

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38672

Kl. 19 ~~e, f2~~

Poznańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych*)

Poznań, Polska

19c 23/00

Sposób zabezpieczania opon pojazdów poruszających się na nawierzchniach drogowych w czasie ich budowy lub naprawy oraz urządzenie do stosowania tego sposobu

Patent trwa od dnia 22 lutego 1955 r.

Wynalazek dotyczy sposobu zabezpieczania opon pojazdów poruszających się na nawierzchniach drogowych w czasie ich budowy lub naprawy.

Przy wykonywaniu lub naprawianiu nawierzchni drogowych, szczególnie w czasie układania podbudowy, jak kamienia podkładowego i tłucznia, zachodzi często konieczność przejazdu pojazdów, zwłaszcza mechanicznych po wyżej wymienionych materiałach, powodująca zwiększone zużycie opon lub często całkowite ich zniszczenie od ostrych sterczących krawędzi, zwłaszcza tłucznia. Przejazd po takich nawierzchniach dla pojazdów zwożących materiały budowlane oraz urządzenia do budowy lub naprawy nawierzchni jest często konieczny z uwagi na niemożność stosowania objazdów ze względu na konfigurację sąsiadującego terenu.

Sposób według wynalazku polega na tym, że nawierzchnię w postaci ostro zakończonego

tłucznia pokrywa się pasmem lub pasmami elastycznego tworzywa zabezpieczającego, po którym przepuszcza się ogumione pojazdy. Pasma takie odpowiadać winny szczególnym wymagom, a mianowicie nie powinny być zbyt kruche i wykonane z takiego materiału, któryby nie zanieczyszczał świeżo ułożonej warstwy tłucznia i nadawał się do wielokrotnego użytku oraz posiadał po ewentualnym zwinięciu i złożeniu możliwie małą wagę i objętość celem ułatwienia ich przekładania i przewożenia.

Urządzenie do stosowania tego sposobu w najprostszym wykonaniu przedstawiono dla przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z góry; fig. 2 — także urządzenie w przekroju wzdłuż osi podłużnej; fig. 3 — w przekroju wałek nawijający; fig. 4 — widok z góry szosy budującej się lub w naprawie z ułożonymi pasmami ochronnymi według wynalazku; fig. 5 — przekrój wzdłuż linii A-B według fig. 1.

W celu zabezpieczenia przejazdu dla pojazdów ogumionych na szosie budującej się lub

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku jest Bernard Buchwald.

w naprawie, wyłożonej na przykład warstwą tłucznia, układa się jak to uwidoczniło na fig. 4 i 5 jedno, dwa lub więcej pasm ochronnych 1. Pasma te posiadać mogą dowolną szerokość dla wygody przejeżdżających pojazdów. Jedno pasmo może być przeznaczone dla kół lewych, drugie dla kół prawych i mogą one być stosunkowo szerokie, np. posiadać szerokość po 80-100 cm, jednakże zamiast układania dwóch pasm równoległych, sposób według wynalazku można przeprowadzić przy użyciu tylko jednego pasma, odpowiadającego przeciętnej szerokości najszerzszego pojazdu.

Pasma 1 mogą być wykonane z równoległe i poprzecznie do ich długości ułożonych prętów stalowych, z siatki metalowej, z plecionych mat wiklinowych, z mat z odpadów szmat gumowanych, z mat słomianych spryskanych ewentualnie smołą i piaskiem, jednolitych pasm w postaci pasów z odpornych na ścieranie sztucznych tworzyw, z mas poliwinylowych, jak np. winiduru, poliamidowych, np. stelon itp. Korzystnym materiałem i najtańszym mogą być maty wykonane z warkoczy plecionej słomy, ewentualnie przepojonych smołą lub bitumami. Pasma takie dla ułatwienia ich transportu i przenoszenia wskazane jest osadzić na wałeczkach 2, na które można je nawijać, przy czym wałeczki te wskazane jest wyposażać w krążki 3 i rączki 4. Wewnątrz uchwytów 4 można umieścić kolce 5 z główkami 6. Kolce te wbija się w grunt tak, by zabezpieczyć pasmo przed wzdłużnym poślizgiem, jak to uwidoczniło na fig. 2.

Sposób według niniejszego wynalazku można również stosować nie posługując się wałeczkami 2, lecz układając krótsze podłużne pasma jedno za drugim, podobnie jak pasma zaopatrzone w wałeczki, jak to zaznaczono na fig. 4.

Zastrzeżenia patentowe

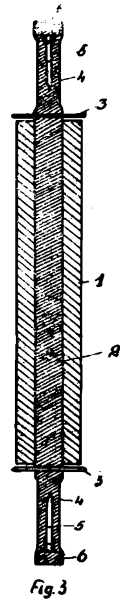
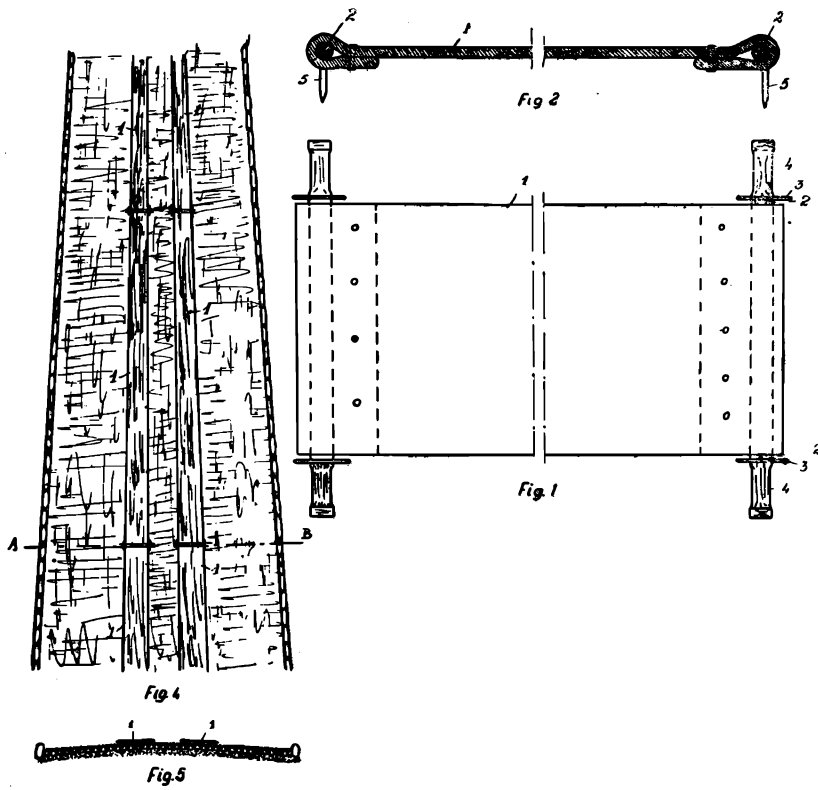
1. Sposób zabezpieczania opon pojazdów poruszających się na nawierzchniach drogowych

w czasie ich budowy lub naprawy, znamieny tym, że nawierzchnię, zwłaszcza ze świeżo ułożonego tłucznia, stanowiącą podbudowę właściwej nawierzchni, przykrywa się pasmami z dowolnego odpornego materiału w postaci pasów, które układa się jedno za drugim, tak by tworzyły pasma ochronne dla ogumionych kół pojazdów.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tym, że stosuje się dwa równoległe pasma dla kół lewych i prawych pojazdu.
3. Sposób według zastrz. 1, znamieny tym, że stosuje się pojedyncze pasmo o szerokości, odpowiadającej średniej szerokości największych pojazdów.
4. Urządzenie do stosowania sposobu według zastrz. 1-3, znamienne tym, że pasma wykonuje się w postaci mat z prętów stalowych, i (lub) z siatek metalowych, i (lub) mat z plecionej wikliny, i (lub) mat plecionych z odpadów z szmat gumowanych i (lub) mat z plecionej słomy i (lub) w postaci pasów z mas plastycznych, np. poliwinylowych, poliamidowych itd.
5. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że maty są wykonane ze słomy plecionej w warkocze i spryskane lub przepojone smołą i ewentualnie obsypane piaskiem.
6. Urządzenie według zastrz. 4 i 5, znamienne tym, że maty lub pasma jednolite są osadzone na wałeczkach (2), posiadających uchwyty (4).
7. Urządzenie według zastrz. 6, znamienne tym, że w uchwytach (4) są osadzone kolce (5), służące do unieruchomienia i zabezpieczenia pasm przed poślizgiem.

Poznańskie Przedsiębiorstwo
Robót Drogowych

Zastępca: Kolegium Rzeczników
Patentowych



7
fin