

(21)申請案號：112212923

(22)申請日：中華民國 112 (2023) 年 11 月 28 日

(51)Int. Cl. : **B62K21/12 (2006.01)**

(71)申請人：大陸商良豪科技(惠州)有限公司(中國大陸) (CN)

中國大陸

(72)新型創作人：林彥宏 (TW)

(74)代理人：黃啟修

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：12 項 圖式數：10 共 28 頁

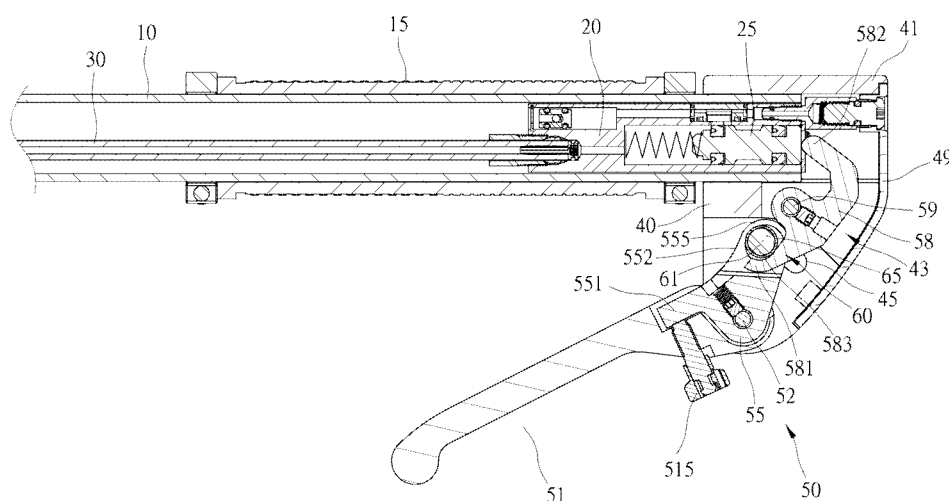
(54)名稱

壓柄變距結構

(57)摘要

本創作係指一種壓柄變距結構，其具有一固定座及一樞設於該固定座之壓柄件，且該壓柄件包含有一手柄、一壓塊及一變距機構，該手柄係樞設於該固定座上，而該手柄具有一對應該壓塊之制動部，而該變距機構具有一樞設於該制動部、且貼抵該壓塊之制動轉軸，又該制動轉軸中段形成有一偏心段，另該偏心段具有一較低之第一接觸點及一較高之第二接觸點，藉此，使得該制動轉軸能利用該偏心段相對該壓塊具不同的接觸位置之該第一、二接觸點來貼抵該壓塊，進而能調整作用行程，以改變操作力道及制動力。

指定代表圖：



第四圖

符號簡單說明：

10:車把管

15:防滑握套

20:油泵管體

25:活塞桿

30:油管

40:固定座

41:束部

43:安裝部

45:長弧槽

49:飾板

50:壓柄件

51:手柄

515:調整螺栓

52:手柄轉軸

55:調整塊

551:伸片部

552:制動部

555:樞片

58:壓塊

581:扳部

582:推部

583:承槽

59:壓塊轉軸

60:變距機構

61:制動轉軸

65:偏心段



公告本

M655372

【新型摘要】

【中文新型名稱】壓柄變距結構

【中文】

本創作係指一種壓柄變距結構，其具有一固定座及一樞設於該固定座之壓柄件，且該壓柄件包含有一手柄、一壓塊及一變距機構，該手柄係樞設於該固定座上，而該手柄具有一對應該壓塊之制動部，而該變距機構具有一樞設於該制動部、且貼抵該壓塊之制動轉軸，又該制動轉軸中段形成有一偏心段，另該偏心段具有一較低之第一接觸點及一較高之第二接觸點，藉此，使得該制動轉軸能利用該偏心段相對該壓塊具不同的接觸位置之該第一、二接觸點來貼抵該壓塊，進而能調整作用行程，以改變操作力道及制動力。

【指定代表圖】第（ 四 ）圖

【代表圖之符號簡單說明】

10: 車把管
15: 防滑握套
20: 油泵管體
25: 活塞桿
30: 油管
40: 固定座
41: 束部
43: 安裝部
45: 長弧槽
49: 飾板
50: 壓柄件
51: 手柄
515: 調整螺栓
52: 手柄轉軸
55: 調整塊
551: 伸片部
552: 制動部
555: 樞片
58: 壓塊
581: 扳部
582: 推部
583: 承槽
59: 壓塊轉軸

60: 變距機構

61: 制動轉軸

65: 偏心段

【新型說明書】

【中文新型名稱】壓柄變距結構

【技術領域】

【0001】 本創作隸屬一種壓柄之技術領域，具體而言係一種壓柄變距結構，藉以能調整其操作的作用行程，用以調整操作力道，同時可以改變壓柄的制動力。

【先前技術】

【0002】 按，一般樞設在固定座上的壓柄，可在操作按壓後，於相對樞接處的另一端產生特定行程的制動作用，例如用於自行車的剎車壓柄。以現有用於自行車的油壓剎車系統來看，其係由設於車把管之制動組及設於車架之卡鉗裝置所構成，其中該制動組係於該車把管上設有一連接油管之油泵基體，並於該油泵基體上樞設有一可選擇性壓動之壓柄，且該壓柄於樞接點與按壓處之間設有一芯軸，並利用一穿經該芯軸的芯軸推桿來推動一設於該油泵基體內之活塞，以透過該活塞往復動作來作動該卡鉗裝置相對車輪產生剎車作用。

【0003】 由於該活塞的移動行程直接影響到剎車的速度、靈敏性及效果，如此當需要調整該壓柄對該活塞的操作力道及制動行程時，需透過調整該芯軸推桿來改變該活塞的起始位置。然而為了避免該芯軸推桿在騎乘中因震動而任意移動，通常需要另外固定螺帽來迫緊，但因該固定螺帽及轉動該芯軸推桿的位置在該壓柄的旋轉作動區域內，因此在調整時，易受影響造成操作上的不便，進而使騎乘者無法有效利用該芯軸推桿來調整其制動行程及操作力道。

【0004】 換言之，現有壓柄在制動行程及操作力道的調整結構上存

在設計未臻完善之處，而造成其調整不便及調整效果不彰的問題，故現有者確實有進一步改良之必要，此亦係本創作所欲探討之課題。

【0005】緣於上述缺失弊端及需求，本創作人遂以從事相關技術以及產品設計製造之多年經驗，針對以上不良處及需求加以研究，並積極尋求解決之道，經不斷努力的研究與試作，終於成功的開發出一種壓柄變距結構，藉以克服現有壓柄在調整不便所造成的困擾。

【新型內容】

【0006】因此，本創作之主要目的在於提供一種壓柄變距結構，藉以能便於調整作用行程，以改變操作力道及制動力，有效提升其操作性及實用性。

【0007】又，本創作之次一主要目的在於提供一種壓柄變距結構，其可供應用於自行車之剎車系統中，具有改變剎車行程及剎車的操作力與制動力之效，進一步可調整剎車靈敏度。

【0008】基於此，本創作主要係透過下列的技術手段，來實現前述之目的及其功效，包含有：

【0009】一固定座，其具有一固定用之東部及一安裝部；

【0010】一壓柄件，其包含有一手柄、一壓塊及一變距機構，該手柄係樞設於該固定座之該安裝部上，且該手柄於樞接處對應該壓塊一端形成有一制動部，再者該壓塊樞設於該安裝部之該手柄與該東部間，且該壓塊於樞接處兩端分別形成有一相對該手柄之扳部與一制動用之推部，而該變距機構具有一樞設於該制動部、且貼抵該壓塊之該扳部之制動轉軸，又該制動轉軸中段形成有一偏心段，另該偏心段具有一較低之第一接觸點及一較高之第二接觸點，而該壓塊之該扳部具有供該制動轉軸貼抵之承槽；

【0011】藉以使得轉動該制動轉軸之該偏心段以不同高度之該第

一、二接觸點貼抵該承槽時，可以調整該壓塊之該推部行程。

【0012】 藉此，本創作壓柄變距結構可利用該手柄之該制動部與該壓塊之該扳部間設有該變距機構，而該變距機構中該制動轉軸之該偏心段具有不同高度之該第一、二接觸點設計，進而能在轉動該制動轉軸後，改變該偏心段與該壓塊的接觸位置，而能調整作用行程，以改變操作力道及制動力，當其應用於自行車之剎車系統時，具有改變剎車行程及剎車的操作力與制動力之效，進一步可調整剎車靈敏度，可有效提升其實用性，並可實現其經濟效益。

【0013】 且本創作並利用下列的技術手段，進一步實現前述之目的及功效；諸如：

【0014】 優選地，該變距機構係於該制動部形成有兩相對樞片，而於下方之該樞片具有一樞孔、且在上方之該樞片具有一同軸相對之撥轉孔，又該制動轉軸兩端分別形成有一圓形狀之樞軸部及一多角狀之驅動部，使得該制動轉軸可以分別利用一軸襯套及一撥轉襯套設於該等樞片之該樞孔與該撥轉孔上。

【0015】 優選地，該撥轉襯套具有對應該制動轉軸之該驅動部的驅動孔，而該撥轉襯套端面具有一第一刻度及一第二刻度，該第一、二刻度分別對應該制動轉軸之該第一、二接觸點，且該手柄之該制動部上具有一基準刻度。

【0016】 優選地，該撥轉襯套外緣具有複數凸條，而該制動部之該上方樞片的該撥轉孔具有至少一對應該撥轉襯套之該凸條之凹槽，使得該撥轉襯套可在轉動後獲得定位。

【0017】 優選地，該固定座於該安裝部上形成有對應該制動部之該制動轉軸移動路徑之長弧槽。

【0018】 優選地，該固定座之該安裝部上表面於該長弧槽周緣形成

有一嵌槽，供固設一蓋板，以產生保護之作用。

【0019】 優選地，該手柄上同軸樞設有一調整塊，且該制動部形成於該調整塊上。

【0020】 優選地，該調整塊上具有一對應該手柄之伸片部，且該手柄可利用一螺設頂撐該伸片部之調整螺栓，供順轉或逆轉該調整螺栓，以調整該手柄之握距。

【0021】 優選地，該固定座之該東部周緣具有一鎖迫塊，且該鎖迫塊上具有一道連通該東部內部之切槽，使得該鎖迫塊上可螺鎖有一穿經該切槽之迫緊螺栓，供該固定座可以利用該東部選擇性緊固於一車把管的端部。

【0022】 優選地，該固定座於該東部與該安裝部異於該壓塊之該推部制動方向一側選擇性鎖設有一飾板，以保護零件及增進美觀。

【0023】 優選地，該手柄對應該固定座一端形成有一樞部，且該固定座之該安裝部具有對應該樞部上、下表面之樞耳，供利用一手柄轉軸將該手柄樞設於該固定座之該安裝部上。

【0024】 優選地，該固定座之該安裝部具有一供容設該壓塊之安裝槽，而該壓塊中段具有一可設於該安裝槽內之安裝樞部，供利用一壓塊轉軸將該壓塊樞設於該安裝部上。

【0025】 為使 貴審查委員能進一步了解本創作的構成、特徵及其他目的，以下乃舉本創作之較佳實施例，並配合圖式詳細說明如後，同時讓熟悉該項技術領域者能夠具體實施。

【圖式簡單說明】

【0026】 第一圖：係本創作壓柄變距結構的立體外觀示意圖。

【0027】 第二圖：係本創作應用於隱藏式油壓剎車制動組之壓柄變距結構的立體分解示意圖，供說明其主要構件之態樣及其相對關係。

【0028】 第三圖：係本創作壓柄變距結構中制動轉軸的立體外觀示意圖。

【0029】 第四圖：係本創作應用於隱藏式油壓剎車制動組之壓柄變距結構的俯視剖面示意圖，供說明其組成之狀態。

【0030】 第五圖：係本創作壓柄變距結構中變距機構之制動轉軸與壓塊於第一接觸點的接觸狀態平面示意圖。

【0031】 第六圖：係本創作壓柄變距結構中變距機構之制動轉軸與壓塊於第二接觸點的接觸狀態平面示意圖。

【0032】 第七圖：係本創作壓柄變距結構中制動轉軸於第一刻度時的俯視平面示意圖。

【0033】 第八圖：係本創作壓柄變距結構中手柄動作在對應制動轉軸於第一接觸點時的平面動作示意圖。

【0034】 第九圖：係本創作壓柄變距結構中制動轉軸於第二刻度時的俯視平面示意圖。

【0035】 第十圖：係本創作壓柄變距結構中手柄動作在對應制動轉軸於第二接觸點時的平面動作示意圖。

【實施方式】

【0036】 本創作係一種壓柄變距結構，隨附圖例示之本創作的具體實施例及其構件中，所有關於前與後、左與右、頂部與底部、上部與下部、以及水平與垂直的參考，僅用於方便進行描述，並非限制本創作，亦非將其構件限制於任何位置或空間方向。圖式與說明書中所指定的尺寸，當可在不離開本創作之申請專利範圍內，根據本創作之設計與需求而進行變化。

【0037】 本創作壓柄變距結構之詳細構成係如第一、二及四圖所示，以應用於一油壓剎車系統為主要實施例，該油壓剎車系統於一車把管(10)

上設有一油泵管體（20），該油泵管體（20）接設有一油管（30），又該油泵管體（20）內滑設有一供推動液壓油產生剎車作用之活塞桿（25），而該壓柄變距結構包含有一設於該車把管（10）之固定座（40）及一樞設於該固定座（40）上之壓柄件（50）所組成，供透過操作該壓柄件（50）來作動該油泵管體（20）之該活塞桿（25）於一活塞剎車位置及一活塞釋放位置間線性位移；

【0038】 而該固定座（40）具有一束部（41）及一安裝部（43），其中該束部（41）周緣具有一鎖迫塊（42），且該鎖迫塊（42）上形成有一道連通該束部（41）內部之切槽（420），供利用一穿經該切槽（420）之迫緊螺栓（421）鎖設，使得該固定座（40）可以利用該束部（41）選擇性緊固於該車把管（10）上，而該安裝部（43）可供該壓柄件（50）樞設；

【0039】 另該壓柄件（50）包含有一手柄（51）、一可供該手柄（51）作動之壓塊（58）及一設於該手柄（51）與該壓塊（58）間之變距機構（60）所構成，其中該手柄（51）樞設於該固定座（40）之該安裝部（43）上，且該手柄（51）之自由端與該車把管（10）略為同向延伸，使得該手柄（51）可受騎乘者作動於一靠向該車把管（10）之手柄剎車位置及一遠離該車把管（10）之手柄釋放位置間樞轉位移，且該手柄（51）於樞接處另側具有一可作用該壓塊（58）之制動部（552），再者該壓塊（58）以中段樞設於該安裝部（43）之該手柄（51）與該束部（41）間，且該壓塊（58）於相對樞接處兩端分別形成有一扳部（581）與一推部（582），其中該扳部（581）可被該手柄（51）之該制動部（552）作動，而該推部（582）可對應推動該油泵管體（20）之該活塞桿（25），使得該壓塊（58）可受該手柄（51）作動於一壓塊剎車位置及一壓塊釋放位置間樞轉位移；

【0040】再者，該變距機構（60）係設於該手柄（51）之該制動部（552）上，其係於該制動部（552）形成有兩相對樞片（555），該制動部（552）之下方該樞片（555）具有一樞孔（556）、而上方該樞片（555）具有一同軸相對之撥轉孔（557），又該變距機構（60）並具有一樞設於該制動部（552）之制動轉軸（61），且配合參閱第三圖所示，該制動轉軸（61）兩端分別形成有一圓形狀之樞軸部（62）及一多角狀之驅動部（63），且該制動轉軸（61）中段形成有一偏心段（65），使得該制動轉軸（61）可以分別利用一軸襯套（64）及一撥轉襯套（66）設於該等樞片（555）之該樞孔（556）與該撥轉孔（557）上，其中該制動轉軸（61）之該偏心段（65）具有一較低之第一接觸點（651）及一較高之第二接觸點（652），供透過轉動該制動轉軸（61）可以調整該手柄（51）之該制動部（552）相對該壓塊（58）之力距半徑〔如第五、六圖所示〕，且該撥轉襯套（66）具有對應該制動轉軸（61）之該驅動部（63）之驅動孔（660），而該撥轉襯套（66）端面具有一第一刻度（661）及一第二刻度（662），其中該第一、二刻度（661、662）分別對應該制動轉軸（61）之該第一、二接觸點（651、652），再者該手柄（51）之該制動部（552）上具有一基準刻度（559），且該壓塊（58）之該扳部（581）具有一供該制動轉軸（61）之該偏心段（65）貼抵的承槽（583），又該撥轉襯套（66）外緣具有複數凸條（665），而該制動部（552）之該上方樞片（555）的該撥轉孔（557）具有至少一對應該撥轉襯套（66）之該凸條（665）之凹槽（558），使得該撥轉襯套（66）可在轉動後獲得定位，且該固定座（40）於該安裝部（43）上形成有對應該制動部（552）之該制動轉軸（61）移動路徑之長弧槽（45），再者該安裝部（43）進一步於上表面相對該長弧槽（45）周緣形成有一嵌槽（430），供固設一蓋板（46），以產生保護之作用，又該固定座（40）於該束部（41）與該安裝部（43）

異於該車把管（10）一側選擇性鎖設有一飾板（49），以保護零件及增進美觀。

【0041】而根據某些實施例，該壓柄件（50）之該手柄（51）上具有可連動之調整塊（55），而該制動部（552）係形成於該調整塊（55）對應該壓塊（58）的一端，且該調整塊（55）於對應該手柄（51）一端形成有一貼抵該手柄（51）內緣之伸片部（551），另該手柄（51）上螺設有一調整螺栓（515），該調整螺栓（515）可對應頂撐該調整塊（55）之該伸片部（551）〔如第四圖所示〕，供透過順向或逆向轉動該調整螺栓（515）時可帶動該手柄（51）遠離該車把管（10）或帶動該手柄（51）靠近該車把管（10），以改變該手柄（51）之握距。

【0042】另根據某些實施例，該手柄（51）對應該固定座（40）一端形成有一樞部（510），且該固定座（40）之該安裝部（43）具有對應該樞部（510）上、下表面之樞耳（44），供利用一手柄轉軸（52）將該手柄（51）樞設於該固定座（40）之該安裝部（43）上。

【0043】又根據某些實施例，該固定座（40）之該安裝部（43）具有一供容設該壓塊（58）之安裝槽（431），而該壓塊（58）中段具有一可設於該安裝槽（431）內之安裝樞部（580），供利用一壓塊轉軸（59）將該壓塊（58）樞設於該安裝部（43）上。

【0044】藉此，組構成一可調整操作力道及制動行程之壓柄變距結構者。

【0045】至於本創作壓柄變距結構之實際作動，當需要減少剎車行程及提升剎車靈敏度時，則係如第一、五及六圖所示，操作上，可以利用該壓柄件（50）之該手柄（51）與該壓塊（58）間的該變距機構（60）進行調整；

【0046】在正常狀態下，如第五、七及八圖所示，該變距機構（60）

之該撥轉襯套（66）以該第一刻度（661）對應該調整塊（55）之該制動部（552）之該基準刻度（559），使得該撥轉襯套（66）可帶動該制動轉軸（61）之該偏心段（65）以較低之該第一接觸點（651）對應該壓塊（58）之該扳部（581）之該承槽（583），此時該壓塊（58）的該壓塊轉軸（59）軸心至該制動轉軸（61）之該第一接觸點（651）的距離為 12.1mm，而該制動轉軸（61）之該第一接觸點（651）至該手柄（51）的該手柄轉軸（52）軸心的距離為 19.8mm〔如第七圖所示〕，則當騎乘者按壓該手柄（51）動作 15 度時，該調整塊（55）可驅動該壓塊（58）以該壓塊轉軸（59）為軸心擺動旋轉 27 度，且令該壓塊（58）之該推部（582）推動該油泵管體（20）之該活塞桿（25）位移 7.53mm〔如第八圖所示〕；

【0047】而變距操作時，則係如第六、九及十圖所示，拆卸該固定座（40）上的該蓋板（46），且再上移該變距機構（60）之該撥轉襯套（66）後轉動，使該撥轉襯套（66）以該第二刻度（662）對應該調整塊（55）之該制動部（552）之該基準刻度（559），讓該撥轉襯套（66）可帶動該制動轉軸（61）之該偏心段（65）以較高之該第二接觸點（652）對應該壓塊（58）之該扳部（581）之該承槽（583），此時該壓塊（58）的該壓塊轉軸（59）軸心至該制動轉軸（61）之該第二接觸點（652）的距離為 11.5mm，而該制動轉軸（61）之該第二接觸點（652）至該手柄（51）的該手柄轉軸（52）軸心的距離為 20.8mm〔如第九圖所示〕，如此當騎乘者按壓該手柄（51）相同動作 15 度時，該調整塊（55）可驅動該壓塊（58）以該壓塊轉軸（59）為軸心擺動旋轉 29.5 度，而令該壓塊（58）之該推部（582）推動該油泵管體（20）之該活塞桿（25）位移 8.23mm〔如第十圖所示〕，達到可將改變該手柄（51）之操作力之目的，使得動作更為省力、且靈敏，有效提升其制車效果。

【0048】再者，如第四圖所示，由於該壓柄件（50）之該手柄（51）利用該調整螺栓（515）頂撐該調整塊（55）之該伸片部（551），因此當騎乘者順時轉動該壓柄件（50）之該手柄（51）上的該調整螺栓（515）抵壓該調整塊（55）之該伸片部（551）時，可帶動該手柄（51）遠離該車把管（10），而加大該手柄（51）之握距，反之當騎乘者逆時轉動該壓柄件（50）之該手柄（51）上的該調整螺栓（515）抵壓該調整塊（55）之該伸片部（551）時，可令該手柄（51）靠近該車把管（10），而縮小該手柄（51）之握距，以滿足騎乘者於剎車時不同握距之需求，且可不需使用工具、且能在行進間進行握距調整，大幅增進握距調整的便利性。

【0049】透過前述之設計與說明，本創作壓柄變距結構利用該手柄（51）之該制動部（552）與該壓塊（58）之該扳部（581）間的該變距機構（60），而透過該變距機構（60）中該制動轉軸（61）之該偏心段（65）具有不同高度之該第一接觸點（651）與該第二接觸點（652）的設計，進而能在轉動該制動轉軸（61）後，改變該偏心段（65）與該壓塊（58）之該扳部（581）的接觸位置，而能調整作用行程，以改變操作力道及制動力，當其應用於自行車之剎車系統時，具有改變剎車行程及剎車的操作力與制動力之效，進一步可調整剎車靈敏度，有效提升其操作性及實用性。

【0050】藉此，可以理解到本創作為一創意極佳之創作，除了有效解決習式者所面臨的問題，更大幅增進功效，且在相同的技術領域中未見相同或近似的產品創作或公開使用，同時具有功效的增進，故本創作已符合新型專利有關「新穎性」與「進步性」的要件，乃依法提出申請新型專利。

【符號說明】

【0051】

- 10: 車把管
- 15: 防滑握套
- 20: 油泵管體
- 25: 活塞桿
- 30: 油管
- 40: 固定座
- 41: 束部
- 42: 鎖迫塊
- 420: 切槽
- 421: 迫緊螺栓
- 43: 安裝部
- 430: 嵌槽
- 431: 安裝槽
- 44: 樞耳
- 45: 長弧槽
- 46: 蓋板
- 49: 飾板
- 50: 壓柄件
- 51: 手柄
- 510: 樞部
- 515: 調整螺栓
- 52: 手柄轉軸
- 55: 調整塊
- 551: 伸片部
- 552: 制動部

555: 樞片
556: 樞孔
557: 撥轉孔
558: 凹槽
559: 基準刻度
58: 壓塊
580: 安裝樞部
581: 扳部
582: 推部
583: 承槽
59: 壓塊轉軸
60: 變距機構
61: 制動轉軸
62: 樞軸部
63: 驅動部
64: 軸襯套
65: 偏心段
651: 第一接觸點
652: 第二接觸點
66: 撥轉襯套
660: 驅動孔
661: 第一刻度
662: 第二刻度
665: 凸條

【新型申請專利範圍】

【請求項1】 一種壓柄變距結構，包含有：

一固定座，其具有一固定用之束部及一安裝部；

一壓柄件，其包含有一手柄、一壓塊及一變距機構，該手柄係樞設於該固定座之該安裝部上，且該手柄於樞接處對應該壓塊一端形成有一制動部，再者該壓塊樞設於該安裝部之該手柄與該束部間，且該壓塊於樞接處兩端分別形成有一相對該手柄之扳部與一制動用之推部，而該變距機構具有一樞設於該制動部、且貼抵該壓塊之該扳部之制動轉軸，又該制動轉軸中段形成有一偏心段，另該偏心段具有一較低之第一接觸點及一較高之第二接觸點，而該壓塊之該扳部具有供該制動轉軸貼抵之承槽；藉以使得轉動該制動轉軸之該偏心段以不同高度之該第一、二接觸點貼抵該承槽時，可以調整該壓塊之該推部行程。

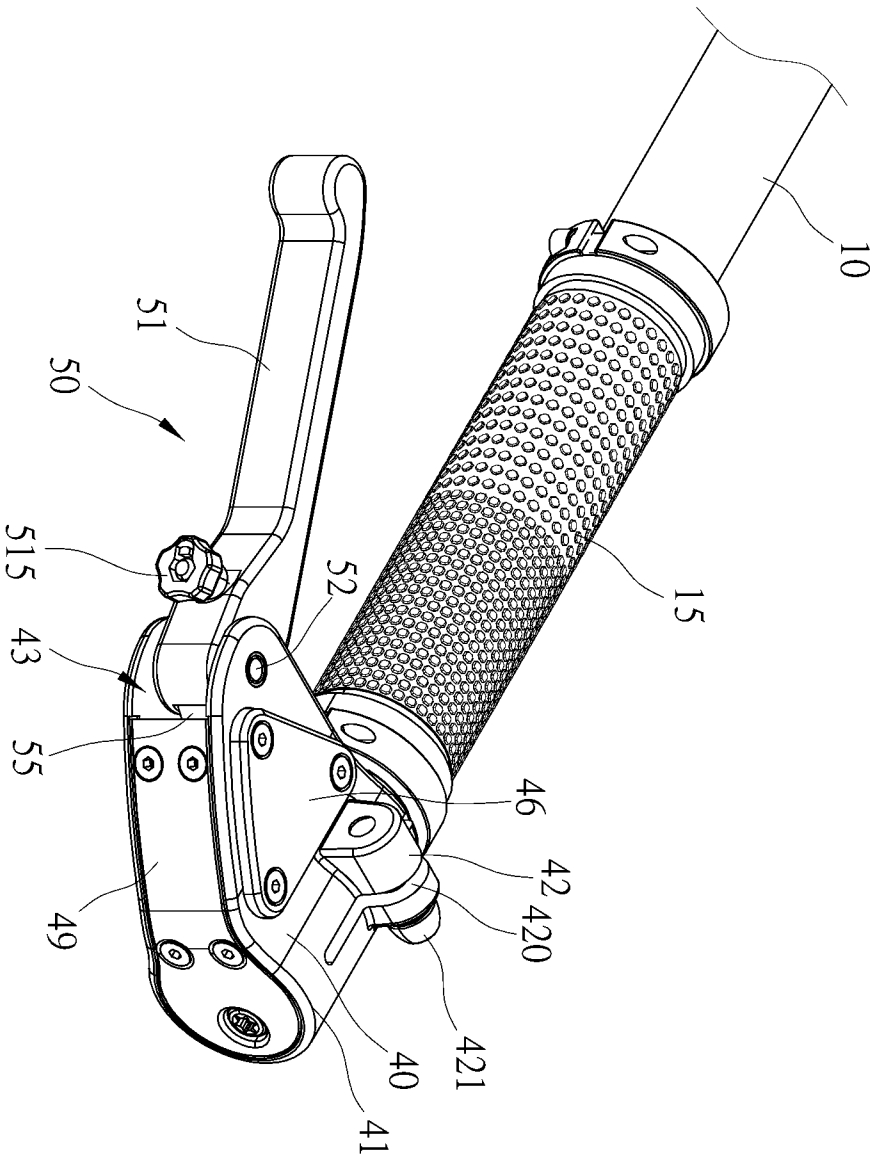
【請求項2】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該變距機構係於該制動部形成有兩相對樞片，而於下方之該樞片具有一樞孔、且在上方之該樞片具有一同軸相對之撥轉孔，又該制動轉軸兩端分別形成有一圓形狀之樞軸部及一多角狀之驅動部，使得該制動轉軸可以分別利用一軸襯套及一撥轉襯套設於該等樞片之該樞孔與該撥轉孔上。

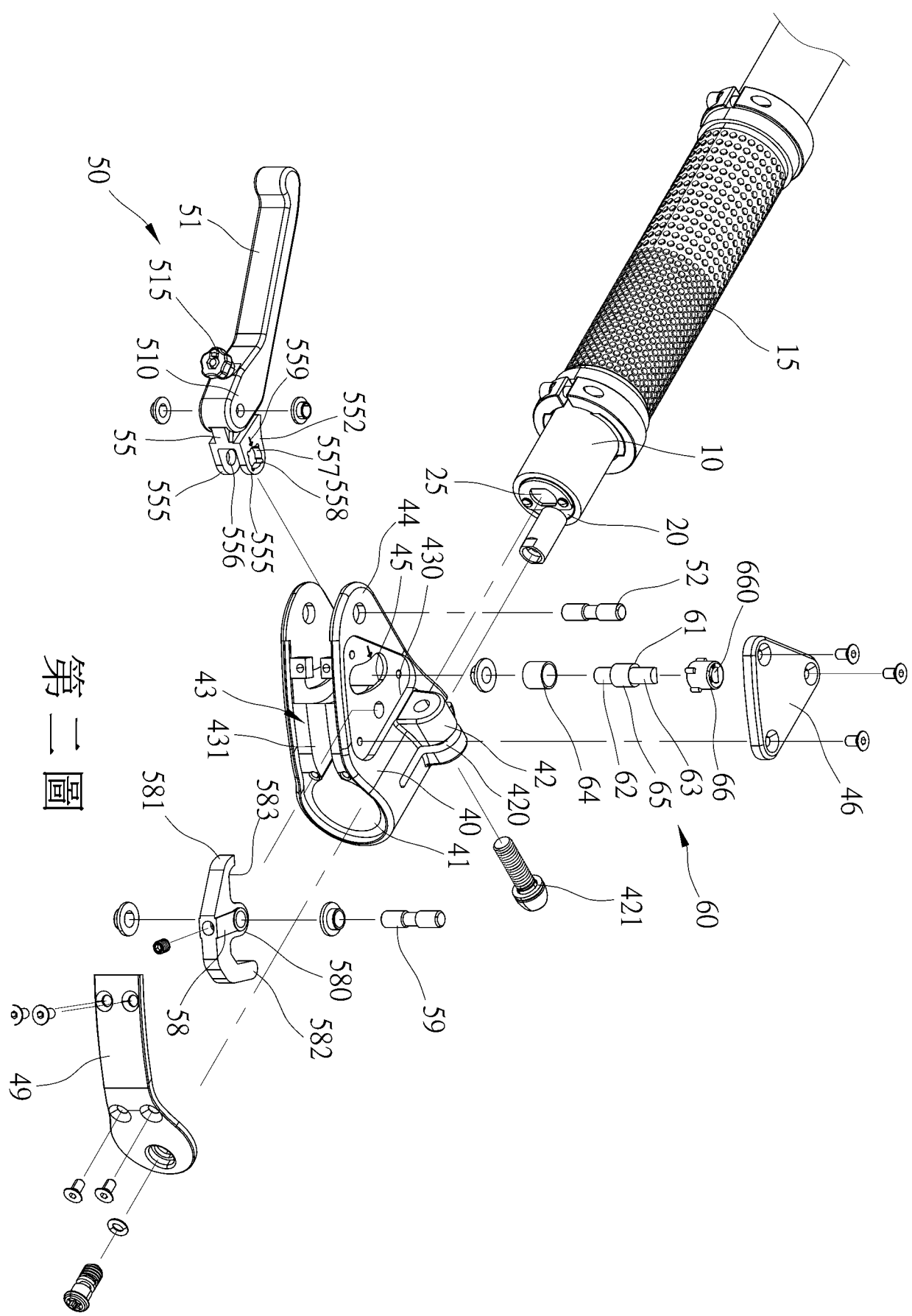
【請求項3】 如請求項 2 所述之壓柄變距結構，其中該撥轉襯套具有對應該制動轉軸之該驅動部的驅動孔，而該撥轉襯套端面具有一第一刻度及一第二刻度，該第一、二刻度分別對應該制動轉軸之該第一、二接觸點，且該手柄之該制動部上具有一基準刻度。

- 【請求項4】 如請求項 2 或 3 所述之壓柄變距結構，其中該撥轉襯套外緣具有複數凸條，而該制動部之該上方樞片的該撥轉孔具有至少一對應該撥轉襯套之該凸條之凹槽。
- 【請求項5】 如請求項 1 或 2 或 3 所述之壓柄變距結構，其中該固定座於該安裝部上形成有對應該變距機構之該制動轉軸移動路徑之長弧槽。
- 【請求項6】 如請求項 5 所述之壓柄變距結構，其中該固定座之該安裝部上表面於該長弧槽周緣形成有一嵌槽，供固設一蓋板。
- 【請求項7】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該手柄上同軸樞設有一調整塊，且該制動部形成於該調整塊上。
- 【請求項8】 如請求項 7 所述之壓柄變距結構，其中該調整塊上具有一對應該手柄之伸片部，且可利用一螺設於該手柄且頂撐於該伸片部之調整螺栓，供順時或逆時旋轉該調整螺栓，以調整該手柄之握距。
- 【請求項9】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該固定座之該東部周緣具有一鎖迫塊，且該鎖迫塊上具有一道連通該東部內部之切槽，使得該鎖迫塊上可螺鎖有一穿經該切槽之迫緊螺栓。
- 【請求項10】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該固定座於該東部與該安裝部異於該壓塊之該推部制動方向一側選擇性鎖設有一飾板。
- 【請求項11】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該手柄對應該固定座一端形成有一樞部，且該固定座之該安裝部具有對應該樞部上、下表面之樞耳，供利用一手柄轉軸將該手柄樞設於該固定座之該安裝部上。

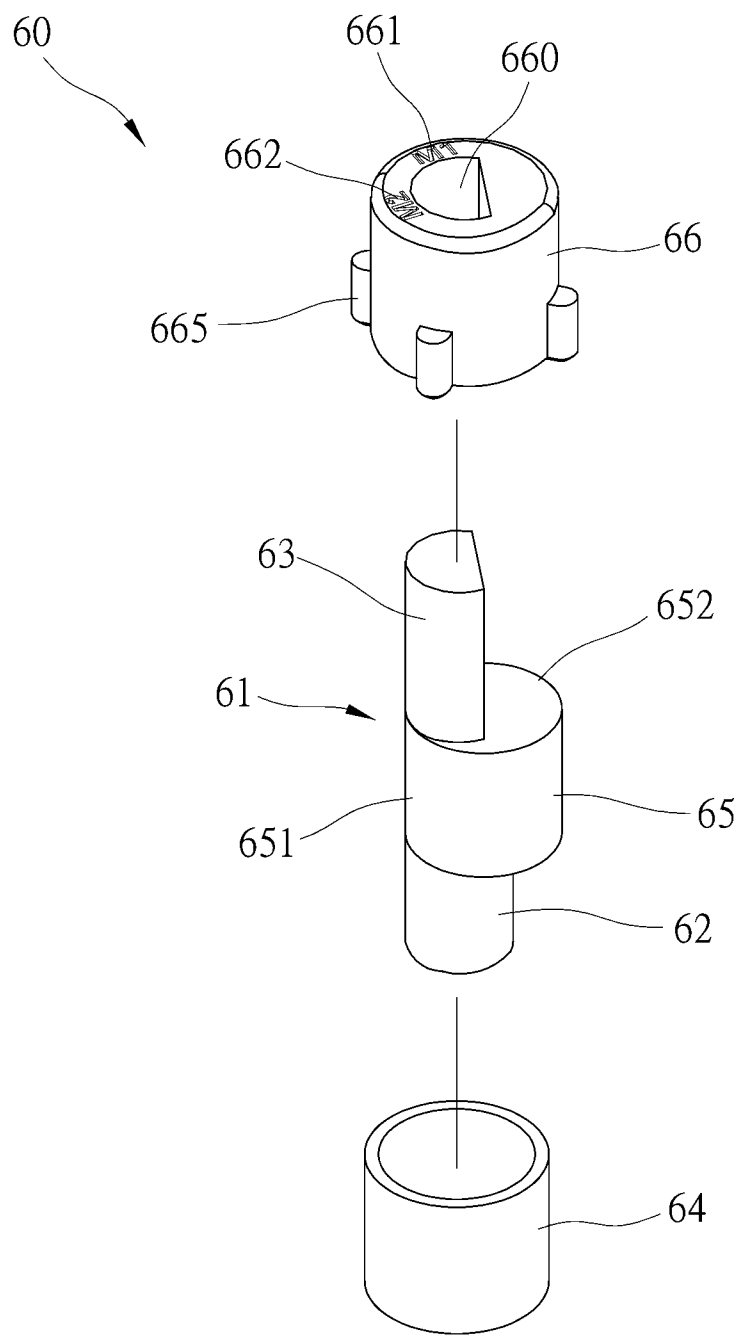
【請求項12】 如請求項 1 所述之壓柄變距結構，其中該固定座之該安裝部具有一供容設該壓塊之安裝槽，而該壓塊中段具有一可設於該安裝槽內之安裝樞部，供利用一壓塊轉軸將該壓塊樞設於該安裝部上。

第一圖

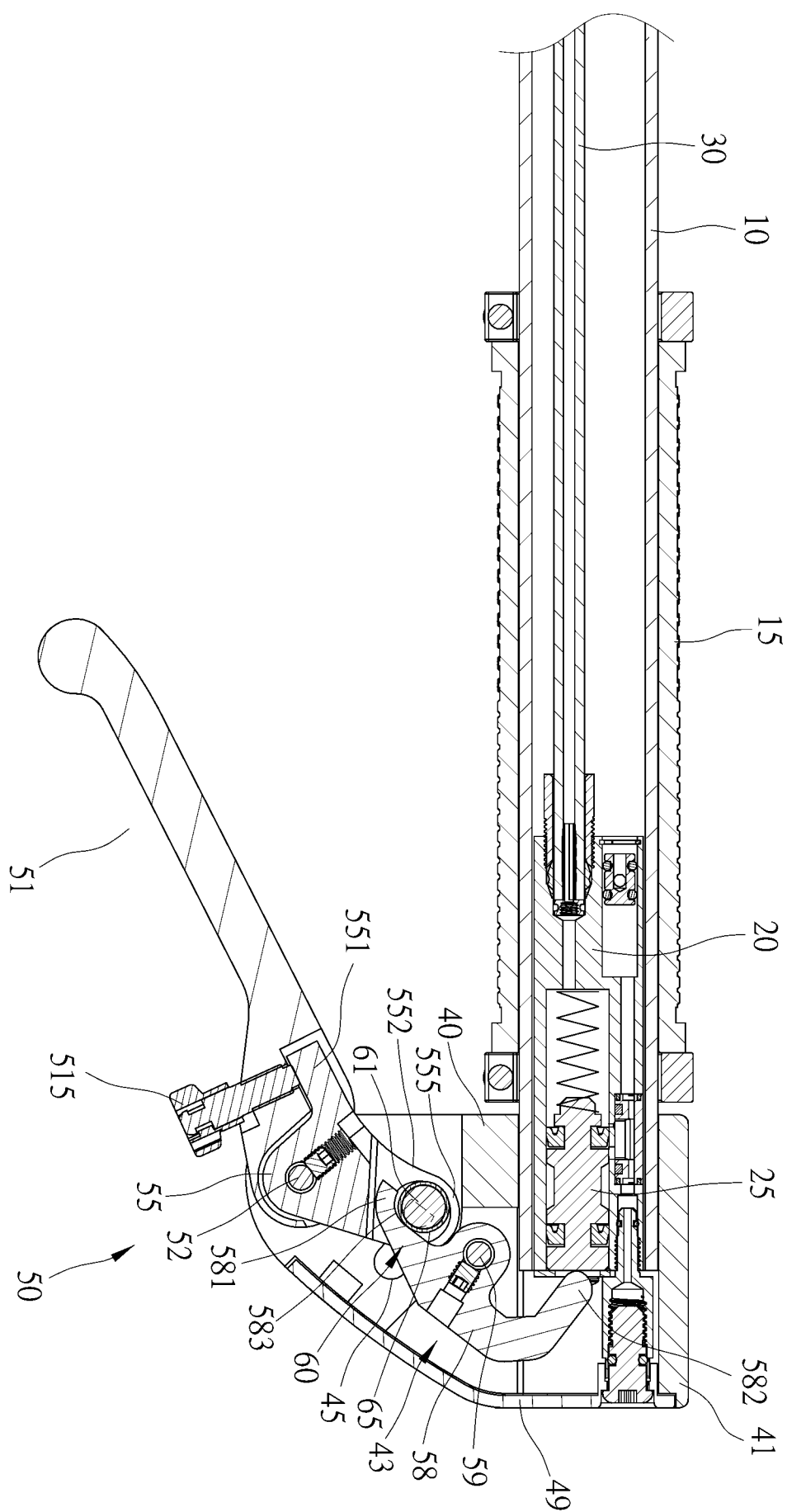




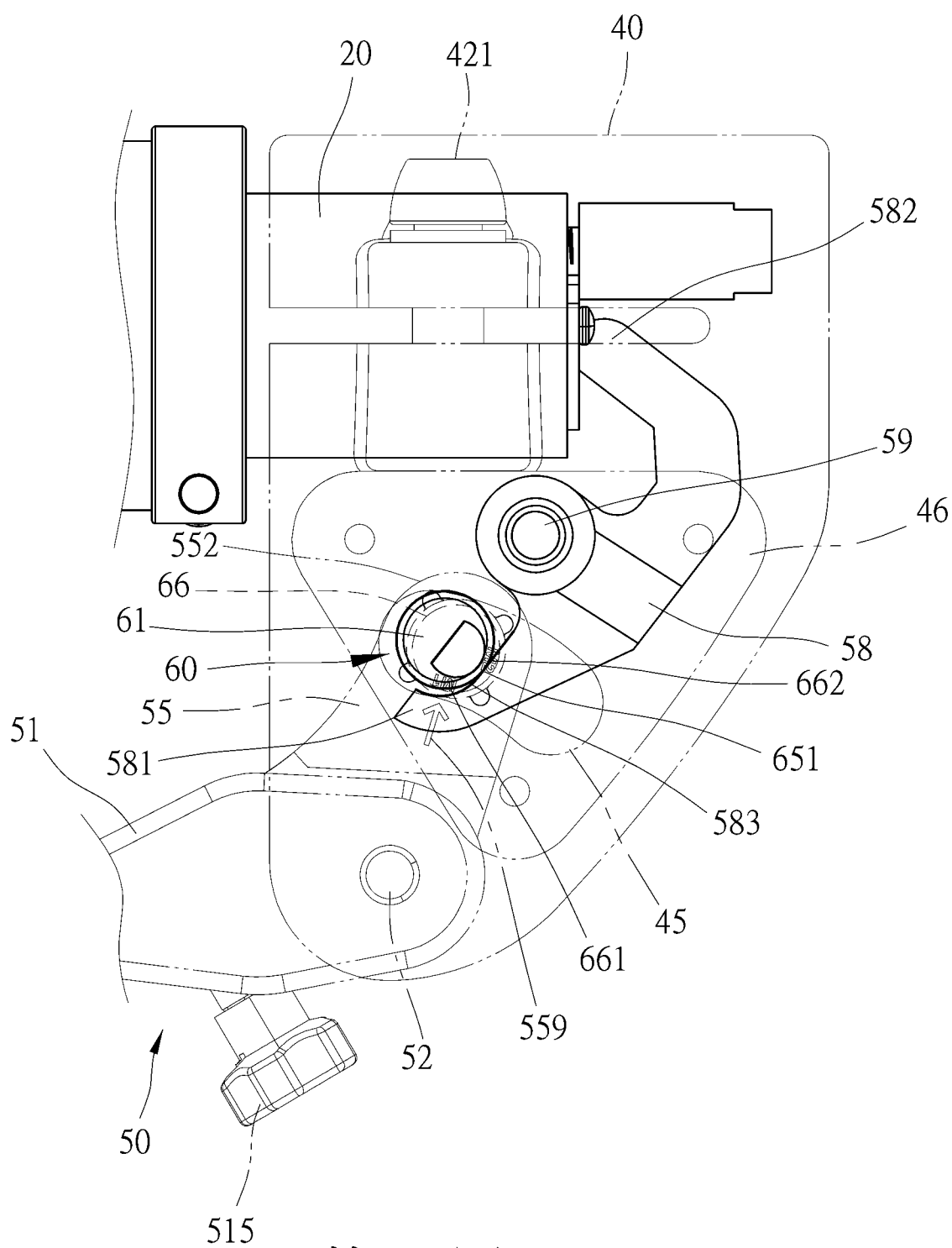
第二圖



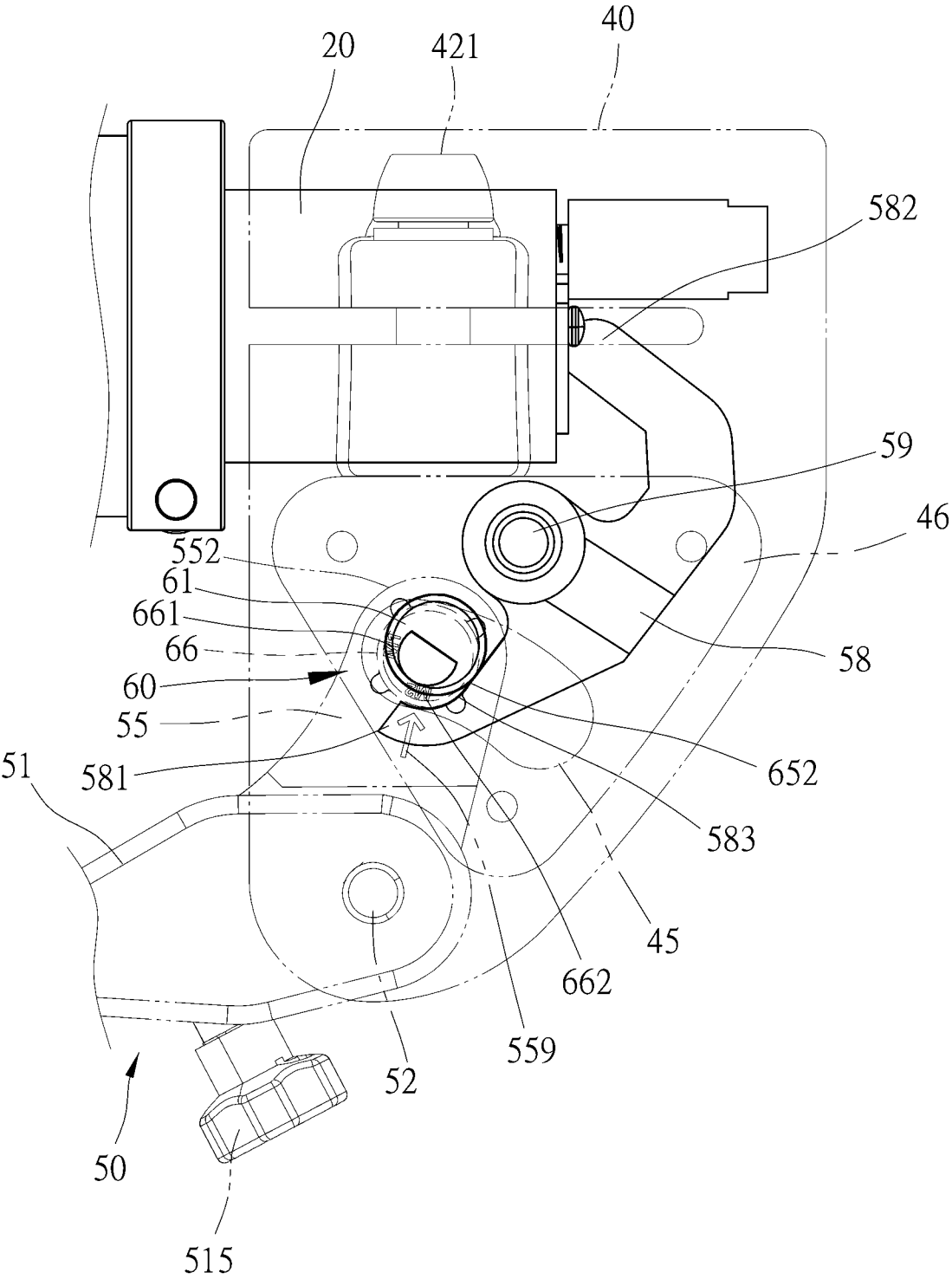
第三圖



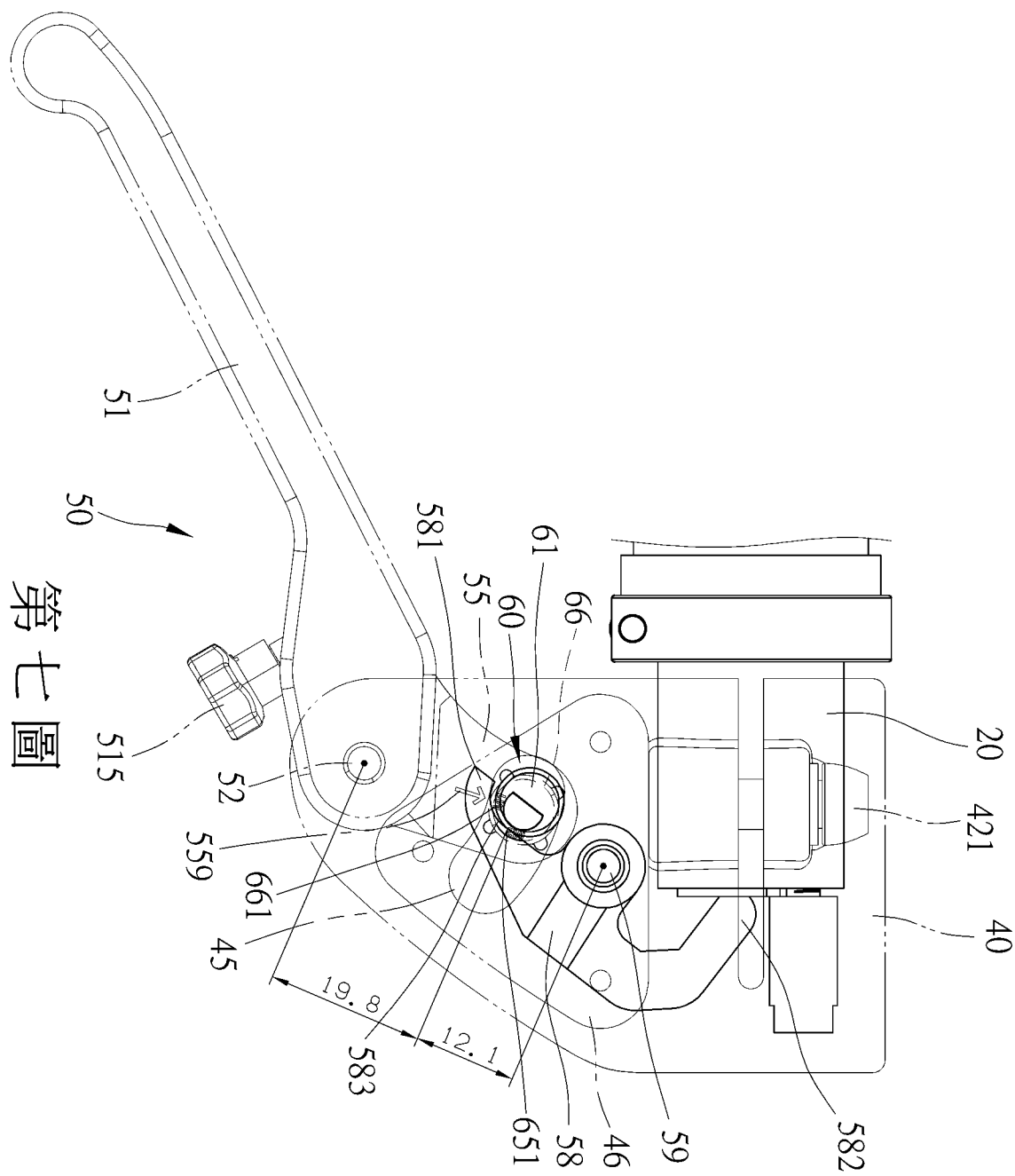
第四圖



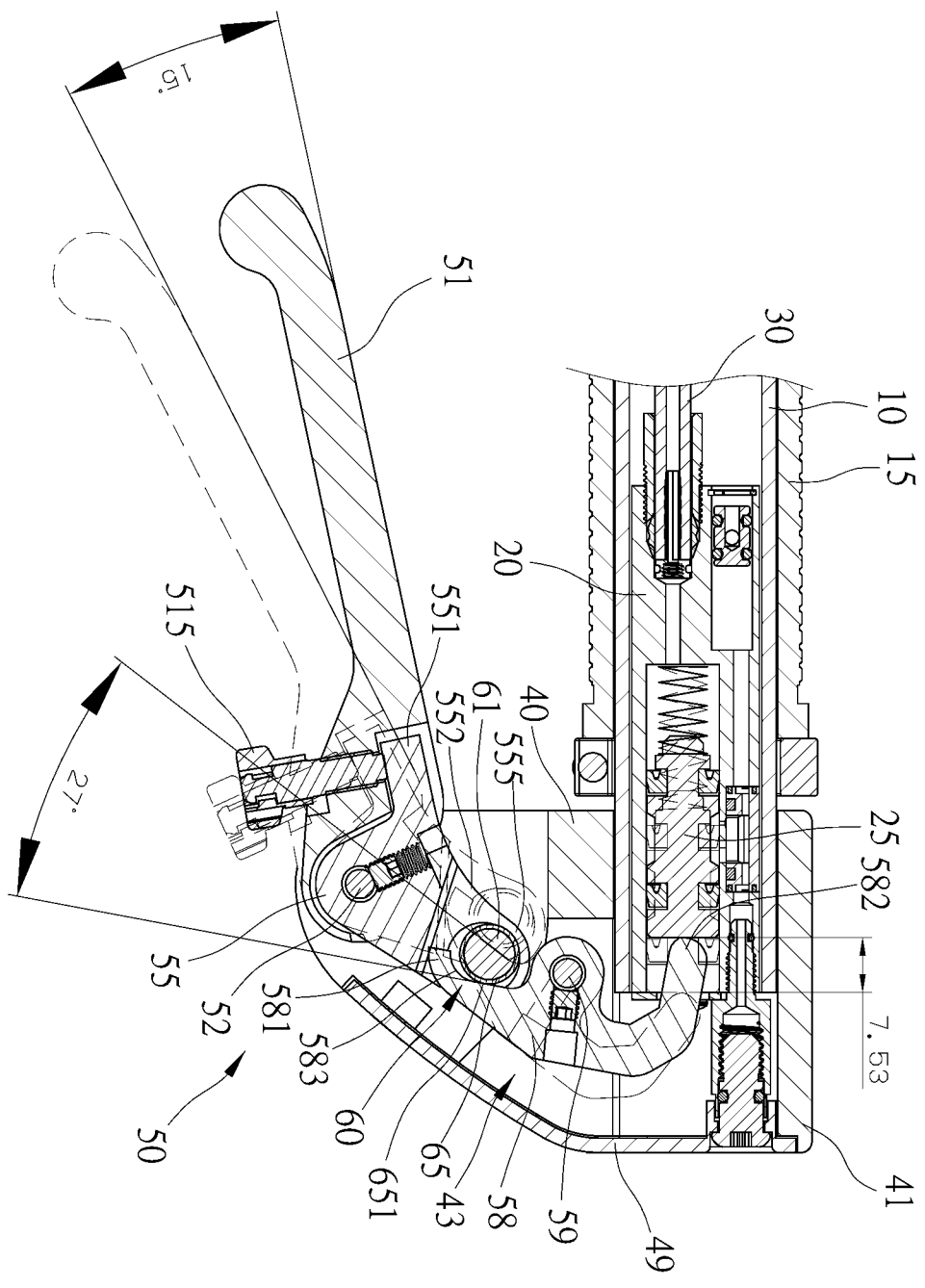
第五圖



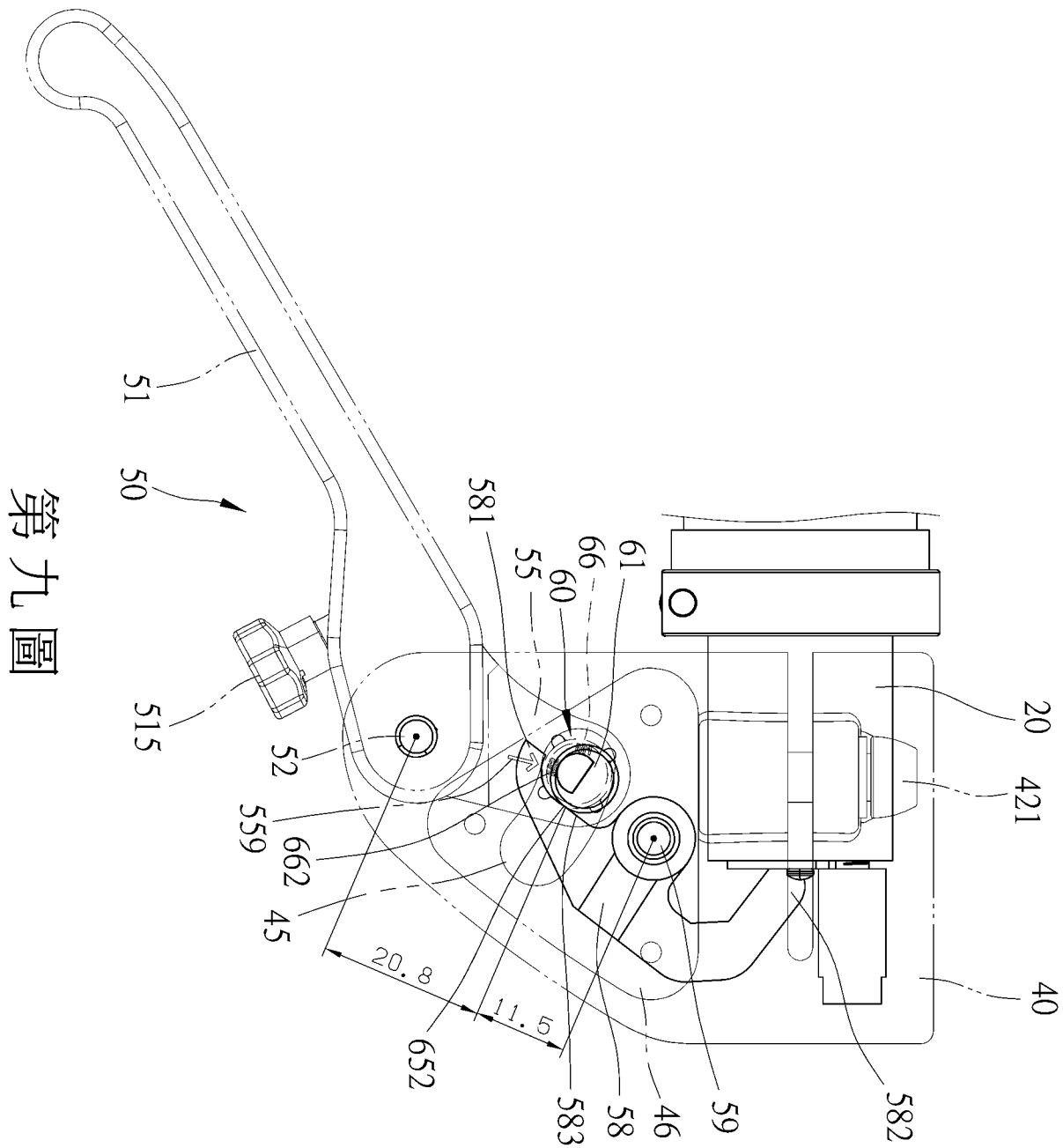
第六圖



第七圖



第八圖



第九圖

第十圖

