



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210688087 U

(45)授权公告日 2020.06.05

(21)申请号 201922074821.0

F21W 107/10(2018.01)

(22)申请日 2019.11.27

F21Y 115/10(2016.01)

(73)专利权人 江苏鸿响光学玻璃有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇
小河通江工业园港西大道28号

(72)发明人 朱和

(74)专利代理机构 常州市华信天成专利代理事
务所(普通合伙) 32294

代理人 钱锁方

(51)Int.Cl.

F21S 41/20(2018.01)

F21S 43/20(2018.01)

F21V 17/16(2006.01)

F21V 19/00(2006.01)

F21V 5/04(2006.01)

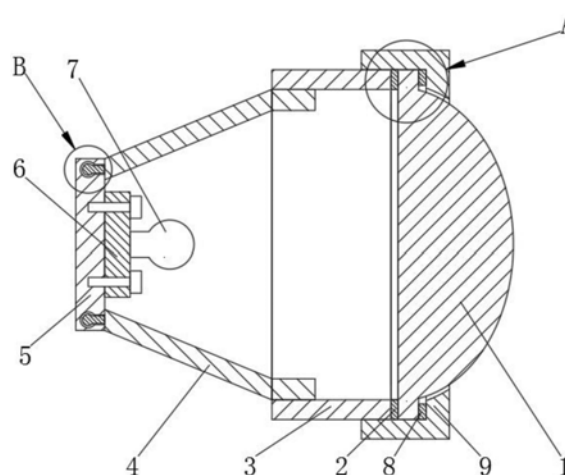
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种具有固定结构的车灯玻璃透镜

(57)摘要

本实用新型属于车灯玻璃透镜领域,具体涉及一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,包括玻璃透镜,所述玻璃透镜的左端接触连接有垫圈,所述垫圈的左端接触连接有外圈,所述外圈的左端通过螺纹套接有反射罩,所述反射罩的左端卡接有底板,所述外圈的右端通过螺纹套接有压紧圈。本方案通过设置玻璃透镜、外圈和压紧圈,外圈和压紧圈之间通过螺纹连接,压紧圈压紧玻璃透镜边缘的凸起,玻璃透镜固定,玻璃透镜安装方便。通过设置垫圈和橡胶垫,使得玻璃透镜再被压紧圈压紧时,对玻璃透镜的侧边进行防护,避免了玻璃透镜在被压紧时,压紧过度造成损坏。



1. 一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,包括玻璃透镜(1),其特征在于:所述玻璃透镜(1)的左端接触连接有垫圈(2),所述垫圈(2)的左端接触连接有外圈(3),所述外圈(3)的左端通过螺纹套接有反射罩(4),所述反射罩(4)的左端卡接有底板(5),所述外圈(3)的右端通过螺纹套接有压紧圈(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,其特征在于:所述压紧圈(9)上开设有通孔(10),所述通孔(10)内滑动套接有玻璃透镜(1)。

3. 根据权利要求1所述的一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,其特征在于:所述反射罩(4)的左端设置有卡块(41),所述底板(5)的右端开设有卡槽(51),所述卡槽(51)内卡接有卡块(41)。

4. 根据权利要求1所述的一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,其特征在于:所述底板(5)的右端通过螺纹固定有安装座(6),所述安装座(6)的右端设置有灯泡(7)。

5. 根据权利要求1所述的一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,其特征在于:所述玻璃透镜(1)的右端接触连接有橡胶垫(8),所述橡胶垫(8)的右端接触连接有压紧圈(9)。

6. 根据权利要求1所述的一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,其特征在于:所述玻璃透镜(1)为半椭圆结构,所述玻璃透镜(1)的边缘处设置有凸起。

一种具有固定结构的车灯玻璃透镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车灯玻璃透镜技术领域,具体为一种具有固定结构的车灯玻璃透镜。

背景技术

[0002] 车灯是车辆的必备部件,它们的使用和技术状态的好坏直接影响到行车的安全。所述的车灯一般包括LED灯,设置在LED灯前方的透镜和灯罩。透镜可以改变灯泡散射出的大部分光线,对光线进行有效的聚集(类似放大镜原理),提高道路照明的效率。

[0003] 现有技术中,透镜的安装比较繁琐,并且在安装过程中由于安装不当,容易造成玻璃透镜损坏,使用寿命短,因此,需要对现有技术进行改进。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,玻璃透镜具备安装方便、不易损坏的优点,解决了玻璃透镜安装不便和易损坏的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,包括玻璃透镜,所述玻璃透镜的左端接触连接有垫圈,所述垫圈的左端接触连接有外圈,所述外圈的左端通过螺纹套接有反射罩,所述反射罩的左端卡接有底板,所述外圈的右端通过螺纹套接有压紧圈。

[0006] 优选的,所述压紧圈上开设有通孔,所述通孔内滑动套接有玻璃透镜。

[0007] 优选的,所述反射罩的左端设置有卡块,所述底板的右端开设有卡槽,所述卡槽内卡接有卡块。

[0008] 优选的,所述底板的右端通过螺纹固定有安装座,所述安装座的右端设置有灯泡。

[0009] 优选的,所述玻璃透镜的右端接触连接有橡胶垫,所述橡胶垫的右端接触连接有压紧圈。

[0010] 优选的,所述玻璃透镜为半椭圆结构,所述玻璃透镜的边缘处设置有凸起。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 1、本实用新型通过设置玻璃透镜、外圈和压紧圈,外圈和压紧圈之间通过螺纹连接,压紧圈在固定时,压紧玻璃透镜边缘的凸起,使得压紧圈压紧玻璃透镜,玻璃透镜安装方便。

[0013] 2、本实用新型通过设置垫圈和橡胶垫,使得玻璃透镜再被压紧圈压紧时,对玻璃透镜的侧边进行防护,避免了玻璃透镜在被压紧时,压紧过度造成损坏。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型图1右视图;

[0016] 图3为本实用新型图1中A处放大图;

[0017] 图4为本实用新型图1中B处放大图。

[0018] 图中:1、玻璃透镜;2、垫圈;3、外圈;4、反射罩;5、底板;6、安装座;7、灯泡;8、橡胶垫;9、压紧圈;10、通孔;41、卡块;51、卡槽。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 实施例

[0021] 请参阅图1、图2,一种具有固定结构的车灯玻璃透镜,包括玻璃透镜1,玻璃透镜1为透明玻璃材质,玻璃透镜1的左端接触连接有垫圈2,用于防止玻璃透镜1在被压紧时被损坏,垫圈2的左端接触连接有外圈3,用于连接反射罩4和安装玻璃透镜1,外圈3的左端通过螺纹套接有反射罩4,用于反射灯泡7产生的光线,使得亮度更高,反射罩4的左端卡接有底板5,用于固定安装座6,外圈3的右端通过螺纹套接有压紧圈9,压紧圈9用于压紧安装玻璃透镜1。

[0022] 请参阅图1、图3,压紧圈9上开设有通孔10,通孔10内滑动套接有玻璃透镜1。压紧圈9用于压紧安装玻璃透镜1,通孔10用于使得玻璃透镜1通过。

[0023] 请参阅图4,反射罩4的左端设置有卡块41,底板5的右端开设有卡槽51,卡槽51内卡接有卡块41。卡块41和卡槽51配合卡紧,使得底板5和反射罩4之间的位置被固定。

[0024] 请参阅图1,底板5的右端通过螺纹固定有安装座6,安装座6的右端设置有灯泡7。安装座6通过螺钉固定在底板5上,用于安装灯泡7,灯泡7通电后产生光线。

[0025] 请参阅图1、图3,玻璃透镜1的右端接触连接有橡胶垫8,橡胶垫8的右端接触连接有压紧圈9。压紧圈9用于压紧安装玻璃透镜1,橡胶垫8在压紧圈9和玻璃透镜1之间,避免压紧圈9压紧时造成玻璃透镜1损坏。

[0026] 请参阅图1,玻璃透镜1为半椭圆结构,玻璃透镜1的边缘处设置有凸起。玻璃透镜1为半椭圆结构,使得灯泡7产生的光线被漫反射,光照范围更大,玻璃透镜1的边缘设置有凸起,方便玻璃透镜1被压紧圈9压紧。

[0027] 本实用新型具体实施过程如下:使用时,压紧圈9和外圈3之间通过螺纹连接使得玻璃透镜1被压紧固定,压紧时,垫圈2和橡胶垫8对玻璃透镜1进行保护,避免玻璃透镜1被压紧过度使得玻璃透镜1损坏,灯泡7亮时,经过反射罩4反射,通过外圈3和玻璃透镜1射出光线,装置安装简单,同时也防止玻璃透镜1的损坏。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

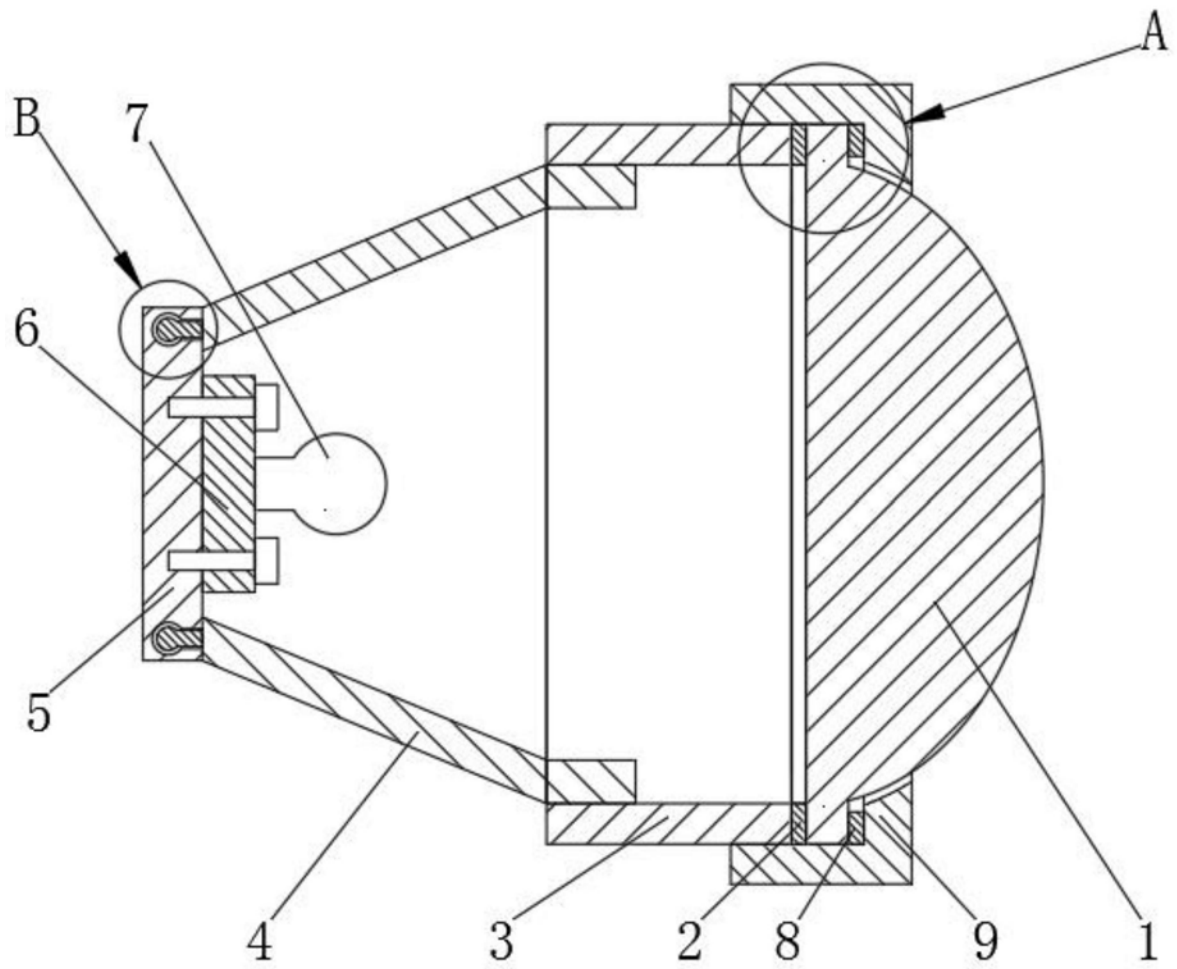


图1

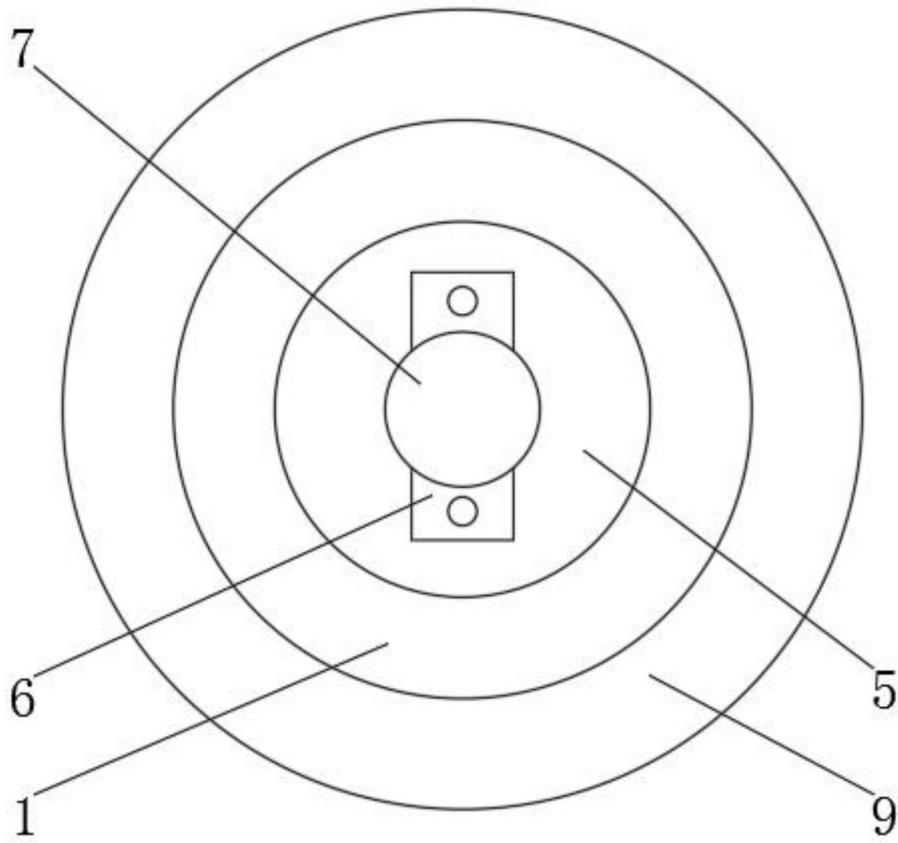


图2

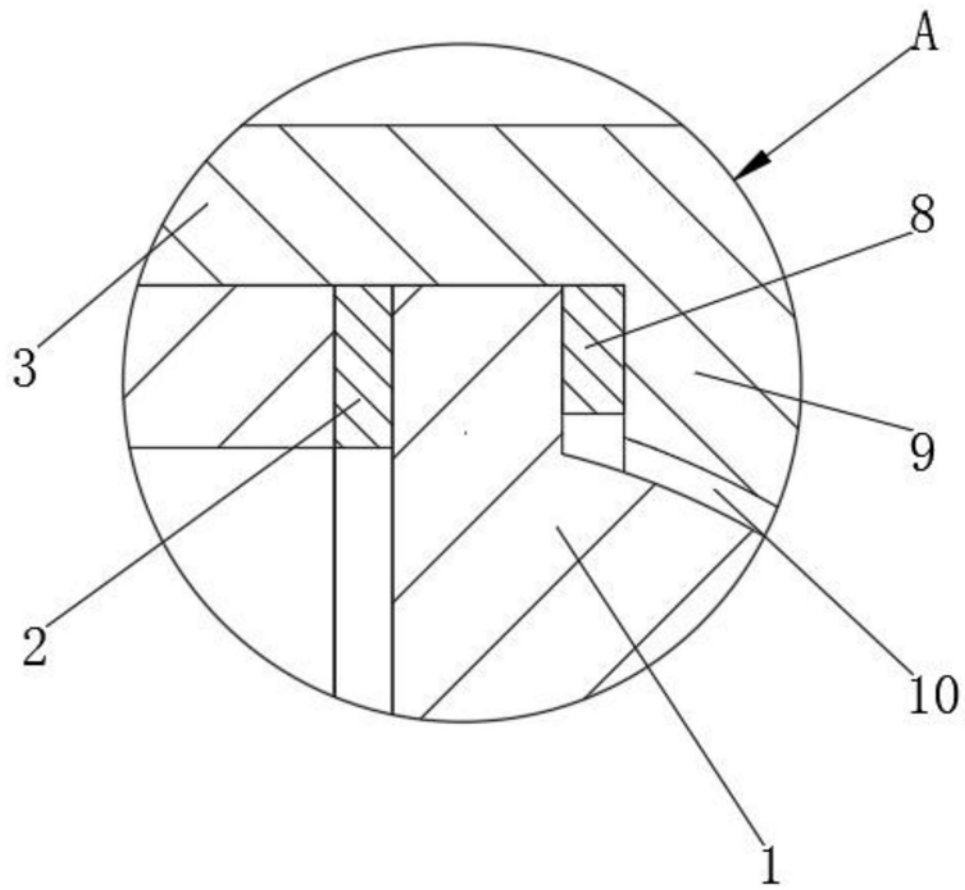


图3

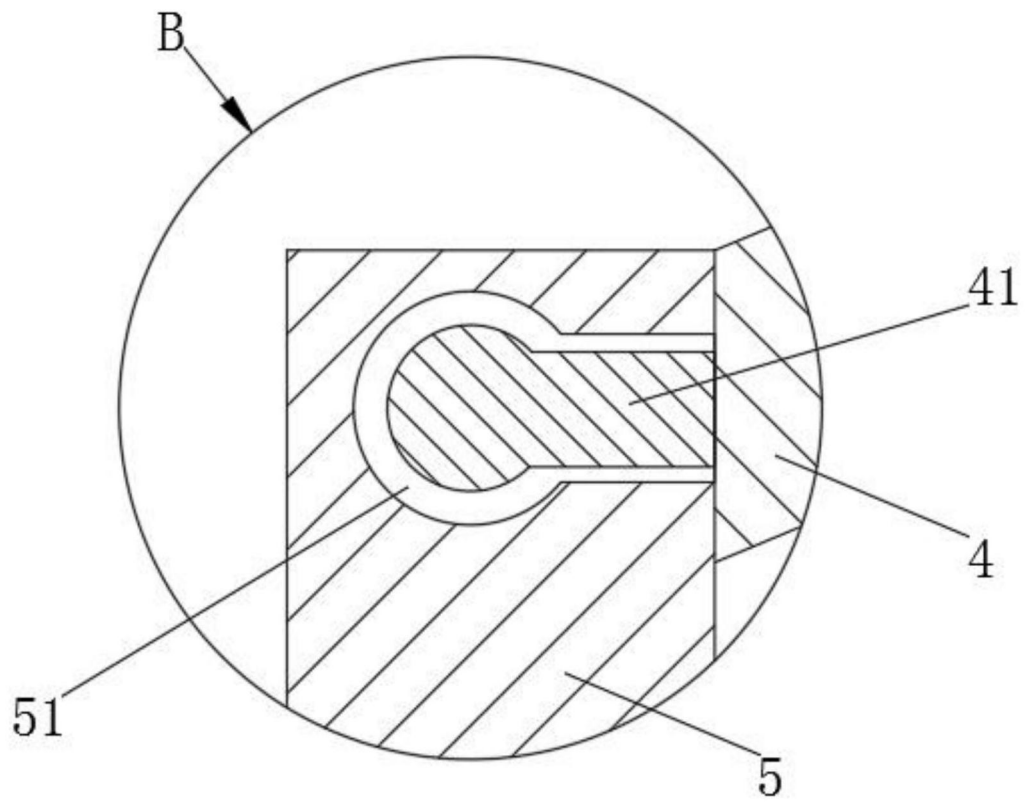


图4