



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204077586 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 07

(21) 申请号 201420185461. 6

(22) 申请日 2014. 04. 14

(73) 专利权人 关保好

地址 150076 黑龙江省哈尔滨市道里区河鼓
街 31-7 号

(72) 发明人 关保好 于勤茂

(51) Int. Cl.

B60R 19/56 (2006. 01)

B60Q 7/00 (2006. 01)

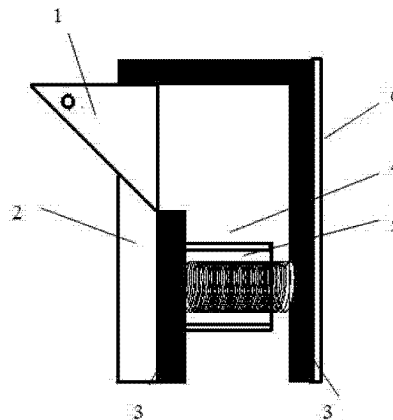
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种货车尾部防撞防钻挡板

(57) 摘要

本实用新型公开一种货车尾部防撞防钻挡板,连接在货车架的后下方。挡板包括连接铁片,连接横梁层,弹簧缓冲层,荧光反射警示层。连接铁片由一个等腰直角三角形铁片沿着高线弯着成 90° 角而形成,等腰直角三角形两底角上钻有孔,用于连接货车侧栏和防撞挡板的连接横梁层。连接横梁层为硬质合金钢。弹簧缓冲层由弹簧套筒和弹簧本体,橡胶连接板组成。橡胶连接板外侧表面贴有荧光反射条。



1. 一种货车尾部防撞防钻挡板,连接在货车架的后下方,其特征在于,挡板包括连接铁片(1),连接横梁层(2),弹簧缓冲层,荧光反射警示层(6)等,

所述的连接铁片由一个三角形或长方形铁片沿中线弯折成 90° 角而形成,铁片两底角上钻孔,用于连接货车侧栏和防撞挡板的连接横梁层(2),

所述的连接横梁层表面为平面或弧形面,左右上角钻有孔,与连接铁片(1)用螺栓螺母固定连接,

所述的弹簧缓冲层由弹簧套筒(4)和弹簧本体(5),橡胶连接板组成,

所述的橡胶连接板为两块,一块右视图横截面为矩形,另一块右视图横截面为倒 L 型,矩形橡胶板一面固定于连接横梁层,倒 L 形板竖直面与弹簧本体固定连接,水平面搭在货车尾栏上,

所述的两块橡胶连接板(3)表面为平面或弧形面,与横梁连接层平行,

所述的与连接横梁层贴附的橡胶连接板(3)与连接横梁层通过螺栓连接或高效胶粘接有两个或两个以上弹簧套筒、弹簧的组合,所述的弹簧套筒固定于矩形橡胶层,弹簧本体放置于套筒(4)内,弹簧两头分别固定于两橡胶连接板上,

所述的橡胶连接板,其外侧表面贴有荧光反射条(6)。

一种货车尾部防撞防钻挡板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种货车尾部防撞防钻挡板。

背景技术

[0002] 目前大型货车的尾部防护栏在研发和实际应用上都不尽完善,尤其在遇到追尾的情况,由于防护栏的抗弯、缓冲的能力较差,防护栏没有达到缓冲和防钻的功能,造成了不必要的伤亡。在这种情况下,市场上需要一种抗弯性能和缓冲性能更加完善的货车尾部挡板。

发明内容

[0003] 为解决以上技术上的不足,本实用新型提供了一种稳定性高、抗弯能力强的货车车厢的后防钻防护栏。一种货车尾部防撞防钻挡板,连接在货车架的后下方,其特征在于,挡板包括连接铁片,连接横梁层,弹簧缓冲层,荧光反射警示层。

[0004] 所述的连接铁片由一个三角形或长方形铁片沿中线弯折成 90° 角而形成,铁片两底角上钻孔,用于连接货车侧栏和防撞挡板的连接横梁层。

[0005] 所述的连接横梁层表面为平面或弧形面,左右上角钻有孔,与连接铁片用螺栓螺母固定连接。

[0006] 所述的弹簧缓冲层由弹簧套筒和弹簧本体,橡胶连接板组成。

[0007] 所述的橡胶连接板为两块,一块右视图横截面为矩形,另一块右视图横截面为倒 L 型,矩形橡胶板一面固定于连接横梁层,倒 L 形板竖直面与弹簧本体固定连接,水平面搭在货车尾栏上。

[0008] 所述的两块橡胶连接板表面为平面或弧形面,与横梁连接层平行。

[0009] 所述的与连接横梁层贴附的橡胶连接板与连接横梁层通过螺栓连接或高效胶粘接。

[0010] 有两个或两个以上弹簧套筒、弹簧的组合,所述的弹簧套筒固定于矩形橡胶层,弹簧本体放置于套筒内,弹簧两头分别固定于两橡胶连接板上。

[0011] 所述的橡胶连接板,其外侧表面贴有荧光反射条。

[0012] 有益效果

[0013] 本实用新型稳定性高、抗冲击能力强、缓冲吸能效果,能够保护追尾轿车驾驶员的安全,实现了减少自己的损失又保护他人安全的人性化设计效果。

附图说明

[0014] 图 1 为货车尾部防撞防钻挡板

[0015] 1、连接铁片 2、连接横梁层 3、橡胶连接板 4、套筒 5、弹簧本体 6、荧光反射条。

具体实施方式

[0016] 挡板包括连接铁片,连接横梁层,弹簧缓冲层,荧光反射警示层。所述的连接铁片由一个等腰直角三角形铁片沿着高线弯着成 90° 角而形成,等腰直角三角形两底角上钻有孔,用于连接货车侧栏和防撞挡板的连接横梁层。所述的连接横梁层左右上角钻有孔,与连接铁片用螺栓螺母固定,连接横梁层为硬质合金钢。所述的弹簧缓冲层由弹簧套筒和弹簧本体,橡胶连接板组成。所述的橡胶连接板为两块,一块横截面为矩形,另一块横截面为倒L型,矩形橡胶板一面固定于连接横梁层,倒L形板竖直面与弹簧本体固定连接,水平面搭在货车尾栏上。所述的弹簧套筒固定于矩形橡胶层,弹簧本体放置于套筒内,弹簧两头分别固定于两橡胶连接板上。最外侧橡胶板表面贴有荧光反射条有警示作用。

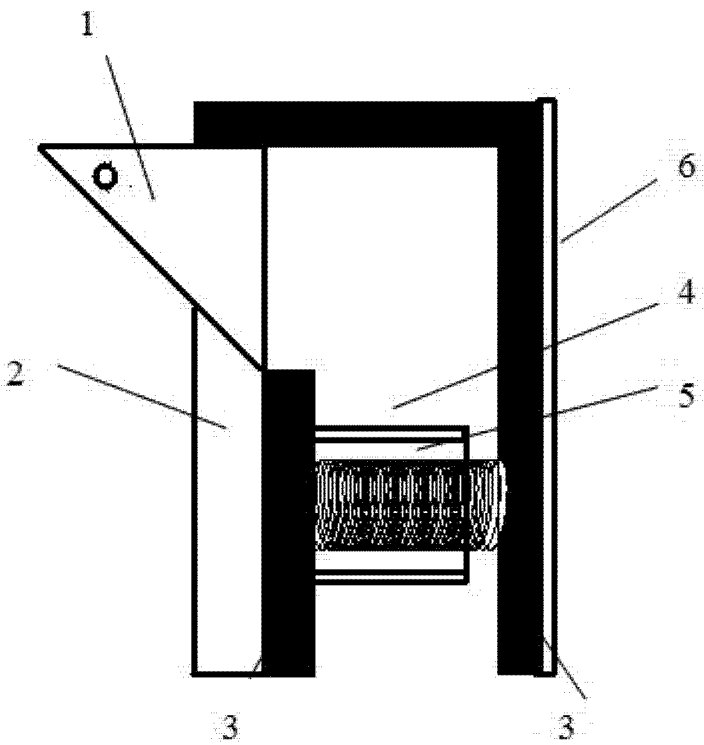


图 1