



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204383473 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 10

(21) 申请号 201420767585. 5

(22) 申请日 2014. 12. 09

(73) 专利权人 重庆市永川区富强机械制造有限公司

地址 402196 重庆市永川区板桥镇凉风垭村

(72) 发明人 杜宇 欧小静

(74) 专利代理机构 北京元本知识产权代理事务
所 11308

代理人 周维锋

(51) Int. Cl.

B61D 9/12(2006. 01)

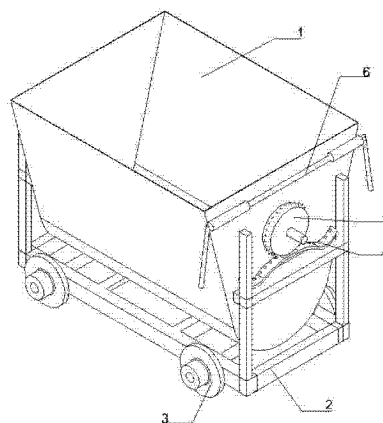
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

翻斗式矿车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种翻斗式矿车,包括车厢、车架和开式轮对,所述车厢的两端各固定设置有一个轨道轮,轨道轮的下方设置有一根翻转轨道,所述车厢的两端还设置有一个支撑机构,所述支撑机构包括一根横穿在车厢端部的支撑杆,所述支撑杆的两端伸出到车厢外侧,且所述支撑杆伸出到车厢外侧的两端向同一个方向弯折 45-90 度。当需要翻转车厢倾倒货物时,工人只需手扶支撑杆的一端,并将所述支撑杆的端部抬起来,向前推送,即可使车厢翻转,起到省力的效果,另外,支撑杆另一端也可起到避免车厢过度翻转,防止车体侧翻的作用。



1. 一种翻斗式矿车,包括车厢(1)、车架(2)和开式轮对(3),所述车厢(1)的两端各固定设置有一个轨道轮(4),轨道轮(4)的下方设置有一根翻转轨道(5),其特征在于:所述车厢(1)的两端还设置有一个支撑机构,所述支撑机构包括一根横穿在车厢(1)端部的支撑杆(6),所述支撑杆的两端伸出到车厢(1)外侧,且所述支撑杆伸出到车厢(1)外侧的两端向同一个方向弯折 45-90 度。

2. 根据权利要求 1 所述的翻斗式矿车,其特征在于:所述支撑杆(6)的中部与所述车厢(1)转动配合。

3. 根据权利要求 2 所述的翻斗式矿车,其特征在于:所述支撑杆(6)位于车厢(1)端部的顶部。

翻斗式矿车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种矿产设备技术领域,尤其涉及一种方便倾倒货物的翻斗式矿车。

背景技术

[0002] 现有的翻斗式矿车主要是由车厢、车架、缓冲碰头、轮轴等组成,所述车厢的两端设置有轨道轮和翻转轨道,翻斗式矿车车厢断面为 V 形或 U 形,支承在车架的翻转轨道上,车厢在翻转轨道上翻转卸载。该翻斗式矿车的缺点是:1)倾倒货物时需要人力来推动车厢翻滚,但车厢上缺乏方便工人推动车厢翻转的着力点,操作不便;2)车厢过度翻滚时容易使车体侧翻,然而车厢上缺乏这样一种可防止车体侧翻的机构。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种翻斗式矿车,该翻斗式矿车主要解决的技术问题是使工人方便对矿车车厢的操作,时倾倒货物更加省力,同时使货物的倾倒工作更加安全。

[0004] 本实用新型通过以下技术手段解决上述技术问题:

[0005] 本实用新型的翻斗式矿车,包括车厢、车架和开式轮对,所述车厢的两端各固定设置有一个轨道轮,轨道轮的下方设置有一根翻转轨道,所述车厢的两端还设置有一个支撑机构,所述支撑机构包括一根横穿在车厢端部的支撑杆,所述支撑杆的两端伸出到车厢外侧,且所述支撑杆伸出到车厢外侧的两端向同一个方向弯折 45-90 度。

[0006] 进一步,所述支撑杆的中部与所述车厢转动配合。

[0007] 进一步,所述支撑杆位于车厢端部的顶部。

[0008] 本实用新型的有益效果:本实用新型的翻斗式矿车,包括车厢、车架和开式轮对,所述车厢的两端各固定设置有一个轨道轮,轨道轮的下方设置有一根翻转轨道,所述车厢的两端还设置有一个支撑机构,所述支撑机构包括一根横穿在车厢端部的支撑杆,所述支撑杆的两端伸出到车厢外侧,且所述支撑杆伸出到车厢外侧的两端向同一个方向弯折 45-90 度。当需要翻转车厢倾倒货物时,工人只需手扶支撑杆的一端,并将所述支撑杆的端部抬起来,向前推送,即可使车厢翻转,起到省力的效果,另外,支撑杆另一端也可起到避免车厢过度翻转,防止车体侧翻的作用。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步描述。

[0010] 图 1 为本实用新型翻斗式矿车的立体结构示意图;

[0011] 图 2 为本实用新型翻斗式矿车卸货时的立体结构示意图。

具体实施方式

[0012] 以下将结合附图对本实用新型进行详细说明：

[0013] 如图 1 和 2 所示,本实施例中的翻斗式矿车,包括车厢 1、车架 2 和开式轮对 3,所述车厢 1 的两端各固定设置有一个轨道轮 4,轨道轮 4 的下方设置有一根翻转轨道 5,所述车厢 1 的两端还设置有一个支撑机构,所述支撑机构包括一根横穿在车厢 1 端部的支撑杆 6,所述支撑杆的两端伸出到车厢 1 外侧,且所述支撑杆伸出到车厢 1 外侧的两端向同一个方向弯折 45-90 度。具体地,所述支撑杆的中部与所述车厢转动配合,所述支撑杆位于车厢端部的顶部。当倾倒需要翻转车厢倾倒货物时,工人只需手扶支撑杆的一端,并将所述支撑杆的端部抬起来,向前推送,即可使车厢翻转,起到省力的效果,另外,支撑杆另一端也可起到避免车厢过度翻转,防止车体侧翻的作用。

[0014] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

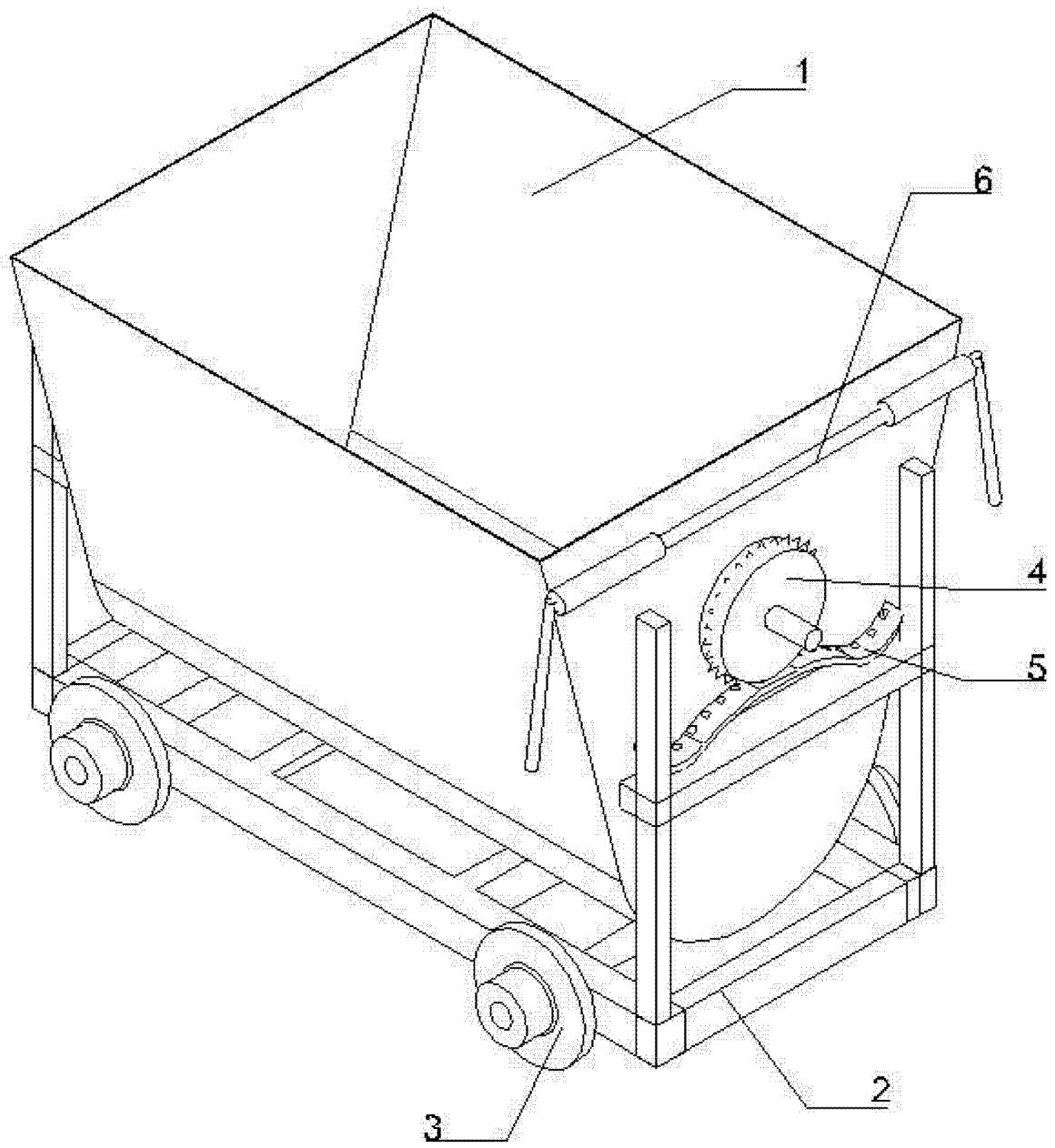


图 1

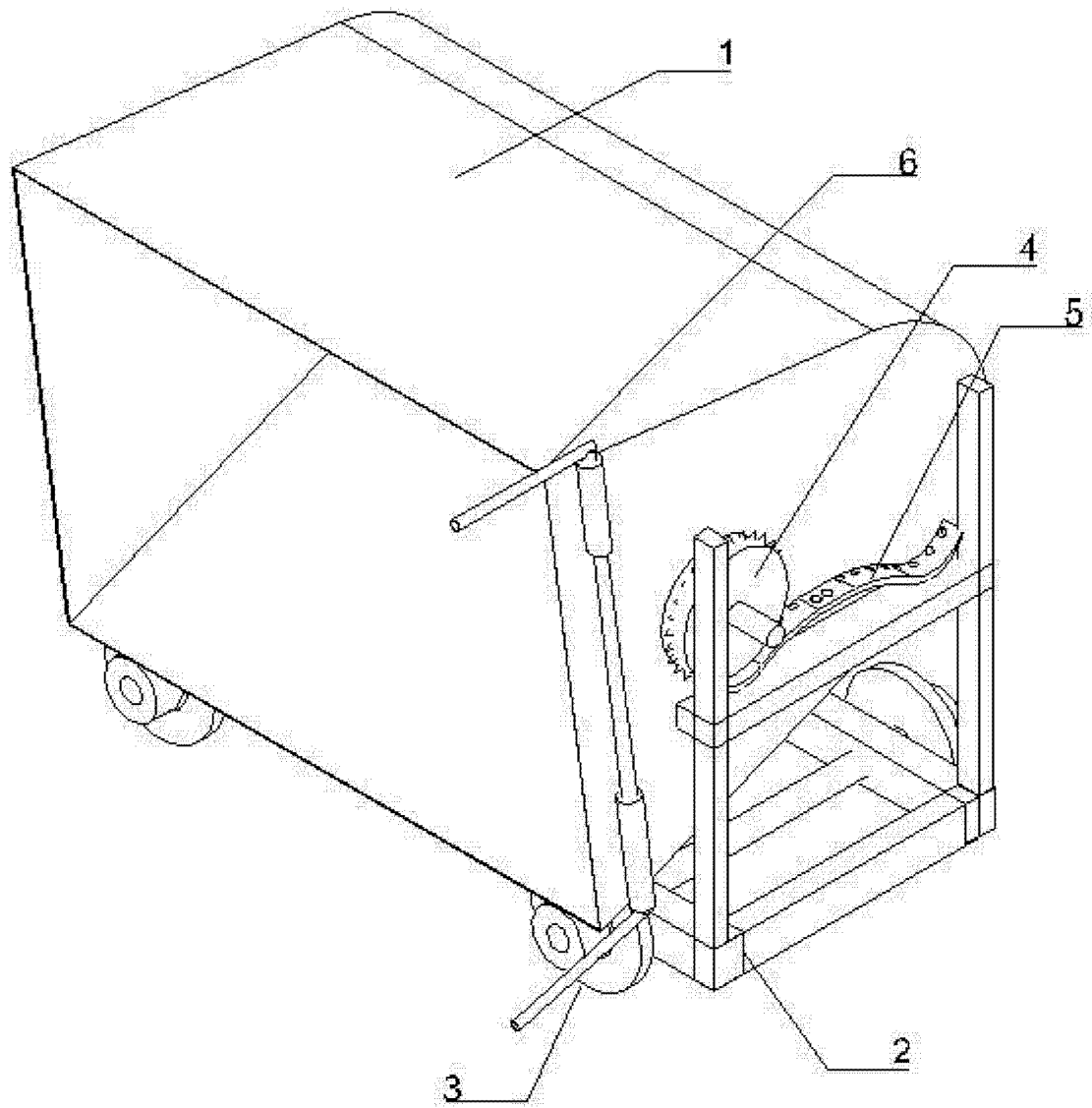


图 2