

5 czerwca 1931 r.

B60g 3/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 13505.

Kl. 63 c 42.

**Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu
automobilů a železničních vozů
(Praga, Czechosłowacja).**

Uresorowanie przodu pojazdu mechanicznego o półoskach elastycznych.

Zgłoszono 19 września 1928 r.

Udzielono 8 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 21 września 1927 r. (Czechosłowacja).

Przy urządzeniu w myśl niniejszego wynalazku półosie dźwigają od środka wspornik, wykonany jako osłona silnika i kół zębatach, natomiast zewnętrzny koniec każdej półosi jest połączony przegubowo z górną częścią wspornika zapomocą rur względnie tulei, pozostających pod działaniem nasuniętej na nie sprężyny spiralnej, obejmujących się teleskopowo. Urządzenie to jest poważnem ulepszeniem, ponieważ wskutek zastosowania tłumika wstrząsów w miejscu połączenia przegibnych półosi z górną częścią wspornika, na którym zawieszono silnik, łagodzi drgania półosi, spowodowane nierównością nawierzchni.

Na rysunku przedstawiono przekrój osiowy przykładu wykonania urządzenia według niniejszego wynalazku.

Pomiędzy ruchomymi półosiami 5 i wspornikiem 1 silnika samochodu znajduje się tuleja 16, wewnątrz której porusza się trzpień 20, zakończony tłokiem 22, przy czem na tuleję 16 nasunięto sprężynę spiralną 15, która opiera się o talerze 11, względnie 13, przechodzące każdy w odpowiedni czop kulisty 12, spoczywający w panewce kulowej 10, umocowanej na ruchomej półosi 5, względnie — 14 ułożony w panewce kulowej 21, umocowanej na wsporniku 1. W tulei 16, służącej za cylin-

der tłumika hydraulicznego, znajduje się tłok 22 z kołnierzem uszczelniającym 23, który działa uszczelniająco tylko w razie wyciągania trzpienia 20, a więc przy rozciąganiu sprężyny 15. W tłoku 22 przewidzione są kanaliki 24, które przepuszczają olej, wypełniający tuleję 16 pod tłokiem, drogą dookoła kołnierza 23 ponad tłok 22. Nad tłokiem 22 znajdują się w trzpieniu 20 promieniowo rozmieszczone kanaliki 25. Celem umożliwienia regulacji czynnego przekroju kanalików 25, trzpień 20 jest wydrążony i zaopatrzony wewnątrz drążenia w szczelnie prowadzoną igłę 27. Górny koniec 28 igły jest zaokrąglony i wspiera się na stożkowatym wgłębieniu 29 śruby 30, dającej się wkręcać lub wykręcać prostopadłe do osi igły 27. Pomiędzy panewką 21 górnego przegubu kulowego a górnym talerzem 13 znajduje się kołnierz skórzany 31, zabezpieczający przed zanieczyszczeniami; do tego samego celu służy kołnierz 39 pomiędzy dolnym talerzem 11 a panewką 10. Tuleję 16 wkręca się w dolny talerz 11 zapomocą gwintu 40, umieszcwszy uprzednio uszczelkę 41.

Opisane urządzenie do tłumienia wstrząśnięć działa wyłącznie przy rozprężaniu się sprężyn wozu. Skoro pólaska 5 porusza się ku górze i ściska sprężynę 15, trzpień 20 wraz z tłokiem 22 wsuwa się do tulei cylindra 16, wypychając znajdujący się pod tłokiem 22 olej, który przepływa swobodnie otworami 24 dookoła kołnierza 23 ponad tłok, nie przeciwstawiając znaczniejszego oporu. Przy cofaniu się półoski 5 pod wpływem rozprężania sprężyny 15 przedłuża się teleskopowo połączenie 20, 16, przyczem kołnierz 23 pod

naporem oleju przylega do ścianki tulei 16; wskutek zaś tego olej znajdujący się pomiędzy tłokiem 22 i ścianą poprzeczną 35, ograniczającą z drugiej strony komorę, wypełnioną olejem, może przepływać do przestrzeni pod tłokiem wyłącznie tylko kanałami 25, 26. Prześwit tego kanału, jak już powiedziano powyżej, daje się dowolnie zwaćać zapomocą igły 27, zależnie od nastawienia śruby 30. Dzięki temu można zupełnie dokładnie uregulować działanie tłumiące.

Opisane urządzenie ulepsza uresorowanie samochodu, zapobiega bowiem wstrząśnieniom, powodowanym przez nierówności nawierzchni drogi, a potęgowanym jeszcze skutkiem bezwładności masy półosiek koła wyprowadzonych z położenia normalnego.

Zastrzeżenie patentowe.

Uresorowanie przodu pojazdu mechanicznego o półosiach elastycznych, opierających się na wsporniku, wykonanym jako osłona silnika i skrzynki kół zębatych, i połączonych zewnętrznymi końcami z górną częścią wspornika zapomocą napiętych sprężyną prętów, wsuwających się teleskopowo, znamienne tem, że wykonane jest w postaci olejowego tłumika wstrząsów.

Zá v o d y T a t r a ,
a k c i o v á s p o l e č n o s t
p r o s t a v b u a u t o m o b i l ů
a ž e l e z n i č n i c h v o z ů .
Zastępca: Inż S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

