



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41271

Kl. 65 a², 34

Centralne Biuro Konstrukcji Okrętowych Nr 1 *)
Przedsiębiorstwo Państwowe

Gdańsk, Polska

Okno okrętowe w ramie prostokątnej z opuszczaną ręcznie szybą

Patent trwa od dnia 28 listopada 1957 r.

Urządzenie według wynalazku jest przeznaczone do wentylowania przez łatwo otwierane okna pomieszczeń na wszelkich statkach. Jest proste w budowie, szybkie w obsłudze, niezawodne w działaniu, wodoszczelne, łatwo rozbiieralne, około pięć razy tańsze od dotychczas stosowanych rodzaj okien okrętowych, oraz znacznie lżejsze, dzięki prostszemu mechanizmowi.

Na otwarcie lub zamknięcie okna lub ustawienie szyby w dowolnym położeniu wraz z zamocowaniem przeciw przesunięciu się, potrzeba paru sekund, podczas, gdy w dotychczas stosowanych oknach potrzeba było kręcić korbą kilka minut z wysiłkiem.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku. W oknie szybka 1 jest utrzymywana przez parcie sprężyny 2, rozpychające rolki 3, które toczą po prowadnicy 4 okna, przez co

bez wysiłku można ręcznie przesuwając szybę 1 na dół i do góry. Prowadnica 4 stanowi przedłużenie ramy okna w postaci skośnych boków zwróconych ku sobie symetrycznie po których toczą się rolki 3. Na poprzecznym końcu tej prowadnicy może się oprzeć szybka 1 z zamocowaną na niej tulejką 7, posiadającą sprężynę 2. Luzowanie i dociskanie szyby odbywa się przez podniesienie lub opuszczenie dźwigni 5, umieszczonej z lewej strony ramy okiennej, osadzonej na wałku mimośrodowym 6, oraz służącej do unieruchomienia szyby 1 okna w dowolnym położeniu przez docisk do ramy ruchomej wewnętrznej. Wałek mimośrodowy 6 umieszczony jest pod parapetem okna. Płytki 8, umocowane na ramie okna, służą do zacisku ramy od góry.

Zastrzeżenie patentowe

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Jerzy Biernacki.

Okna okrętowe w ramie prostokątnej z opuszczaną ręcznie szybą zaopatrzoną w uchwyt, pro-

wadzoną w podłużnej prowadnicy i dociskaną do ramy za pomocą wałka mimośrodowego przez korbę, znamienne tym, że prowadnica (4) tej szyby (1) posiada skośne zwrócone ku sobie symetrycznie boki, na których przy przesuwaniu szyby toczą się rolki (3), rozpięte sprężyną

śrubową (2), osadzoną na pręcie w tulejce (7), która przymocowana jest do szyby (1).

Centralne Biuro
Konstrukcji Okrętowych Nr 1
Przedsiębiorstwo Państwowe

