



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210823869 U

(45)授权公告日 2020.06.23

(21)申请号 201921463699.X

(22)申请日 2019.09.04

(73)专利权人 湖北五环专用汽车有限公司

地址 441300 湖北省随州市经济开发区交
通大道K155号

(72)发明人 王小华 熊伟

(51)Int.Cl.

B65F 3/00(2006.01)

B65F 1/00(2006.01)

B65F 1/14(2006.01)

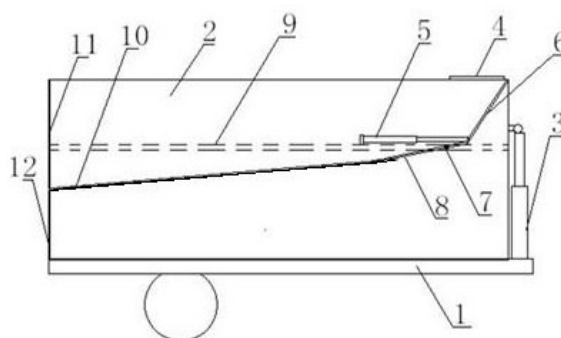
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种可以分类运输的垃圾运输车

(57)摘要

一种可以分类运输的垃圾运输车,箱体内设置有固定隔板和滑动隔板,箱体前后两个内侧壁上水平对称设置有滑轨,滑动隔板上设置有与滑轨相配合的滑块,滑动隔板包括向右倾斜的竖板和与竖板底部焊接在一起的呈左低右高倾斜状态的横板,滑轨的上方水平设置有拉升油缸,拉升油缸的一端固定安装在箱体的内侧壁上,其另一端与滑动隔板连接,固定隔板同样为左低右高倾斜设置。本实用新型可以同时运输可回收垃圾和不可回收垃圾,可以自主将固定隔板上下方的空间分为装载不同垃圾的空间,提高了运输效率,同时提高了垃圾的利用效率,利于保护环境。



1. 一种可以分类运输的垃圾运输车,其组成包括车架(1)和安装在车架(1)上的箱体(2),箱体(2)的左端顶部设置有进料口(4),车架(1)的右端安装有举升油缸(3),举升油缸(3)的顶端与箱体(2)右端侧壁连接,其特征在于:所述箱体(2)内设置有固定隔板(10)和滑动隔板,所述箱体(2)前后两个内侧壁上水平对称设置有滑轨(9),所述滑动隔板上设置有与滑轨(9)相配合的滑块(7),所述滑动隔板包括向右倾斜的竖板(6)和与竖板(6)底部焊接在一起的呈左低右高倾斜状态的横板(8),所述滑轨(9)的上方水平设置有拉升油缸(5),所述拉升油缸(5)的一端固定安装在箱体(2)的内侧壁上,其另一端与滑动隔板连接,所述固定隔板(10)同样为左低右高倾斜设置,且当拉升油缸(5)的行程处于最大时,滑动隔板上的竖板(6)位于进料口(4)右方,其横板(8)的底部末端与固定隔板(10)的顶部相接触,当拉升油缸(5)的行程处于最小时,滑动隔板上的竖板(6)位于进料口(4)的左方,且进料口(4)在垂直方向上可以直达箱体(2)的内底壁。

2. 根据权利要求1所述的一种可以分类运输的垃圾运输车,其特征在于:所述箱体(2)的左端尾部设置有仓门一(11)和仓门二(12),所述仓门一(11)对应于固定隔板(10)上方的空间,所述仓门二(12)对应于固定隔板(10)下方的空间。

一种可以分类运输的垃圾运输车

技术领域

[0001] 本申请涉及垃圾车,尤其涉及一种可以分类运输的垃圾运输车。

背景技术

[0002] 垃圾车又称垃圾转运车,目前的垃圾转运车,都是将未分类的垃圾都集中装载一个垃圾箱中,然后运转至目的后再集中掩埋或者焚烧。随着人们的环保意识越来越强,越来越多的地方开始推行垃圾分类处置。这就需要垃圾转运车也需要具备分类的功能。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型的技术方案是:一种可以分类运输的垃圾运输车,其组成包括车架和安装在车架上的箱体,箱体的左端顶部设置有进料口,车架的右端安装有举升油缸,举升油缸的顶端与箱体右端侧壁连接,其特征在于:所述箱体内设置有固定隔板和滑动隔板,所述箱体前后两个内侧壁上水平对称设置有滑轨,所述滑动隔板上设置有与滑轨相配合的滑块,所述滑动隔板包括向右倾斜的竖板和与竖板底部焊接在一起的呈左低右高倾斜状态的横板,所述滑轨的上方水平设置有拉升油缸,所述拉升油缸的一端固定安装在箱体的内侧壁上,其另一端与滑动隔板连接,所述固定隔板同样为左低右高倾斜设置,且当拉升油缸的行程处于最大时,滑动隔板上的竖板位于进料口右方,且其横板的底部末端与固定隔板的顶部相接触,当拉升油缸的行程处于最小时,滑动隔板上的竖板位于进料口的左方,且进料口在垂直方向上可以直达箱体的内底壁。

[0004] 所述箱体的左端尾部设置有仓门一和仓门二,所述仓门一对应于固定隔板上方的空间,所述仓门二对应于固定隔板下方的空间。

[0005] 本实用新型的有益效果是:

[0006] 1、本实用新型可以同时运输可回收垃圾和不可回收垃圾,可以自主将固定隔板上方的空间分为装载不同垃圾的空间,提高了运输效率,同时提高了垃圾的利用效率,利于保护环境。

[0007] 2、本实用新型的固定隔板、竖板、横板都为倾斜设置,利于装载的垃圾进入固定隔板上方的空间后向后运动,同时,也利于垃圾到达目的地后的倾倒。

[0008] 3、本实用新型通过滑动隔板和固定隔板巧妙的将箱体内的空间分为两个空间,同时利用滑动隔板在不同位置的移动来实现装载不同的垃圾,结构简单,降低了企业的生产成本。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图中:车架1,箱体2,举升油缸3,进料口4,拉升油缸5,竖板6,滑块7,横板8,滑轨9,固定隔板10,仓门一11,仓门二12。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0013] 在本实用新型的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0014] 在图1中,一种可以分类运输的垃圾运输车,其组成包括车架1和安装在车架1上的箱体2,箱体2的左端顶部设置有进料口4,车架1的右端安装有举升油缸3,举升油缸3的顶端与箱体2右端侧壁连接,其特征在于:所述箱体2内设置有固定隔板10和滑动隔板,所述箱体2前后两个内侧壁上水平对称设置有滑轨9,所述滑动隔板上设置有与滑轨9相配合的滑块7,所述滑动隔板包括向右倾斜的竖板6和与竖板6底部焊接在一起的呈左低右高倾斜状态的横板8,所述滑轨9的上方水平设置有拉升油缸5,所述拉升油缸5的一端固定安装在箱体2的内侧壁上,其另一端与滑动隔板连接,所述固定隔板10同样为左低右高倾斜设置,且当拉升油缸5的行程处于最大时,滑动隔板上的竖板6位于进料口4右方,其横板8的底部末端与固定隔板10的顶部相接触,当拉升油缸5的行程处于最小时,滑动隔板上的竖板6位于进料口4的左方,且进料口4在垂直方向上可以直达箱体2的内底壁。

[0015] 所述箱体2的左端尾部设置有仓门一11和仓门二12,所述仓门一11对应于固定隔板10上方的空间,所述仓门二12对应于固定隔板10下方的空间。

[0016] 工作原理:可将固定隔板10上方的空间装载可回收垃圾,其下方的空间装载不可回收垃圾。当装载可回收垃圾时,启动拉升油缸5,当拉升油缸5的行程处于最大时,滑动隔板将进料口4垂直方向上固定隔板10的缺口堵上,确保被倒入的垃圾只会进入固定隔板10上方的空间,同时固定隔板10为左低右高倾斜设置,可以使可回收垃圾更好的向左端运动,避免垃圾堵在进料口4的下方。当装载不可回收垃圾时,启动拉升油缸5,当拉升油缸5的行程处于最小时,滑动隔板从进料口4的正下方移开,不可回收垃圾可以自进料口4直接落入箱体2的内底壁上。当需要倾倒垃圾时,可根据不同的需要,打开仓门一11和仓门二12将不同的垃圾倾倒在不同的回收场所。

[0017] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

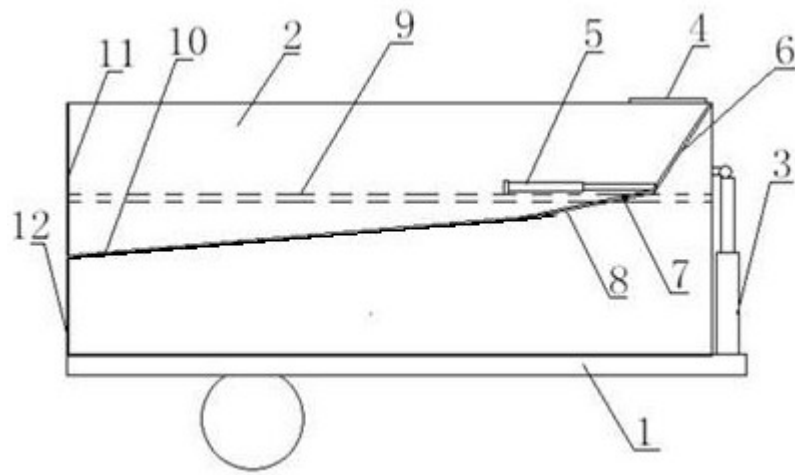


图1