

UŽITNÝ VZOR

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2008 - 19606**
(22) Přihlášeno: **22.01.2008**
(47) Zapsáno: **18.02.2008**

(11) Číslo dokumentu:

18310

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.:

B61D 33/00 (2006.01)
B61D 31/00 (2006.01)
B61D 1/04 (2006.01)
B61D 1/02 (2006.01)
B61D 1/00 (2006.01)

(73) Majitel:
BORCAD cz, s.r.o., Fryčovice, CZ

(72) Původce:
Boruta Ivan Ing., Fryčovice, CZ
Vostárek Petr Ing., Stará Ves nad Ondřejnicí, CZ

(54) Název užitého vzoru:
Přestavovací vlakové sedadlo

CZ 18310 U1

Přestavovací vlakové sedadlo

Oblast techniky

Technické řešení se týká přestavovacího vlakového sedadla.

Dosavadní stav techniky

- 5 Dosud vyráběná a používaná přestavovací vlaková sedadla jsou vesměs konstruována poměrně složitě i ekonomicky náročně a také tak, že složitější konstrukce vyžaduje více prostoru, který by mohl být využit jinak.

Podstata technického řešení

- 10 Výše uvedené nedostatky z velké části odstraňuje přestavovací vlakové sedadlo podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno nepohyblivým sedákem a opěrákem upevněným na lůžku, které je otočně zavěšeno na stěnách kupé a je spojeno pružinou s podlahou kupé.

- 15 Výhodou přestavovacího vlakového sedadla podle tohoto technického řešení je, že dovoluje umístit do kupé tři lůžka nad sebe a přitom zůstává dostatečný prostor pro zavazadla pod sedákem.

Přehled obrázků na výkrese

Na připojených obrázcích je schematicky znázorněno příkladné provedení přestavovacího vlakového sedadla podle tohoto technického řešení, přičemž na obr. 1 je ukázáno sedadlo v denní poloze, na obr. 2 je znázorněna varianta sedadla v noční poloze a obr. 3 představuje trojsedadlo.

- 20 Příklady provedení technického řešení

Příklad provedení přestavovacího vlakového sedadla podle tohoto technického řešení je zřejmý z připojených obrázků. Trojsedadlo je tvořeno nepohyblivým trojitým sedákem 1 a třemi opěráky 2 upevněnými na lůžku 3, které je otočně zavěšeno na stěnách kupé a je spojeno pružinou 4 s podlahou kupé.

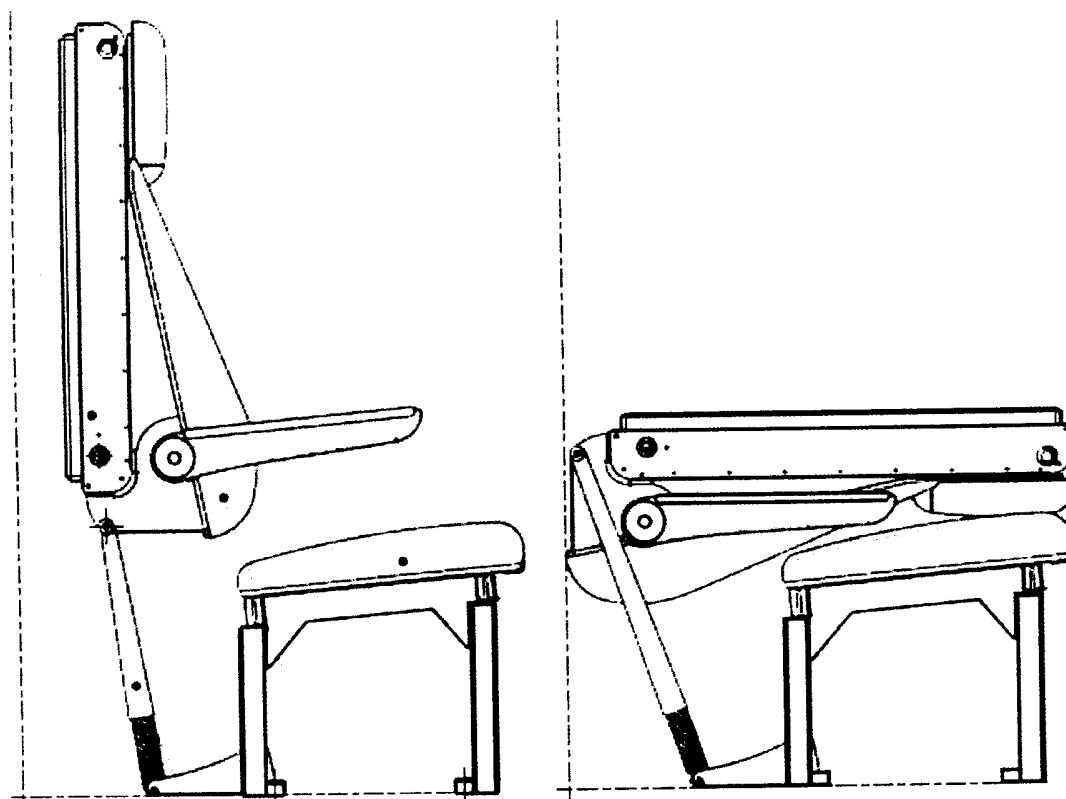
- 25 Průmyslová využitelnost

Přestavovacího vlakového sedadla podle tohoto technického řešení lze využít při výrobě nových či rekonstrukci starších lehátkových nebo lůžkových železničních vozů.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

- 30 1. Přestavovací vlakové sedadlo, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že je tvořeno nepohyblivým sedákem (1) a opěrákem (2) upevněným na lůžku (3), které je otočně zavěšeno na stěnách kupé a je spojeno pružinou (4) s podlahou kupé.

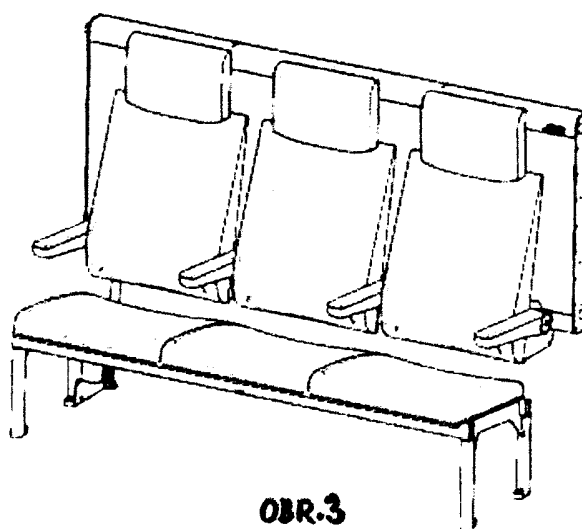
1 výkres



3 4 2 1

OBR.1

OBR.2



OBR.3

Konec dokumentu