



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206749850 U

(45)授权公告日 2017. 12. 15

(21)申请号 201720508230.8

(22)申请日 2017.05.09

(73)专利权人 红河学院

地址 661199 云南省红河哈尼族彝族自治州学府路中段

(72)发明人 孙立新 马孟丽 陈利民

(74)专利代理机构 济南旌励知识产权代理事务
所(普通合伙) 31310

代理人 牛传凯

(51)Int.Cl.

B62B 3/02(2006.01)

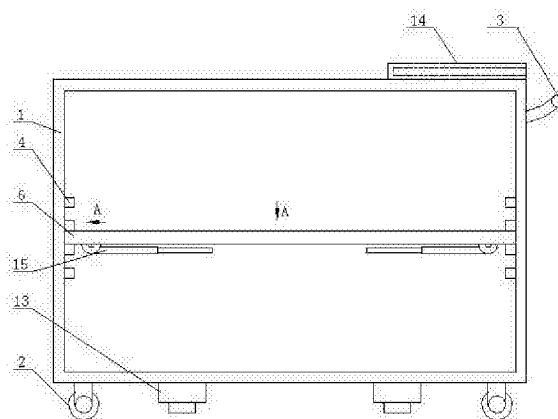
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

多功能周转车

(57)摘要

多功能周转车,包括车体,车体前后两面开口,车体底面四角分别固定安装万向轮,万向轮带有制动装置,车体的上部外壁一侧固定安装把手,车体内壁两侧分别固定安装数个卡条,相邻两个卡条之间开设导轨槽,导轨槽的侧面和背面与外界相通,车体内安装数个活动板,活动板能够位于两个相邻的卡条内,活动板的两侧分别固定连接滑动轴的一端,滑动轴位于导轨槽内,活动板的顶面设有数个条形槽。本实用新型活动板的位置可调节,能够适应不同高度的货物,将支撑杆提起后绕旋转座转动,使固定板的底面贴合货物侧面,扭簧使得固定板将货物固定住,保障货物的安全。



1. 多功能周转车,其特征在于:包括车体(1),车体(1)前后两面开口,车体(1)底面四角分别固定安装万向轮(2),万向轮(2)带有制动装置,车体(1)的上部外壁一侧固定安装把手(3),车体(1)内壁两侧分别固定安装数个卡条(4),相邻两个卡条(4)之间开设导轨槽(5),导轨槽(5)的侧面和背面与外界相通,车体(1)内安装数个活动板(6),活动板(6)能够位于两个相邻的卡条(4)内,活动板(6)的两侧分别固定连接滑动轴(7)的一端,滑动轴(7)位于导轨槽(5)内,活动板(6)的顶面设有数个条形槽(8),条形槽(8)内一侧安装旋转座(9),旋转座(9)固定连接扭簧(11)的一端,扭簧(11)的另一端固定连接支撑杆(10)的一端,支撑杆(10)的另一端底面铰接连接固定板(12)的顶面中部,支撑杆(10)和固定板(12)能够位于条形槽(8)内,活动板(6)的底面两侧分别铰接连接伸缩杆(15)的固定杆,车体(1)的外壁底面固定连接千斤顶(13)的固定座。

2. 根据权利要求1所述的多功能周转车,其特征在于:所述的固定板(12)的底面设有防滑纹。

3. 根据权利要求1所述的多功能周转车,其特征在于:所述的车体(1)顶面固定连接箱体(14)的底面,箱体(14)侧面开口,箱体(14)为透明材质。

多功能周转车

技术领域

[0001] 本实用新型属于物流转运技术领域,具体地说是一种多功能周转车。

背景技术

[0002] 物流转运时往往需要转运很多货物,并且形状结构各不一样,如果将这些货物统杂糅在一起放置,会造成周转车内物品混乱不堪,当将货物周转到目的地时,往往需要耗费大量时间来区分;有些周转车设有隔层,但由于货物大小不一,转运较大件的货物时,这些隔层反而会妨碍货物周转。现有周转车大都只在最外围设有阻挡装置,防止货物掉落,但周转车内部没有单独的固定货物的装置,货物之间的碰撞可能会导致脆弱货物损坏。通过周转车将货物送达目的地后,使用者还需将货物一件一件搬运下来,消耗使用者的体力,且工作效率低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种多功能周转车,用以解决现有技术中的缺陷。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案予以实现:

[0005] 多功能周转车,包括车体,车体前后两面开口,车体底面四角分别固定安装万向轮,万向轮带有制动装置,车体的上部外壁一侧固定安装把手,车体内壁两侧分别固定安装数个卡条,相邻两个卡条之间开设导轨槽,导轨槽的侧面和背面与外界相通,车体内安装数个活动板,活动板能够位于两个相邻的卡条内,活动板的两侧分别固定连接滑动轴的一端,滑动轴位于导轨槽内,活动板的顶面设有数个条形槽,条形槽内一侧安装旋转座,旋转座固定连接扭簧的一端,扭簧的另一端固定连接支撑杆的一端,支撑杆的另一端底面铰接连接固定板的顶面中部,支撑杆和固定板能够位于条形槽内,活动板的底面两侧分别铰接连接伸缩杆的固定杆,车体的外壁底面固定连接千斤顶的固定座。

[0006] 如上所述的多功能周转车,所述的固定板的底面设有防滑纹。

[0007] 如上所述的多功能周转车,所述的车体顶面固定连接盒体的底面,盒体侧面开口,盒体为透明材质。

[0008] 本实用新型的优点是:本实用新型活动板的位置可调节,能够适应不同高度的货物,将支撑杆提起后绕旋转座转动,使固定板的底面贴合货物侧面,扭簧使得固定板将货物固定住,保障货物的安全。活动板能够从相邻卡条之间抽出,伸缩杆能够对活动板进行支撑,方便使用者从活动板上装卸货物。千斤顶能够将车体顶起,使活动板与装卸平台面平齐,使用者能够直接将活动板上的货物推到装卸平台上,节省使用者的体力。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提

下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图;图2是图1的A向视图;图3是图1工作状态下的B向视图;图4是图1活动板6的结构示意图;图5是图1条形槽8内的结构示意图。

[0011] 附图标记:1车体 2万向轮 3把手 4卡条 5导轨槽 6活动板 7滑动轴 8条形槽 9旋转座 10支撑杆 11扭簧 12固定板 13千斤顶 14箱体 15伸缩杆。

具体实施方式

[0012] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 多功能周转车,如图所示,包括车体1,车体1前后两面开口,车体1底面四角分别固定安装万向轮2,万向轮2带有制动装置,车体1的上部外壁一侧固定安装把手3,车体1内壁两侧分别固定安装数个卡条4,相邻两个卡条4之间开设导轨槽5,导轨槽5的侧面和背面与外界相通,车体1内安装数个活动板6,活动板6能够位于两个相邻的卡条4内,活动板6的两侧分别固定连接滑动轴7的一端,滑动轴7位于导轨槽5内,活动板6的顶面设有数个条形槽8,条形槽8内一侧安装旋转座9,旋转座9固定连接扭簧11的一端,扭簧11的另一端固定连接支撑杆10的一端,支撑杆10的另一端底面铰接连接固定板12的顶面中部,支撑杆10和固定板12能够位于条形槽8内,活动板6的底面两侧分别铰接连接伸缩杆15的固定杆,车体1的外壁底面固定连接千斤顶13的固定座。本实用新型活动板6的位置可调节,能够适应不同高度的货物,将支撑杆10提起后绕旋转座9转动,使固定板12的底面贴合货物侧面,扭簧11使得固定板12将货物固定住,保障货物的安全。活动板6能够从相邻卡条4之间抽出,伸缩杆15能够对活动板6进行支撑,方便使用者从活动板6上装卸货物。千斤顶13能够将车体1顶起,使活动板6与装卸平台面平齐,使用者能够直接将活动板6上的货物推到装卸平台上,节省使用者的体力。

[0014] 具体而言,本实施例所述的固定板12的底面设有防滑纹。该结构能够增加固定板12底面与货物之间的摩擦力,有利于固定货物。

[0015] 具体的,本实施例所述的车体1顶面固定连接箱体14的底面,箱体14侧面开口,箱体14为透明材质。该结构内能够放置物流转运货物清单,使用者透过箱体14能够清楚的知道需要运送的货物,避免遗漏需转运的货物。

[0016] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

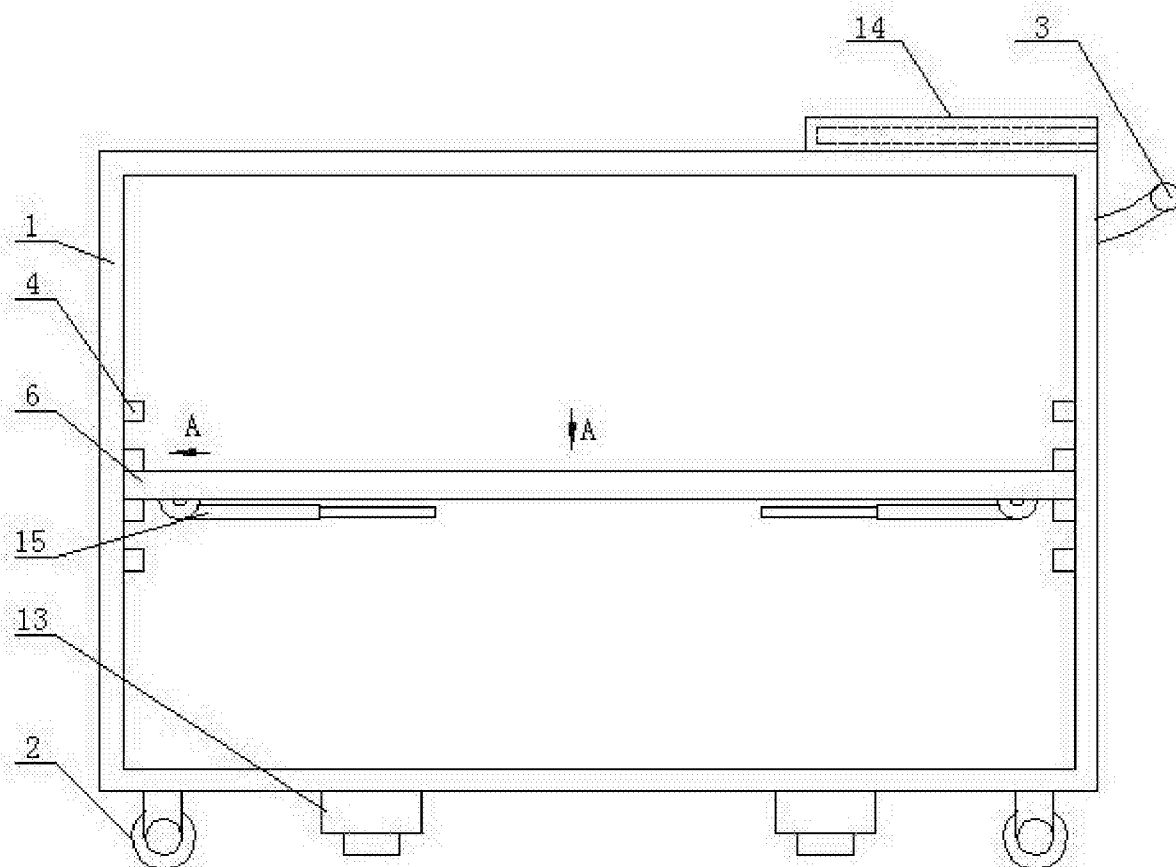


图 1

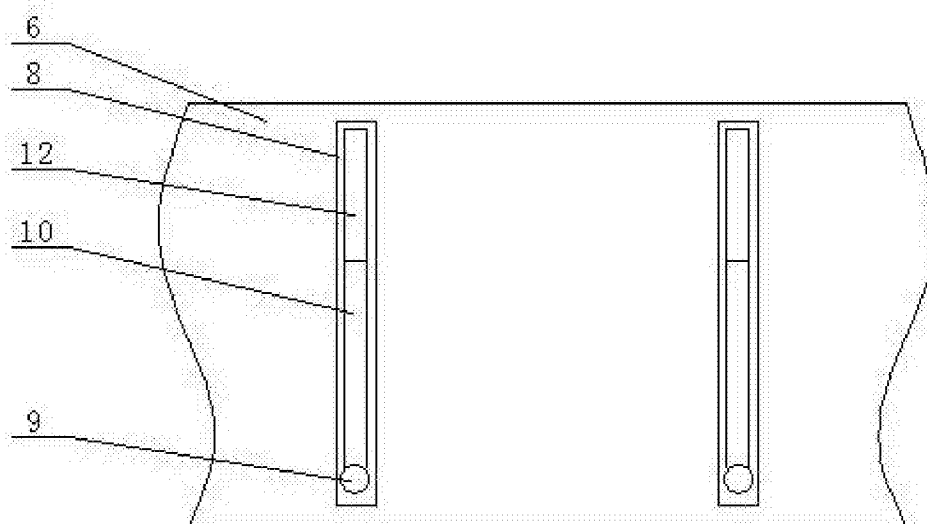


图2

B

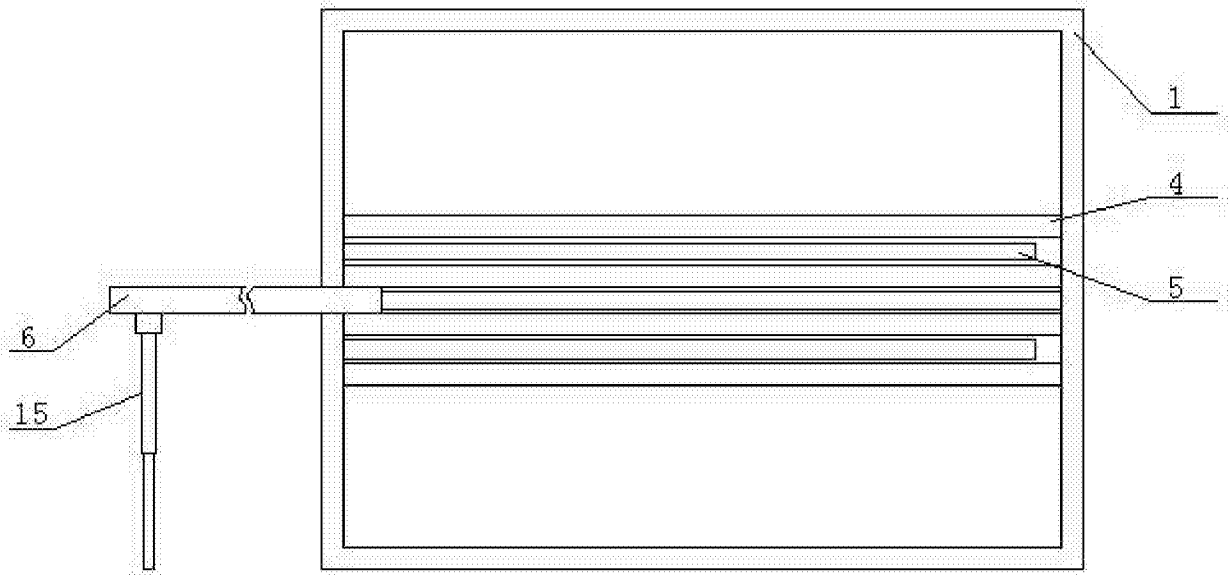


图3

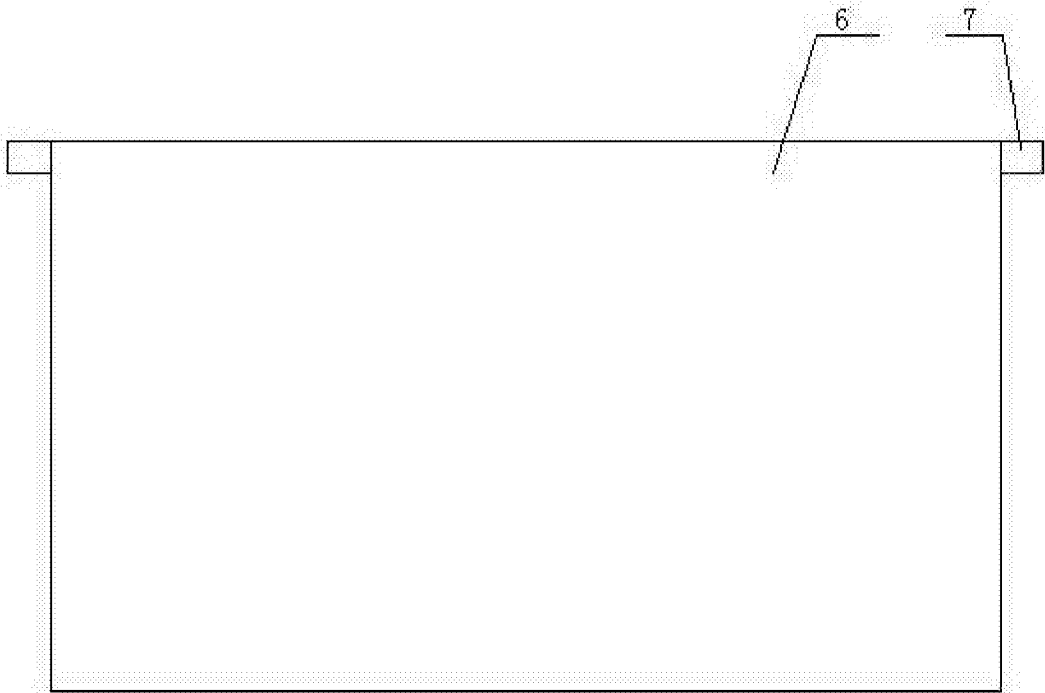


图4

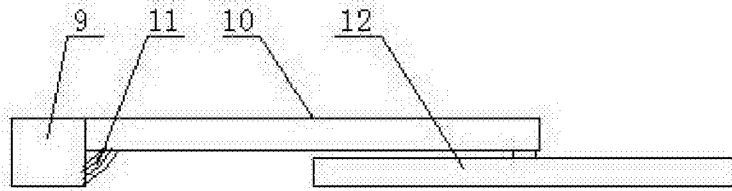


图5