

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18777**

(51) Klasyfikacja:
09-08

(21) Numer zgłoszenia: **19384**

(22) Data zgłoszenia: **09.03.2012**

(54)

Przekładka do transportu szyb

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2012 WUP 12/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**BUGAJSKI MARIUSZ FIRMA HANDLOWA
WIKING, Tarnawa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
BUGAJSKI MARIUSZ, Tarnawa, (PL)

PL 18777

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przekładka do transportu szyb, znajdująca zastosowanie jako element usztywniający i zabezpieczający w szczególności szyby samochodowe przed uszkodzeniem w transporcie.

Przekładka, według wzoru wyróżnia się nowymi walorami wizualnymi, oraz oryginalnym i indywidualnym kształtem. Istotę wzoru stanowi nowa i posiadająca indywidualny charakter postać wytworu, nadana mu przez cechy linii, konturów, kształt, formę oraz materiał wytworu. Wytwór nadaje się do wielokrotnego odtwarzania.

Przekładka do transportu szyb, według wzoru, może być wytworzona w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy z tworzyw sztucznych, gumy naturalnej lub sztucznej.

Przedmiot wzoru został przedstawiony na załączonych fotografiach, na których Fig. 1 przedstawia przekładkę w widoku z boku, natomiast Fig. 2 uwidacznia przekładkę w widoku od frontu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Do cech istotnych wzoru przemysłowego należy zaliczyć to, że przekładka ma postać usytuowanych w podstawie, dwóch równoległych ażurowych żeber. Żebra są nachylone w stosunku do podstawy. Podstawa przekładki jest skośnie ścięta, o równoległobocznym profilu bocznym. Podstawa przekładki jest przedzielona na poszczególne komory, przy czym środkowa komora jest usytuowana wyżej i jest zamknięta od zewnątrz prostopadłościennym wypustem. Komory zewnętrzne stanowią nóżki przekładki.

Pomiędzy żebrami, w podstawie przekładki, usytuowane są równoległe wypustki z rowkami. Natomiast, prostopadle do krawędzi bocznej podstawy i żeber, usytuowane są równoległe wypustki.

Żebra mają postać równoległych listewek połączonych poprzeczką. Krawędzie górne poprzeczek rozchylają się od środka szczeliny przekładki.

Ilustracja wzoru

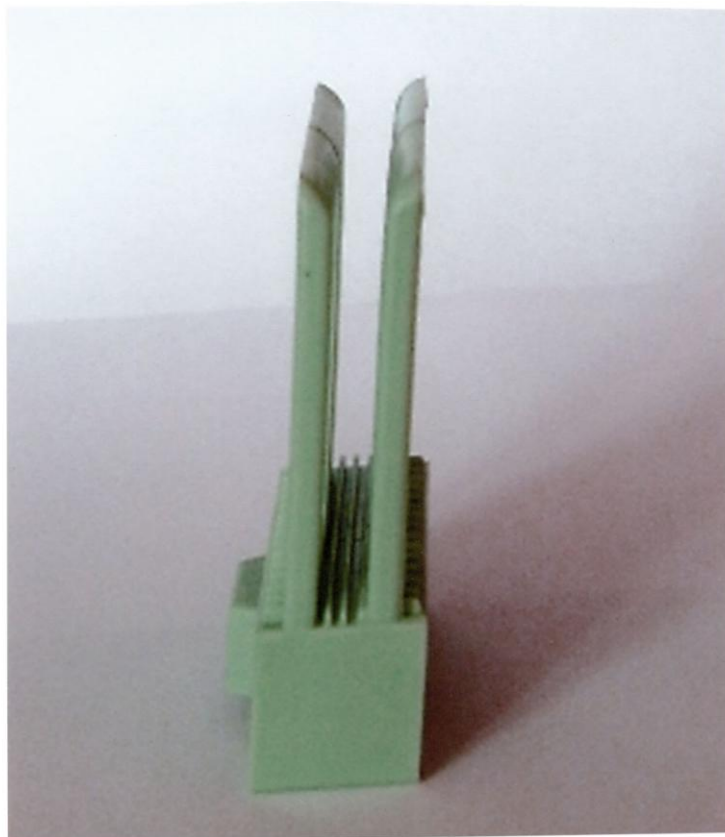


Fig. 1

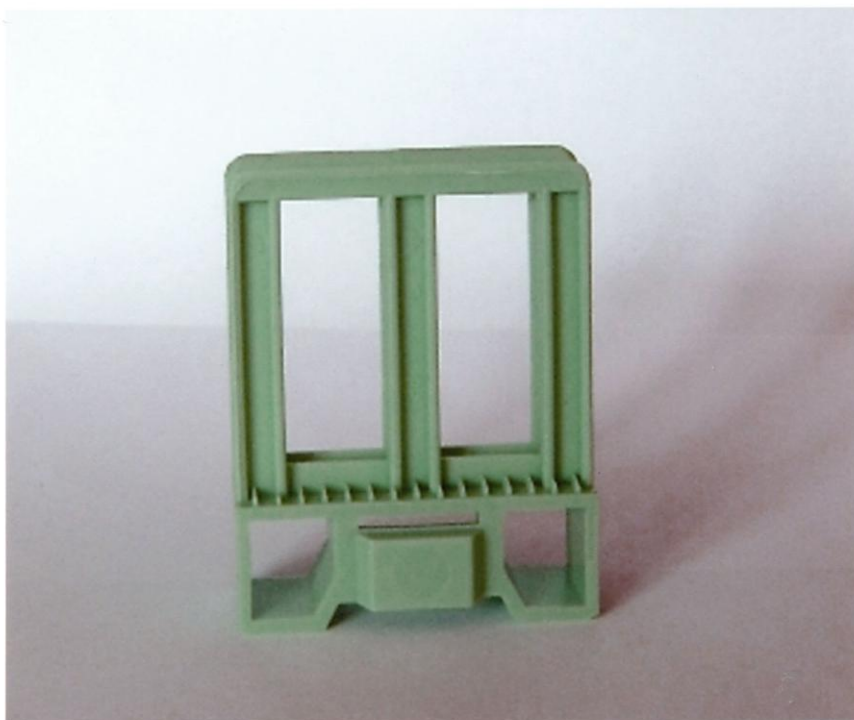


Fig. 2

