



ORAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 16 12 80

(21) (PV 8854-80)

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 15 05 86

226511

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 47/66
E 02 F 7/02

(75)

Autor vynálezu

KRAJČA MILAN, CHOMUTOV

(54) Přesyp mezi dvěma pásovými dopravníky

1

Vynález se týká přesypu mezi dvěma pásovými dopravníky, jehož použití se zejména vztahuje na výložníky dobývacích strojů a teleskopických spojovacích mostů. Přesyp působí jako samostatná jednotka mezi pásovými dopravníky, které paralelně a plynule mění místo přesypu.

Některé dobývací stroje jsou vybaveny nakládacími výložníky, které se teleskopicky vysouvají a zasouvají. Dopravní cesty na těchto výložnicích se většinou skládají ze dvou pásových dopravníků, které se vůči sobě paralelně a plynule zasouvají a vysouvají. Nevýhodou řešení je, že jeden z těchto dopravníků je téměř celou svojí délkou přesypovým místem. Ta má za následek, že celá trasa dopravníku musí být konstrukčně řešena tak, aby svým dimenzováním odpovídala přesypovému místu. Obdobná situace se vyskytuje u teleskopických spojovacích mostů.

Uvedené nedostatky odstraňuje přesyp mezi dvěma pásovými dopravníky, které se paralelně a plynule vůči sobě zasouvají a vysouvají podle vynálezu, jehož podstatou je, že je tvořený pevným místem přesypu umístěným na ocelové konstrukci předního pásového dopravníku pod přesypacím bubnem. Tímto pevným místem přesypu sestávajícím z tuhého rámu s konstrukcí, na kte-

2

ré je upevněn tlumič štít, a válečkového roštu prochází dopravní pás zadního pásového dopravníku.

Výhodou přesypu mezi dvěma pásovými dopravníky podle vynálezu je snadnější uspořádání válečkové trasy zadního pásového dopravníku, která nemusí být dimenzována jako předávací místo. Snížením dynamických účinků od přepravovaného materiálu dále umožňuje jednodušší uspořádání ocelové konstrukce zadního pásového dopravníku.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněn příklad provedení přesypu mezi dvěma pásovými dopravníky podle vynálezu s použitím válečkového roštu s ostrým sklonem os bočních válečků.

Na ocelové konstrukci 8 předního pásového dopravníku 1 v místě zabudování přesypacího bubnu 10 je umístěno pevné místo přesypu 3. Tímto pevným místem přesypu 3 prochází dopravní pás 14 zadního pásového dopravníku 2. V pevném místě přesypu 3 jsou umístěny podpěrné válečkové stolice 5 a válečkový rošt 6 s ostrým sklonem os bočních válečků a minimální roztečí a. Dopravní pás 14 zadního pásového dopravníku 2 po naložení materiálem plynule sbíhá po válečkových stolicích 7 na válečkovou trasu 11 zadního pásového dopravníku 2. Aby

bylo zaručeno optimální naložení dopravního pásu 14 zadního pásového dopravníku 2, je přesyp mezi předním pásovým dopravníkem 1 a zadním pásovým dopravníkem 2 vybaven tlumicím štítem 4.

Tímto uspořádáním přesypu mezi dvěma pásovými dopravníky je zaručeno minimální dynamické namáhání ocelové konstrukce 9 zadního pásového dopravníku 2.

Uspořádání přesypu mezi dvěma pásovými dopravníky podle vynálezu umožňuje plynule měnit polohu předního pásového dopravníku 1 vůči zadnímu pásovému dopravníku 2, aniž by se změnilo místo přesypu a

tím se změnilo dynamické namáhání ocelové konstrukce 9 zadního pásového dopravníku 2.

Pevné místo přesypu 3 je tvořeno tuhým rámem 12, jenž je uchycen na ocelovou konstrukci 8 předního pásového dopravníku 1. Součástí tuhého rámu 12 je konstrukce 13, na které je upevněn tlumicí štít 4. Pevné místo přesypu 3 může být vybaveno válečkovým roštem 6 s ostrým sklonem os bočních válečků podle obr. nebo pevnými dopadovými válečkovými stolicemi nebo girlandovými dopadovými stolicemi v pevném nebo odpruženém provedení.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Přesyp mezi dvěma pásovými dopravníky, které se paralelně a plynule vůči sobě zasouvají a vysouvají, vyznačený tím, že je tvořený pevným místem přesypu (3) umístěným na ocelové konstrukci (8) předního pásového dopravníku pod přesýpacím bubnem (10), při-

čemž tímto pevným místem přesypu (3) sestávajícím z tuhého rámu (12) s konstrukcí (13), na které je upevněn tlumicí štít (4) a válečkového roštu (6) prochází dopravní pás (14) zadního pásového dopravníku (2).

1 list výkresů

