

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 295 032**

21 Número de solicitud: 202231342

51 Int. Cl.:

A01B 33/02 (2006.01)

A01B 33/16 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

11.08.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

17.10.2022

71 Solicitantes:

PUIG GARCÍA, José Manuel (100.0%)
C/ Gandia, nº 9 P1
46758 BARX (Valencia) ES

72 Inventor/es:

PUIG GARCÍA, José Manuel

74 Agente/Representante:

BOIX CONTRERAS, José Vicente

54 Título: **MOTOCULTOR**

ES 1 295 032 U

DESCRIPCIÓN

Motocultor

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un motocultor que comprende un accesorio para mejorar el confort del usuario, y reducir cansancio y lesiones.

10 ESTADO DE LA TÉCNICA

Se conoce en el estado de la técnica las máquinas denominadas “motocultores”, de las cuales se aprecia un ejemplo en ES0151549U. Estas máquinas poseen un motor, un asa, generalmente formada por dos manillares, y una herramienta. Están pensadas para avanzar por sus propios medios, a veces con el giro de la propia herramienta, que hace a su vez de ruedas, pero generalmente por un par de ruedas. El usuario camina detrás y guía y evita el vuelco del motocultor hacia delante o detrás sosteniéndolo por el asa.

20 Esta solución es altamente eficaz, puesto que reduce al máximo los elementos necesarios para cultivar pequeñas superficies, generando una máquina barata y muy eficiente, con bajo consumo por su reducido peso. Sin embargo, si la superficie es algo mayor, el usuario acaba cansado y con riesgo de lesiones.

25 El solicitante no conoce ningún dispositivo con las mismas ventajas que la invención.

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

30 La invención consiste en un motocultor según las reivindicaciones. Sus diferentes realizaciones resuelven los problemas del estado de la técnica.

El motocultor está constituido por un cuerpo de motocultor que posee un motor (con su depósito de combustible o baterías de alimentación, unas ruedas coaxiales según un eje, un asa en forma de manillar que comprende los mandos del motocultor y una herramienta inferior. Además, comprende un accesorio formado por un brazo unido al cuerpo y rematado en una silla portada por una o más ruedas auto-orientables. Este

brazo está dispuesto por debajo del asa para que el usuario sentado en la silla pueda alcanzar cómodamente el asa.

En una realización preferida, el accesorio comprende una plataforma bajo la silla.

5

Se prefiere que la conexión entre la silla y las ruedas sea ajustable en longitud para adaptarse a la longitud del usuario, la dimensión de la herramienta...

Igualmente, es deseable que el cuerpo posea dos o más puntos alternativos de conexión del brazo dispuestos a diferentes alturas o ángulos. De esta forma es posible definir diferentes inclinaciones del conjunto, cada una con sus funciones. Por ejemplo, una inclinación de trabajo, una de transporte y una de almacenamiento.

10

Otras variantes serán comentadas en el resto de la memoria.

15

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de la invención, se incluyen las siguientes figuras.

20 Figura 1.- Vista lateral esquemática de un ejemplo de realización.

MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCION

A continuación, se pasa a describir de manera breve un modo de realización de la invención, como ejemplo ilustrativo y no limitativo de ésta.

25

En la figura 1 se aprecia una vista lateral, esquemática, de una realización. Parte de un cuerpo (1) de motocultor, correspondiente al conocido en el estado de la técnica. Como tal, posee un motor (2), unas ruedas (3) coaxiales según un eje, un asa (4) en forma de manillar y una herramienta (5) inferior. El usuario da las órdenes oportunas por medio del asa (4) y de mandos situados en esta o próximos.

30

En la figura, se aprecia que el motocultor posee un accesorio en forma de silla (6), soportada sobre una rueda (7) auto-orientable. Es decir, con un eje vertical de giro libre. De esta forma se adapta a la dirección que el usuario impone al cuerpo (1) del motocultor con el asa (4). La conexión de la silla (6) a la rueda (7) puede ser ajustable en longitud, por ejemplo mediante una rosca comandada por una palanca (8). Se ha de

35

considerar que la rueda (7) puede corresponder a varias ruedas (7) paralelas y próximas.

5 Se dispone una lanza o brazo (9) de unión de la silla (6) al cuerpo (1). Preferiblemente, el brazo (9) está pensado para fijarse en dos o más puntos, de forma alternativa, para variar los ángulos posibles. Por ejemplo, en una posición la conexión está más abajo en el cuerpo (1), o inclinada hacia arriba, de forma que se inclina éste y la herramienta (5) no puede alcanzar el suelo. Esta solución es óptima para el transporte por carretera. El brazo (9) puede ser telescópico, con varias posiciones estables, por ejemplo mediante
10 pasadores (10) de bloqueo. Se ha de considerar que el peso del cuerpo (1) es bastante mayor que el de la silla (6), por lo que el eje de giro del conjunto no varía apenas.

El eje vertical de orientación de la rueda (7) es preferiblemente la conexión entre el brazo (9) y la silla (6) soportada por la rueda (7). Así, las fuerzas del usuario sobre el
15 asa (4) se transmiten por reacción al usuario a la silla (6), orientando la rueda (7).

El brazo (9) también puede fijarse al cuerpo (1) por una articulación. De esta forma, si el usuario desea bajar la herramienta (5) para que trabaje con el suelo, o subirla, la silla (6) se mantiene apoyada sobre la rueda (7). Por ejemplo, el brazo (9) puede fijarse a
20 una barra de conexión entre la rueda (7) y la silla (6) por una mordaza, de forma que la mordaza puede colocarse más arriba o más abajo en la barra.

En la figura 1, el accesorio también posee una plataforma (11) para que el usuario coloque los pies o sitúe cualquier tipo de carga.

25

REIVINDICACIONES

1- Motocultor, constituido por un cuerpo (1) de motocultor que posee un motor (2), unas
5 ruedas (3) coaxiales según un eje, un asa (4) en forma de manillar, con los mandos del
motocultor, y una herramienta (5) inferior, caracterizado por que comprende un
accesorio formado por un brazo (9) unido al cuerpo (1) y rematado en una silla (6)
portada por una o más ruedas (7) orientable según un eje vertical, estando el brazo (9)
por debajo del asa (4).

10

2-Motocultor, según la reivindicación 1, caracterizado por que el accesorio comprende
una plataforma (11) bajo la silla (6).

3- Motocultor, según la reivindicación 1, caracterizado por que la conexión entre la silla
15 (6) y las ruedas (7) es ajustable en longitud.

4- Motocultor, según la reivindicación 1, caracterizado por que el cuerpo (1) posee dos o
más puntos alternativos de conexión del brazo (9) dispuestos a diferentes alturas o
ángulos.

20

5- Motocultor, según la reivindicación 1, caracterizado por que el brazo (9) es
telescópico.

6- Motocultor, según la reivindicación 1, caracterizado por que el eje vertical de
25 orientación de la rueda (7) está en la conexión de la silla (6) al brazo (9).

Fig. 1

