



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1766267 A3

(51)5 D 05 B 69/18, 69/30

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

1

(21) 4742416/12
(22) 23.11.89
(31) 4412/88
(32) 28.11.88
(33) СН
(46) 30.09.92. Бюл. № 36
(71) Мефина С.А. (СН)
(72) Антонио Хименес (ES) и Мишель Комбепин (СН)
(56) Авторское свидетельство СССР № 275724, кл. D 05 B 69/06, 1969.
(54) ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ МАШИНОЙ

2

(57) Педаль 7 управления для электрической машины включает подвижный орган 9, шарнирно установленный на ноге 11 и способный приводиться в действие ногой пользователя, пятка которого находится на плите 10. Когда педаль 7 находится в нерабочем положении, орган 9 может быть отогнут к плите 10, при этом шнур 8 и шнур, который снабжен вилкой 6, наматываются вокруг части 2, образующей бобину. 4 з.п. ф-лы, 4 ил.

Изобретение относится к устройствам управления электрической машиной, в частности к педалям управления швейной электрической машиной.

Целью изобретения является повышение удобства пользования при транспортировке.

На фиг. 1 показана швейная машина, снабженная предлагаемой педалью; на фиг. 2 – педаль, вид спереди; на фиг. 3 – часть внутреннего механизма педали; на фиг. 4 – педаль с частичным вырывом, план.

Швейная машина, представленная на фиг. 1, имеет цоколь 1, нижнюю стойку 2, стойку 3 и верхнюю стойку 4, на которой установлен зажим для материала 5.

Питание такой электрической машины осуществляется с помощью вилки 6, предназначенной для вставления в штепсельный разъем распределительной сети, причем ток подается на педаль управления 7, которая соединена электрическим шнуром 8 с электродвигателем швейной машины.

Педаль 7 имеет подвижный орган 9, предназначенный для приведения в дейст-

вие ногой пользователя, пятка которого обычно находится на опорной плите 10. Этот орган 9 обеспечивает запуск в действие машины и регулирование скорости шитья.

Педаль 7 имеет корпус 11 и с обеих боковых сторон этого корпуса часть 12, образующую бобину для наматывания на нее шнура, на котором размещена вилка 6, соответственно шнура 8.

На фиг. 2 показана педаль 7 в нерабочем положении, в котором орган 9, выполненный в виде рукоятки, отогнут вверх от плиты 10. Видно также, что электрический шнур 8 был намотан вокруг ее части, образующей бобину. Наконец, на фиг. 2 показаны также пунктирной линией крайние положения органа 9 для положения пользования, а именно положения 9а, соответствующего останову машины, и положения 9б, соответствующего ее максимальной скорости.

Как видно на 3 и 4, подвижный орган 9 выполнен U-образным, имеющим центральную перекладину 13 и два боковых ответв-

(19) SU (11) 1766267 A3

ления 14, причем незакрепленные концы этих последних соединены между собой штангой 15. Эта штанга поворачивается в опорных подшипниках 16 и 17, выполненных заодно с боковыми стенками корпуса 11.

На штанге 15 установлены два кулачка 18 и 19.

Кулачок 18 воздействует на переключатель 20 и предназначен для воздействия на переключатель для прерывания питания машины, после отхода органа 9 от его положения 9а для подачи в его положение, обеспечивающее перенос и установку педали, когда она находится в нерабочем положении. Тем самым достигается большая надежность, позволяющая избежать любого несвоевременного запуска машины, например, в случае дефекта электрического элемента, обеспечивающего питание двигателя.

Другой кулачок 19 имеет форму пальца, предназначенного воздействовать на штангу 21, такую как потенциометр, при этом эта штанга оттягивается пружиной 22, размещенной в корпусе 23.

Следует отметить, что на штанге 15 установлен также диск 24, имеющий косое отверстие 25, в котором находится шарик 26, подвергающийся воздействию пружины 27, причем этот шарик находится в зацеплении с пазом 28 подшипника 16.

Такое расположение образует эластичный паз для удерживания органа 9 в его положении переноса.

Педаль управления была описана в отношении использования для швейной машины, но само собой разумеется, что она может быть использована для любых аппа-

ратов или машин, работой которых хотят управлять с помощью педали управления.

В любом случае можно предусмотреть множество вариантов исполнения, и в том случае, когда питание машины обеспечивается непосредственно от сети, для соединения педали со швейной машиной необходим только один электрический шнур.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

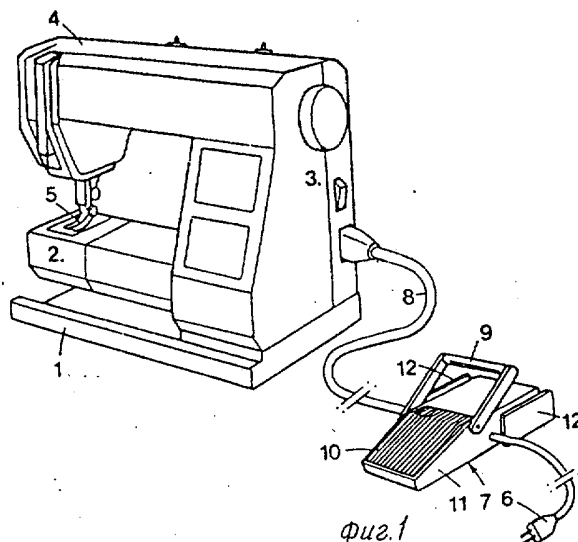
1. Педаль управления электрической машиной, преимущественно швейной, содержащая корпус и подвижный орган, предназначенные для приведения в действие ногой пользователя и установки в два положения, одно из которых нерабочее, а другое — рабочее, при котором данный орган воздействует на переменный электрический элемент, служащий для запуска в работу и регулирования скорости машины и электрический шнур для соединения педали с машиной, отличающаяся тем, что, с целью повышения удобства пользования при транспортировке, указанный орган имеет форму рукоятки.

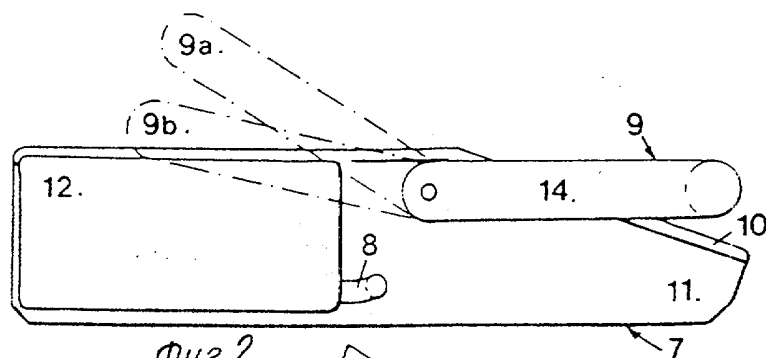
2. Педаль по п. 1, отличающаяся тем, что она имеет переключатель для отключения электрического элемента при установке рукоятки в положение переноса.

3. Педаль по п. 2, отличающаяся тем, что рукоятка выполнена U-образной формы, незакрепленные ответвления которой шарнирно сочленены с корпусом.

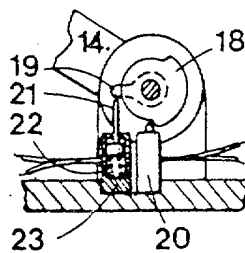
4. Педаль по п. 3, отличающаяся тем, что она имеет эластичный паз для ее удерживания в положение переноса.

5. Педаль по пп. 1-4, отличающаяся тем, что корпус имеет по меньшей мере на одной из своих сторон бобинодержатель для наматывания на него шнура в нерабочем положении педали.

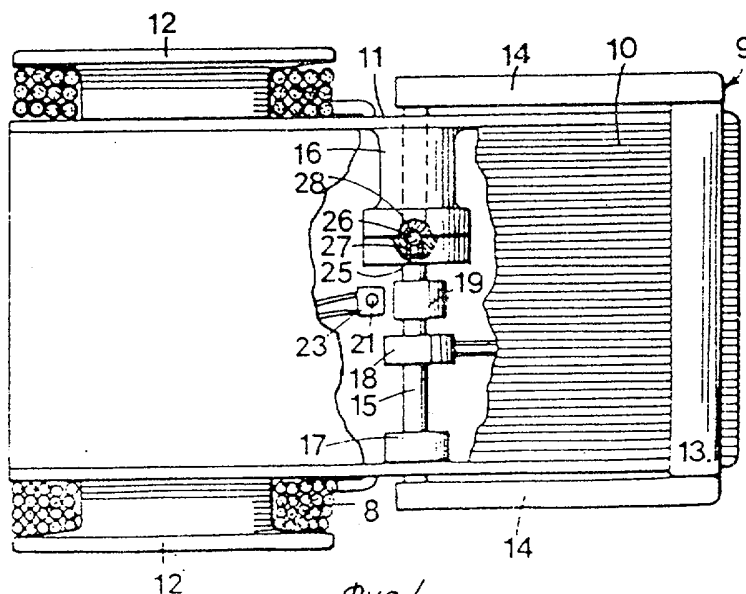




Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор В.Орловская Составитель Н.Анастасиева
Техред М.Моргентал Корректор О.Густи

Заказ 3392 Тираж Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

5. 12