

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

54646

Patent dodatkowy
do patentu

53.602

Zgłoszono:

28.III.1966 (P 113 723)

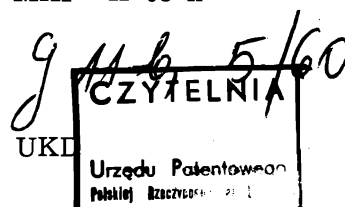
Pierwszeństwo:

Opublikowano:

24.II.1968

Kl. 21 a¹, 37/24

MKP H-03 K



Twórca wynalazku: inż. Wacław Kalinowski

Właściciel patentu: Instytut Maszyn Matematycznych, Warszawa (Polska)

Urządzenie do mocowania głowic magnetycznych, a zwłaszcza głowic z podparciem aerodynamicznym wyposażonych w konstrukcję zawieszenia umożliwiającą regulację położenia geometrycznego głowicy wraz ze stopką względem powierzchni bębna pamięci magnetycznej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do mocowania głowic magnetycznych, a zwłaszcza głowic z podparciem aerodynamicznym wyposażonych w konstrukcję zawieszenia umożliwiającą regulację położenia geometrycznego wraz ze stopką względem powierzchni bębna pamięci magnetycznej, według patentu głównego Nr. 53.602, zapewniające wymianę dowolnej głowicy wraz z jej zawieszeniem w zespole pamięciowym.

Konstrukcja zawieszenia głowic magnetycznych z podparciem aerodynamicznym, według patentu głównego, zapewniająca możliwość regulacji położenia geometrycznego głowicy względem powierzchni bębna pamięci magnetycznej i to w dwóch prostopadłych płaszczyznach, charakteryzuje się tym, że rozwiązuje w zasadzie tylko zagadnienie właściwej regulacji, bez uwzględniania warunków mocowania zawieszenia do konstrukcji wsporczej. Zagadnienie mocowania głowic do konstrukcji wsporczej ma istotne znaczenie gdyż ilość głowic współpracujących z bębniem jest dość duża, i dość często zachodzi potrzeba wymiany głowic, a w związku z tym korzystnie jest aby urządzenie do mocowania głowic umożliwiało szybką ich wymianę bez większych trudności z ustawianiem podczas mocowania oraz żeby większe zespoły głowic umożliwiały centralne ich sterowanie. Wymienione warunki, występujące podczas eksploatacji pamięci bębnowej, nie mogą równocześnie ograniczać innych korzyści, jakie osiągnięto za pomocą kon-

2

strukcji zawieszenia, stanowiącej przedmiot patentu głównego.

Niedogodnością występującą w konstrukcji zawieszenia według patentu głównego jest w szczególności to, że nie został rozwiązany problem mocowania zawieszenia do konstrukcji wsporczej. Mocowanie zawieszonych może odbywać się, bądź za pomocą pary górnych lub dolnych wkrętów, których odkręcanie zawsze powodować będzie zmianę warunków ustawienia głowicy względem korpusu zawieszenia, bądź też za pomocą dodatkowych uchwytów o złożonej konstrukcji, bądź wreszcie za pomocą dodatkowych wkrętów wymagających miejsca na ich umieszczenie. Takie rozwiązania chwytu zawieszonych prowadzić muszą do konstruowania wsporników o złożonym bardzo kształcie, lub wyposażonych w specjalne jarzma lub szczęki, co z reguły ujemnie wpływa na jakość i pewność działania całego zespołu.

Celem wynalazku jest zatem wykorzystanie konstrukcji zawieszenia, według patentu głównego, ze wszystkimi jej zaletami oraz przystosowanie tej konstrukcji do łatwego mocowania w zespole pamięci bębnowej z równoczesnym wprowadzeniem odpowiedniego mechanizmu, zapewniającego możliwość trwałego ustalania położenia zawieszenia względem konstrukcji wsporczej.

Rozwiązaniem tego zagadnienia jest urządzenie do mocowania głowic magnetycznych, a zwłaszcza głowic z podparciem aerodynamicznym wyposażo-

nych w konstrukcję zawieszenia umożliwiającą regulację położenia geometrycznego głowicy wraz ze stopką względem powierzchni bębna, która to konstrukcja zawieszenia wyposażona jest w dwie płytki dociskające do korpusu układ sprężyn, będących zawieszeniem trapezoidalnym o regulowanym napięciu górnej sprężyny i stanowi zespół zawieszenia głowicy według patentu głównego Nr. 53.602, charakteryzuje się tym, że posiada mostek, wykonany w kształcie grzebienia, którego zęby stanowią progi służące do mocowania zespołu zawieszenia głowicy, którego korpus ma wykonane wzdłuż jednej z płaszczyzn przylegających do sprężyn trzy płaskie ramiona, służące do mocowania go z mostkiem, a na bocznej powierzchni korpusu zawieszenia znajduje się płytka oporowa, przeznaczona do ustalania położenia zespołu zawieszenia względem mostka.

Wynalazek zostanie bliżej wyjaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku na którym fig. 1 przedstawia fragment konstrukcji urządzenia mocującego w widoku z góry, a fig. 2 przedstawia przekrój poprzeczny wzdłuż płaszczyzny leżącej w przestrzeni międzyprogowej.

Jest to urządzenie stanowiące zespół w którym wykorzystane są niektóre zmodyfikowane elementy konstrukcji zawieszenia, według patentu głównego i składa się z mostka 1, zespołu zawieszenia głowicy 3 oraz z płytki oporowej 8.

Mostek 1, najlepiej z materiału niemagnetycznego, wykonany jest w postaci listwy, której długość zależy od wysokości bębna pamięci magnetycznej oraz od ilości współpracujących z nim głowic. Wzdłuż jednego boku mostka 1, wykonane są na całej długości poprzeczne nacięcia, które nadają mostkowi 1 kształt grzebienia, a powstałe w ten sposób zęby stanowią progi 2, przeznaczone dla mocowania do nich konstrukcji zawieszonych wraz z głowicami za pomocą wkretów.

W zespole zawieszenia 3, korpus zawieszenia 7 ma wykonane trzy płaskie ramiona 6, usytuowane przemiennie po obu stronach korpusu 7 i wykonane przy powierzchni korpusu 7, na której leży sprężyna górna i płytka dociskowa 4, spełniająca równocześnie rolę regulatora napięcia sprężyn, stanowiących wieszak trapezoidalny dla głowicy. Dolna

część korpusu 7, na jednej z powierzchni bocznych ma wykonane dwa otwory do mocowania płytki oporowej 8, która spełnia rolę ogranicznika położenia zawieszenia 3 względem progów 2.

Tak wykonany mostek 1 mocowany jest do konstrukcji wsporczej bębna pamięci magnetycznej, a następnie do mostka 1, mocowane są zawieszenia 3, które wprowadzane są w przestrzenie międzyprogowe i opierają się ramionami 6 na powierzchniach progów 2. Głębokość wprowadzenia zawieszenia 3 w przestrzenie międzyprogowe mostka 1 jest ograniczona płytką oporową 8, która zapewnia powtarzalne położenie zawieszenia 3 względem progów 2.

Odmiana urządzenia stanowiącego przedmiot niniejszego wynalazku może polegać na tym, że ramiona 6 mogą być wykonane w płytce 4, co w niczym nie zmienia samego rozwiązania koncepcji konstrukcyjnej mocowania głowic w takim zespole pamięci bębnowej.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do mocowania głowic magnetycznych, a zwłaszcza głowic z podparciem aerodynamicznym, wyposażonych w konstrukcję zawieszenia umożliwiającą regulację położenia geometrycznego głowicy wraz ze stopką względem powierzchni bębna pamięci magnetycznej, która to konstrukcja zawieszenia wyposażona jest w dwie płytki dociskające do korpusu układ sprężyn, będących zawieszeniem trapezoidalnym o regulowanym napięciu górnej sprężyny i stanowi zespół zawieszenia głowicy, według patentu głównego Nr 53.602, **znamiennie tym, że posiada** mostek (1), wykonany w kształcie grzebienia, którego zęby stanowią progi (2) służące do mocowania zespołu zawieszenia głowicy (3) którego korpus (7) ma wykonane wzdłuż jednej z płaszczyzn przylegających do sprężyn trzy płaskie ramiona (6), służące dla mocowania go z mostkiem (1) a na bocznej powierzchni korpusu (7) zawieszenia (3) znajduje się płytka oporowa (8), przeznaczona do ustalania położenia zespołu zawieszenia (3) względem progów (2) mostka (1).

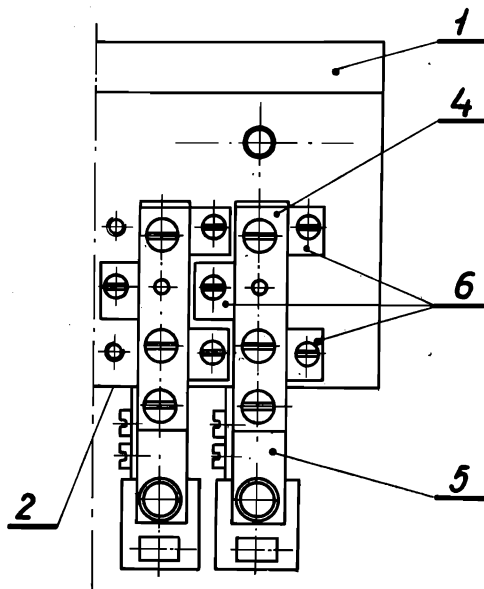


Fig. 1

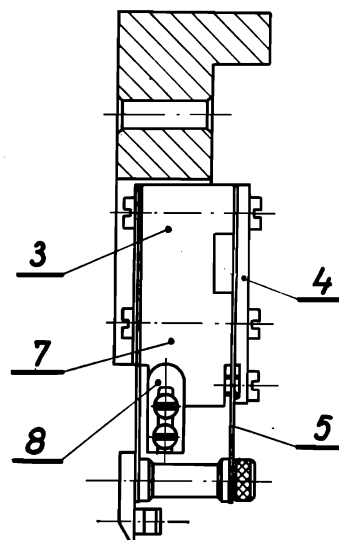


Fig. 2