



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103422406 A

(43) 申请公布日 2013. 12. 04

(21) 申请号 201310411289. 1

(22) 申请日 2013. 09. 11

(71) 申请人 申七三

地址 541800 广西壮族自治区桂林市永福县
广福乡大石村六队

(72) 发明人 申七三

(74) 专利代理机构 桂林市华杰专利商标事务所
有限责任公司 45112

代理人 巢雄辉

(51) Int. Cl.

E01C 1/02 (2006. 01)

E01C 11/22 (2006. 01)

E01F 9/053 (2006. 01)

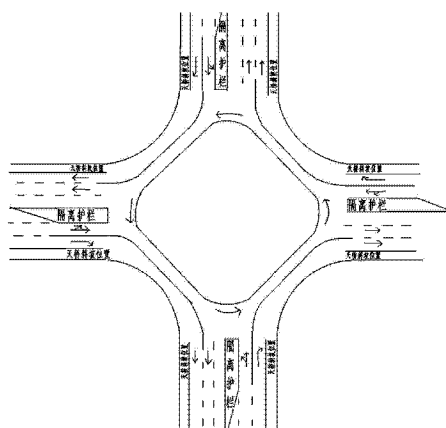
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

减少车辆交汇的环岛

(57) 摘要

本发明的减少车辆交汇的环岛,其技术方案是:环岛呈三角形、四边形或多边形,设置与边数量相同的圆弧角部,且一个圆弧角部正对着交叉路口的一条道路。通过交叉路口的所有车辆都是沿着环岛做右转弯的方向行驶(除了在圆弧位置左转弯),因而能够做到有序的鱼贯通行,从多个方面克服了现在的圆形环岛的缺陷,大大减少了在环岛处车辆交汇的机会,可以有效避免或大大减少交通堵塞和交通事故的发生,同时还缩小了交叉路口占地面积。



1. 减少车辆交汇的环岛,其特征是:环岛呈三角形、四边形或多边形,设置与边数量相同的圆弧角部,且一个圆弧角部正对着交叉路口的一条道路。
2. 根据权利要求1的环岛,其特征是:其圆弧角部与环岛的边呈圆滑过度。
3. 根据权利要求1的环岛,其特征是:环岛由砖石砌成,或金属材料制成,或塑料材料制成,或金属材料和塑料材料搭配制成。
4. 根据权利要求3的环岛,其特征是:环岛采用金属材料和/或塑料材料时,金属材料和/或塑料材料通过紧固件固定于路面。
5. 根据权利要求1的环岛,其特征是:环岛边沿材料上附着荧光材料。
6. 根据权利要求1的环岛,其特征是:环岛于交叉路口现场施工而成;或者预先制造成部件,后到现场拼接安装。

减少车辆交汇的环岛

技术领域

[0001] 本发明涉及道路设施,具体是交叉路口的环岛,更具体是一种减少车辆交汇的环岛。

背景技术

[0002] 现在交叉路口的环岛都是圆形的,所以也叫圆盘,且这个圆形环岛的直径都小于相对路口的距离,即都在环岛与路口之间留出行车道。车辆经过这样的交叉路口时,除开直接右拐的,其他的车辆都有交汇的可能。这一方面造成交通堵塞,另一方面也加大了发生交通事故的危险。

[0003] 另外,绝大多数的圆形环岛的交叉路口都是将周围道路即道路圆弧(相邻两条车道的交接部分)设置成与圆形环岛成平行的圆弧,这样的交叉路口占地面积很大。在土地越来越宝贵的城市,越来越不适应了。

发明内容

[0004] 本发明的目的是为了克服圆形环岛的缺陷,提供一种减少车辆交汇的环岛,以减少在环岛处车辆交汇的机会,避免交通堵塞和交通事故的发生,同时减少交叉路口占地面积。

[0005] 本发明的技术方案是:环岛呈三角形、四边形或多边形,设置与边数量相同的圆弧角部,且一个圆弧角部正对着交叉路口的一条道路。

[0006] 为了转向行驶方便,圆弧角部与环岛的边呈圆滑过度。

[0007] 本发明的环岛可由砖石砌成,如已有技术中的圆形环岛一样的结构。也可以由金属材料制成。还可以由金属材料 and 塑料材料搭配制成。

[0008] 当环岛采用金属材料和 / 或塑料材料时,金属材料和 / 或塑料材料需要通过紧固件固定于路面。这是为了使整个环岛固定而不至于被车辆轻易碰撞移位。

[0009] 为了夜间行车或者光线较暗的情况下行车方便,环岛边沿材料上附着荧光材料。

[0010] 无论采用什么材料制成,环岛可以于交叉路口现场施工而成;也可以预先制造成部件,后到现场拼接安装。后一种方式更加适应与由金属材料和 / 或塑料材料制造的环岛。

[0011] 至于环岛形状呈三角形、四边形或多边形,还是正多边形,这取决于交叉路口的道路数量和道路分布。环岛的边或角的数量与道路数量相同。由于环岛的角部正对着道路,所以如果道路均匀分布,则环岛为等边三角形、正方形或正多边形,否则,环岛的各条边就不是完全相等。

[0012] 当车辆进入设置本发明的环岛的交叉路口时,目的方向为右拐的车辆从右拐车道拐出交叉路口。而目的方向为直行和左拐的车辆按导向标识进入直行和左拐车道沿环岛行驶可分别驶出交叉路口。

[0013] 由此可以看出,通过交叉路口的所有车辆都是沿着环岛做右转弯的方向行驶(除了在圆弧位置左转弯),因而能够做到有序的鱼贯通行。这就大大减少了车辆交汇和变道的

概率。

[0014] 环岛的大小,以及环岛与周边道路的距离,以满足大型车辆顺利行驶和拐弯的标准为准。

[0015] 综上所述,本发明的环岛,从多个方面克服了现在的圆形环岛的缺陷,大大减少了在环岛处车辆交汇的机会,可以有效避免或大大减少交通堵塞和交通事故的发生。同时还可以缩小交叉路口占地面积。

附图说明

[0016] 图 1 是本发明的环岛的一种形式——正方形环岛。

[0017] 图 2 是本发明的环岛的另一种形式——正六边形环岛。

具体实施方式

[0018] 实施例 1

正方形环岛,设置四个圆弧角部,四个圆弧角部分别正对着十字路口的四条道路。

[0019] 圆弧角部与环岛的边呈圆滑过度。

[0020] 由砖石砌成,如已有技术中的圆形环岛一样的结构。

[0021] 在十字路口现场施工制成。

[0022] 实施例 2

正六边形环岛。设置六个圆弧角部,六个圆弧角部分别正对着交叉路口的六条均匀分布的道路。

[0023] 圆弧角部与环岛的边呈圆滑过度。由金属材料制成。预先制造成部件,后到现场拼接安装。

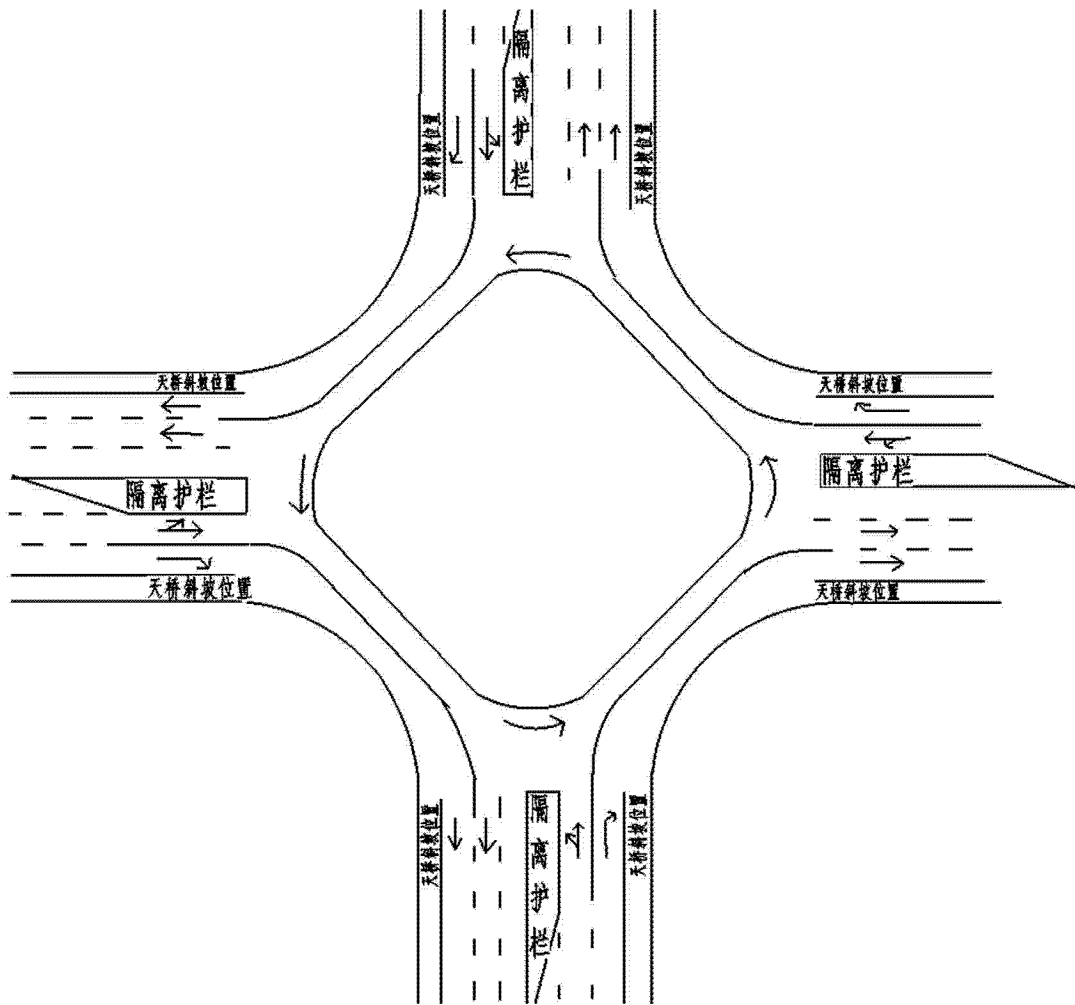


图 1

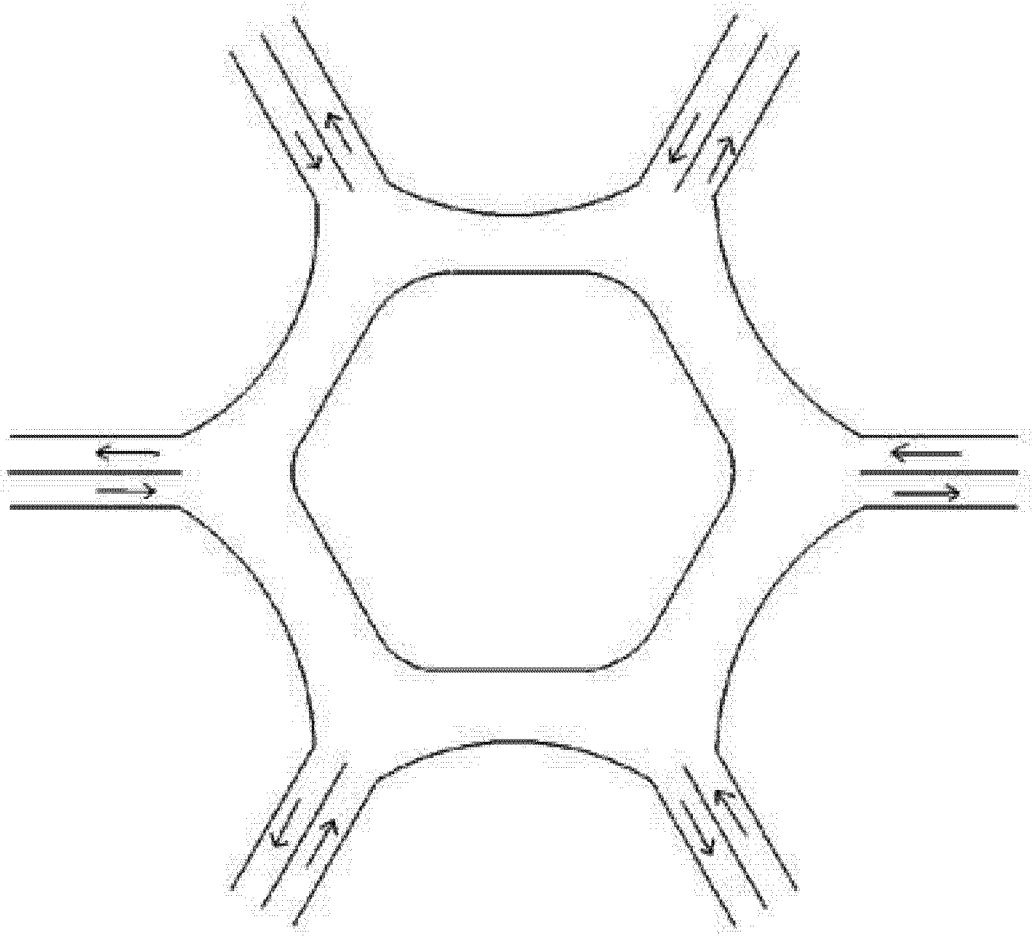


图 2