

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202065077 U

(45) 授权公告日 2011.12.07

(21) 申请号 201120150110.8

(22) 申请日 2011.05.12

(73) 专利权人 江阴市龙泰机械有限公司

地址 214443 江苏省无锡市江阴市临港新城  
申港镇澄路 1489 号

(72) 发明人 聂炳龙 王玉辉 聂平

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所  
32210

代理人 唐纫兰

(51) Int. Cl.

F02F 1/00(2006.01)

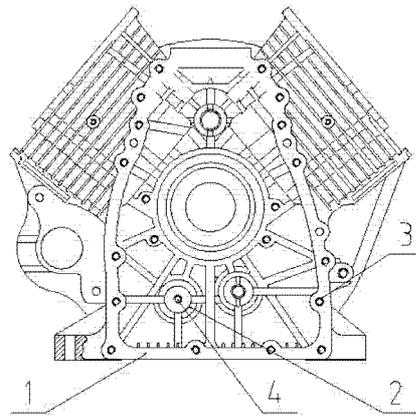
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双缸柴油机机体

(57) 摘要

本实用新型涉及一种双缸柴油机机体,属于柴油机技术领域。它包括基座(1),所述基座(1)端面上设置有若干个螺栓孔 I(3),所述基座(1)内部空腔内设置有一加强柱(2),所述加强柱(2)中心设置有螺栓孔 II(4)。本实用新型一种双缸柴油机机体,其基体内部空腔内设置有一加强柱,增加了柴油机机体的强度,而且机体与曲轴箱盖装配时,其加强柱上的螺栓孔也其固定的作用,结合更加紧密,曲轴箱盖的振动较小,且能够缩小曲轴和凸轮轴的轴向间隙,有效降低了柴油机的振动噪声和机械噪声。



1. 一种双缸柴油机机体,它包括基座(1),所述基座(1)端面上设置有若干个螺栓孔 I(3),其特征在于:所述基座(1)内部空腔内设置有一加强柱(2),所述加强柱(2)中心设置有螺栓孔 II(4)。

## 双缸柴油机机体

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种双缸柴油机机体,属于柴油机技术领域。

### 背景技术

[0002] 机体是柴油机最为关键的零件,也是尺寸和重量最大的零件,从结构设计上一方面要保证机体有足够的刚度和强度,同时还要保证机体结构布置合理、紧凑,它的结构设计合理性直接影响柴油机的动力性、经济性、可靠性以及排放性能指标。目前的双缸柴油机机体装曲轴箱盖的开口面积较大,因此机体的强度较差,柴油机工作时曲轴箱盖的表面振动峰值频率达到 1600Hz 左右,柴油机工作时的振动噪声较大,而且现有结构的机体与曲轴箱盖装配后,曲轴与凸轮轴存在较大的轴向间隙,其工作时的机械噪声较大。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种强度好且能够有效减小柴油机振动和噪声的双缸柴油机机体。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种双缸柴油机机体,它包括基座,所述基座端面上设置有若干个螺栓孔 I,其特点是:所述基座内部空腔内设置有一加强柱,所述加强柱中心设置有螺栓孔 II。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0006] 本实用新型一种双缸柴油机机体,其基体内部空腔内设置有一加强柱,增加了柴油机机体的强度,而且机体与曲轴箱盖装配时,其加强柱上的螺栓孔也其固定的作用,结合更加紧密,曲轴箱盖的振动较小,且能够缩小曲轴和凸轮轴的轴向间隙,有效降低了柴油机的振动噪声和机械噪声。

### 附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型双缸柴油机机体的结构示意图。

[0008] 其中:

[0009] 基座 1、加强柱 2、螺栓孔 I3、螺栓孔 II4。

### 具体实施方式

[0010] 参见图 1,本实用新型涉及一种双缸柴油机机体,它包括基座 1,基座 1 端面上设置有若干个螺栓孔 I3,所述基座 1 内部空腔内设置有一加强柱 2,所述加强柱 2 中心设置有螺栓孔 II4。

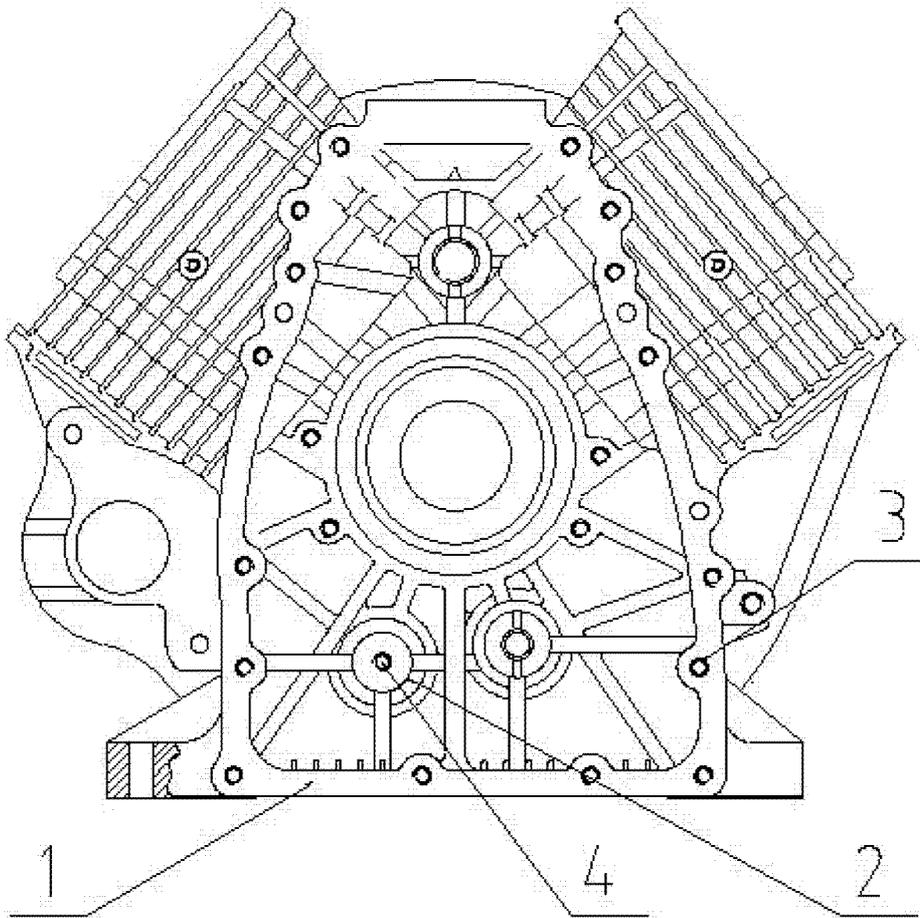


图 1