(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201587821 U
(45)授权公告日 2010.09.22

(21)申请号 201020022150.X

(22)申请日 2010.01.16

(73)专利权人 徐州彭城重型机械有限公司
地址 221000 江苏省徐州市铜山路21号

(72)发明人 佟莉

(74)专利代理机构 徐州市三联专利事务所 32220
代理人 何君

(51)Int.Cl.
B66C 23/80(2006.01)

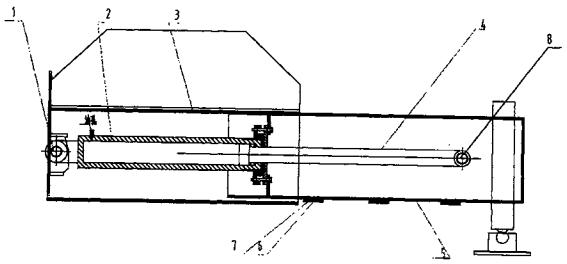
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车起重机，具体涉及一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，属机械加工技术领域。该装置包括在活动支腿下端面增加滑块，滑块通过螺钉与滑动支腿直接连接，与固定支腿直接接触。当活动支腿移动时，使得滑块产生磨损，同时将面接触改为点接触，使活动支腿的使用情况改善，增加其寿命的同时，可以减少其维护费用、维护简便。



CN 201587821 U

1. 一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，它包括有油缸缸体 (2)，油缸缸体一端通过第一销轴 (1) 与固定支腿 (3) 连接，油缸缸体另一端通过活塞杆 (4) 上的第二销轴 (8) 与活动支腿 (5) 连接，其特征是：所述的活动支腿 (5) 下端面通过螺钉 (7) 固定有滑块 (6)。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，其特征是：所述的活动支腿 (5) 下端面固定有若干个滑块 (6)。

汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车起重机，具体涉及一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，属机械加工技术领域。

背景技术

[0002] 公知的汽车起重机水平支腿运动结构是将水平油缸缸头一端通过销轴与固定支腿连接，另一端通过活塞杆上的销轴孔用销轴与活动支腿连接，活动支腿通过水平油缸的伸缩在固定支腿内做横向运动，此种设计弊端在于：水平支腿在做横向运动时，水平支腿外面直接与固定支腿相接处，由于自身的质量大、接触面较大，使水平支腿与固定支腿产生较大的磨损，水平支腿与固定支腿的实际接触点产生不确定，使得水平支腿活动时的整体受力情况不佳，随时用时间的增加，使其的工作状态更恶劣，从而影响支腿的使用寿命、增加其的维护成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为克服上述现有技术的不足之处，提供一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，该装置包括在活动支腿下端面增加滑块，滑块通过螺钉与滑动支腿直接连接，与固定支腿直接接触。当活动支腿移动时，使得滑块产生磨损，同时将面接触改为点接触，使活动支腿的使用情况改善，增加其寿命的同时，可以减少其维护费用、维护简便。

[0004] 本实用新型是以如下技术方案实现的：一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，它包括有油缸缸体，油缸缸体一端通过第一销轴与固定支腿连接，油缸缸体另一端通过活塞杆上的第二销轴与活动支腿连接，其特征是：所述的活动支腿下端面通过螺钉固定有滑块。

[0005] 所述的活动支腿下端面固定有若干个滑块。

[0006] 本实用新型的优点是：该装置包括在活动支腿下端面增加滑块，滑块通过螺钉与活动支腿直接连接，与固定支腿直接接触。当活动支腿移动时，使得滑块产生磨损，同时将面接触改为点接触，使活动支腿的使用情况改善，增加其寿命的同时，可以减少其维护费用、维护简便。

附图说明

[0007] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步详细说明：

[0008] 附图为本实用新型结构示意图：

[0009] 图中：1、第一销轴，2、油缸缸体，3、固定支腿，4、活塞杆，5、活动支腿，6、滑块，7、螺钉，8、第二销轴。

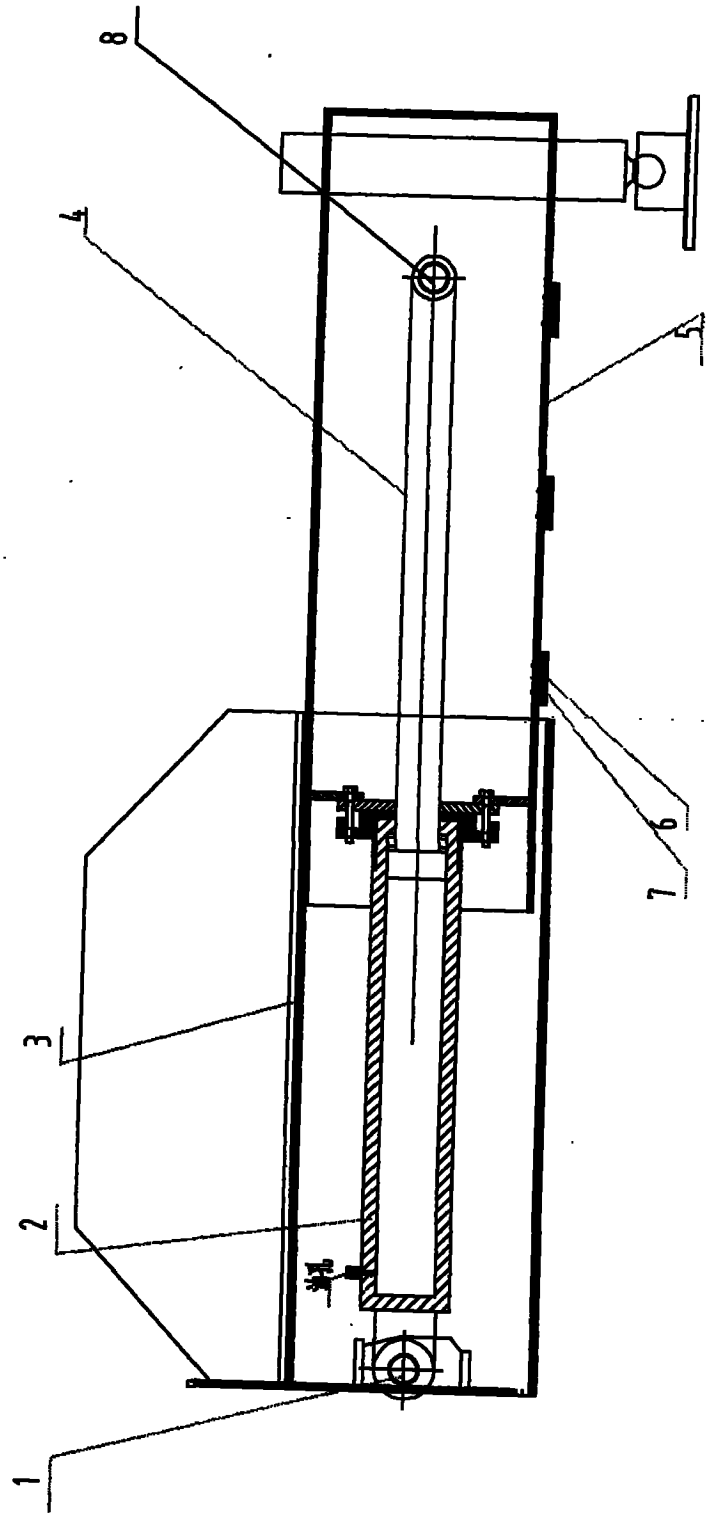
具体实施方式

[0010] 如图所示：一种汽车起重机水平支腿油缸的滑动装置，它包括有油缸缸体 2，油缸

缸体一端通过第一销轴 1 与固定支腿 3 连接，油缸缸体另一端通过活塞杆 4 上的第二销轴 8 与活动支腿 5 连接，所述的活动支腿 5 下端面通过螺钉 7 固定有滑块 6。

[0011] 所述的活动支腿 5 下端面固定有若干个滑块 6。

[0012] 工作过程：该装置包括在活动支腿下端面增加滑块，滑块通过螺钉与活动支腿直接连接，与固定支腿直接接触。当活动支腿移动时，只有滑块与固定支腿磨擦，只有滑块有磨损，磨损后可以快速更滑，可以增加机构的使用寿命，滑块与固定支腿直接接触起到导向作用。


8
4
5
6
7
3
2
1