

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成27年3月19日 (2015.3.19)

【公開番号】特開2013-159267(P2013-159267A)

【公開日】平成25年8月19日 (2013.8.19)

【年通号数】公開・登録公報2013-044

【出願番号】特願2012-24191(P2012-24191)

【国際特許分類】

**B 6 0 H 1/00 (2006.01)**

**B 6 0 H 1/32 (2006.01)**

【F I】

B 6 0 H 1/00 1 0 2 C

B 6 0 H 1/32 6 1 3 D

【手続補正書】

【提出日】平成27年2月2日 (2015.2.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 0

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 0】

ここで、空気通路(5)の第 2 部分(8)の空気流れ方向の長さを、図 4 に示すの車両用空調装置(21)の空気通路(25)の第 2 部分(28)の空気流れ方向の長さよりも短くすることができるので、空気通路(5)の連通部分(9)における第 2 部分(8)とは反対側(後側)の側面から第 2 部分(8)の空気送出口(4)側端部までの距離 D を、図 4 に示す車両用空調装置(21)の連通部分における第 2 部分(8)とは反対側(後側)の側面から第 2 部分(8)の空気送出口(4)側端部までの距離 d よりも短くすることが可能となり、車両用空調装置(1)を小型化することができる。