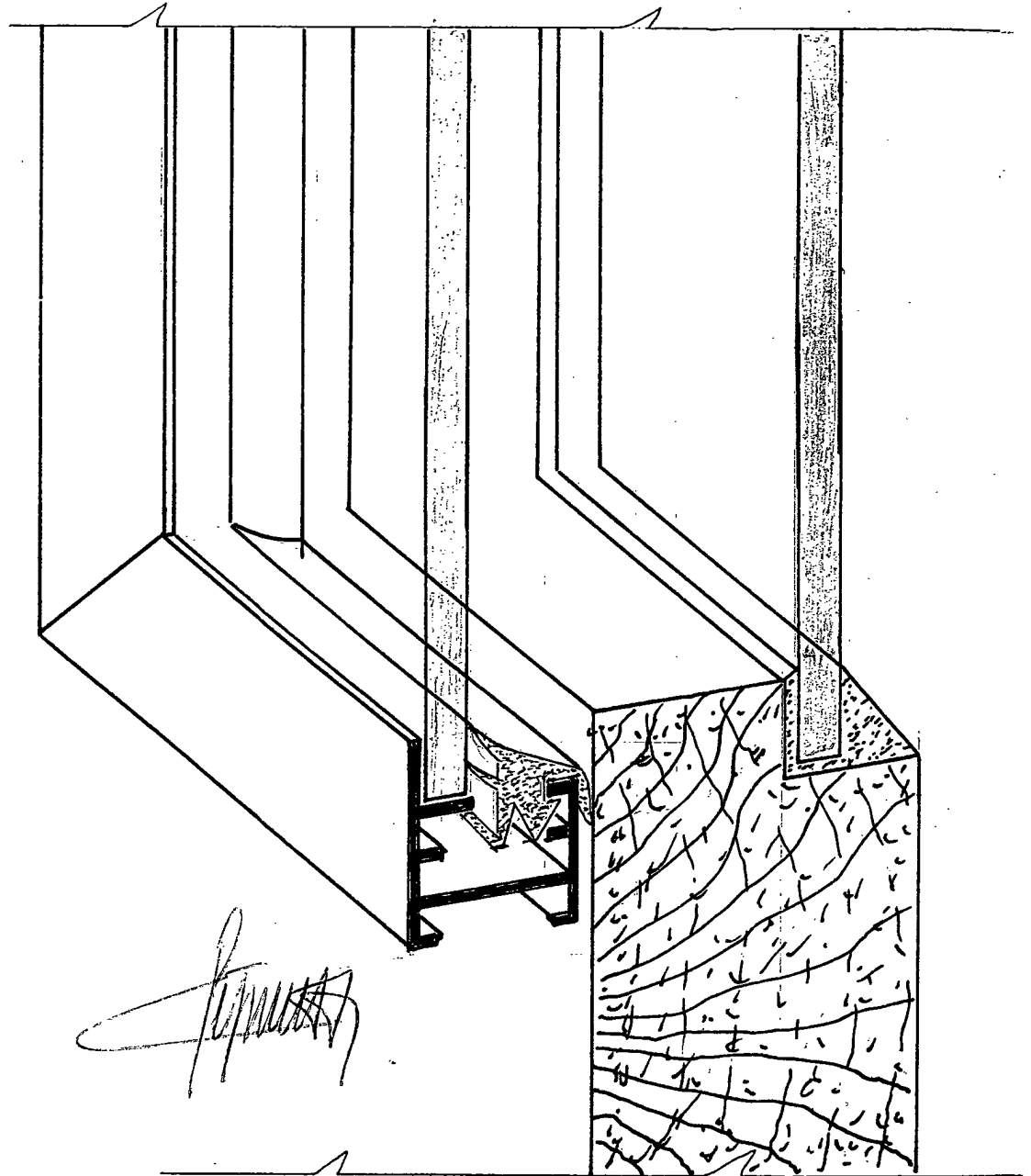
Nous voyons en effet que l'indice n:1 représente la partie faisant fonction de patte à vitrage ou ferme à vitre. L'indice N:2 représente l'étanchéité du vitrage. L'indice N:3 représente l'étanchéité entre le survitrage et le châssis existant.

L'indice N:4 montre l'querre et les vis d'assemblages qui sont complètement dissimulés par le joint. Enfin l'indice N:5 représente la ligne de la coupure thermique entre l'air froid et le profil en Aluminium.



902801

1



902801

2

