



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108265778 A

(43)申请公布日 2018.07.10

(21)申请号 201810081710.X

(22)申请日 2018.01.29

(71)申请人 芜湖市皖南造船有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市三山区船舶基
地洋灯峡口

(72)发明人 查俊 陆青松 强林汉

(51)Int.Cl.

E02F 9/08(2006.01)

E02F 5/28(2006.01)

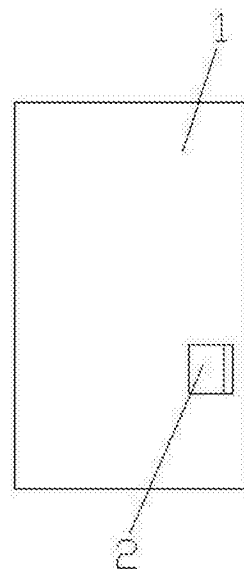
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54)发明名称

一种挖泥船用隔热防护板

(57)摘要

本发明涉及挖泥船技术领域,具体涉及一种挖泥船用隔热防护板,包括方形隔热板本体,其特征在于:在所述本体的下端焊接有L型连接板,所述连接板靠近所述本体的一端设有圆孔,所述连接板远离所述本体的一端设有豁口,本发明结构简单、效率高。



1. 一种挖泥船用隔热防护板,包括方形隔热板本体,其特征在于:在所述本体的下端焊接有L型连接板,所述连接板靠近所述本体的一端设有圆孔,所述连接板远离所述本体的一端设有豁口。

2. 根据权利要求1所述的挖泥船用隔热防护板,其特征在于:所述豁口的开口方向朝下。

3. 根据权利要求2所述的挖泥船用隔热防护板,其特征在于:所述连接板垂直的焊接在所述本体上。

一种挖泥船用隔热防护板

技术领域

[0001] 本发明涉及挖泥船技术领域,具体涉及一种挖泥船用隔热防护板。

背景技术

[0002] 目前,挖泥船的发动机与外壳之间需要设置一隔热防护板,用以限制操作工人将身体的某个部位直接伸入发动机与外壳之间。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于,提供一种挖泥船用隔热防护板,该挖泥船用隔热防护板可以有效的限制操作工人将身体的某个部位直接伸入发动机与外壳之间。

[0004] 基于此,本发明提出了一种挖泥船用隔热防护板,包括方形隔热板本体,其特征在于:在所述本体的下端焊接有L型连接板,所述连接板靠近所述本体的一端设有圆孔,所述连接板远离所述本体的一端设有豁口。

[0005] 优选地,所述豁口的开口方向朝下。

[0006] 优选地,所述连接板垂直的焊接在所述本体上。

[0007] 实施本发明实施例,具有如下有益效果:该挖泥船用隔热防护板可以有效的限制操作工人将身体的某个部位直接伸入发动机与外壳之间。

附图说明

[0008] 图1为本发明实施例的挖泥船用隔热防护板结构示意图。

[0009] 图2为本发明实施例的挖泥船用隔热防护板另一结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本发明技术方案进一步说明:

[0011] 如图1-2所示:一种挖泥船用隔热防护板,包括方形隔热板本体1,其特征在于:在所述本体的下端焊接有L型连接板2,所述连接板靠近所述本体的一端设有圆孔3,所述连接板远离所述本体的一端设有豁口4。

[0012] 优选地,所述豁口的开口方向朝下。

[0013] 优选地,所述连接板垂直的焊接在所述本体上。

[0014] 以上所述仅是本发明的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明技术原理的前提下,还可以做出若干改进和替换,这些改进和替换也应视为本发明的保护范围。

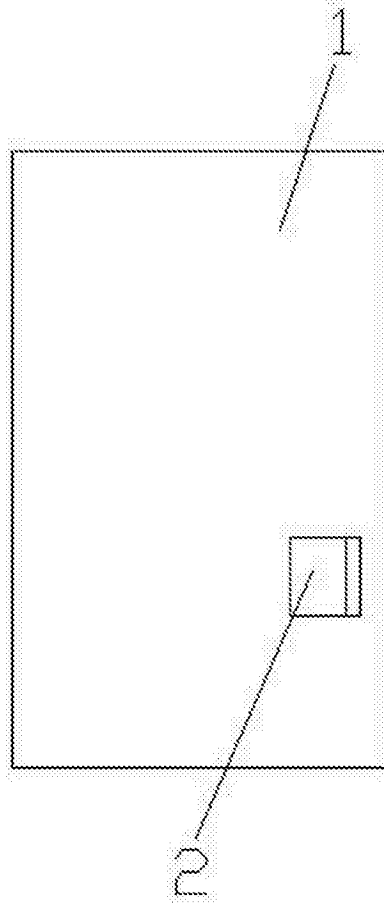


图1

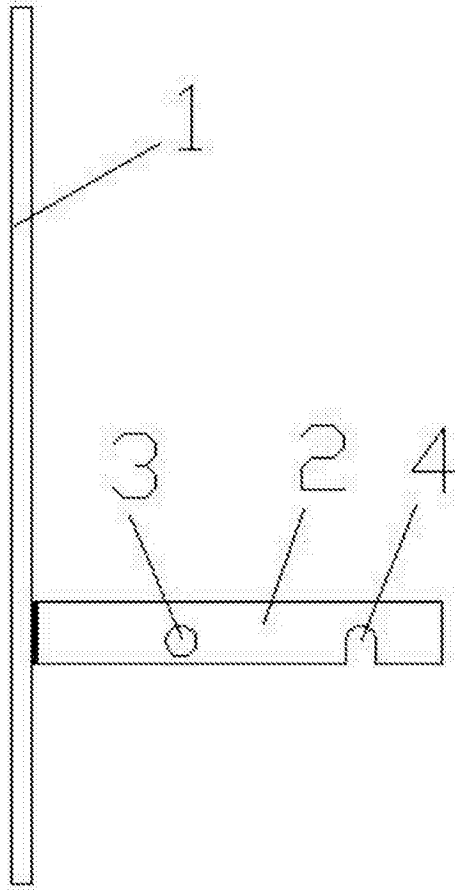


图2