

Warszawa, 12 września 1934 r.

Flbc 19/22

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19832.

Kl. 47 b, 12.

976, 19/22

Piotr Suffczyński
(Toruń, Polska).

Łożysko kulkowe lub wałkowe z dwu- lub wielodzielniemi pierścieniami bieżniowemi i klatką.

Zgłoszono 27 kwietnia 1933 r.

Udzielono 27 lutego 1934 r.

Łożyska wałkowe lub kulkowe z dwu- lub wielodzielniemi pierścieniami bieżniowemi mogą być stosowane w każdym przypadku, w którym założenie znanych łożysk o jednolitych pierścieniach bieżniowych napotyka trudności (na wałach roboczych, długich wałach pędnianych i t. d.). Łożysko według wynalazku jest wyposażone w dwu- lub wielodzielne pierścienie bieżniowe oraz w dwu- lub wielodzielną klatkę do kulek lub wałków.

Przykład wykonania tego łożyska jest uwidoczniiony na rysunku, przyczem fig. 1a przedstawia częściowo widok z boku i częściowo przekrój łożyska, fig. 1b — prze-

krój poprzeczny wzdłuż linii I—I na fig. 1a, fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii II — II na fig. 1b, fig. 3 wyjaśnia bieg linii przecięcia wewnętrznego pierścienia bieżniowego, fig. 4 przedstawia przecięcie zewnętrznego pierścienia bieżniowego, fig. 5a — widok czołowy i przekrój klatki, fig. 5b — widok z boku i przekrój tejże klatki, fig. 6 — przedstawia rozwinięcie wewnętrznego pierścienia bieżniowego, a fig. 6b — rozwinięcie zewnętrznego pierścienia bieżniowego, fig. 7 przedstawia połowę wewnętrznego pierścienia bieżniowego, a fig. 8 — styk pierścieni bieżniowych. Jak wi- dać z rysunku, pierścienie bieżniowe łoży-

ska są poprzecinane wzdłuż linii, łamanych pod kątem 90° lub bardziej rozwartym kątem w zależności od szerokości bieżni, po której przetaczają się wałki lub kulki, przyczem wierzchołki kątów załamanych tych linii są umieszczone zboku, poza obrebbem tej bieżni i są wyposażone w otwory, ułatwiające przecinanie pierścieni i zapobiegające pękaniu ich przy hartowaniu. Zewnętrzny pierścień bieżniowy jest mocno osadzony w doszlifowanych do siebie i skręconych ze sobą połówkach korbowodu lub też w osłonie łożyska, w zależności od jego przeznaczenia, jednakże tak, że płaszczyzna przekroju pierścienia jest ustawiona pod kątem do płaszczyzny podziałowej osłony łożyska oraz pod kątem do płaszczyzny, w której działa największa siła składowa obciążenia łożyska.

Wewnętrzny pierścień bieżniowy, osadzony na wale roboczym, jest ściśnięty dwu- lub wielodzielniemi nakrętkami dociskowymi. W tym celu wewnętrzny pierścień bieżniowy jest zaopatrzony w nagwintowane brzegi oraz stożkowe powierzchnie dociskowe, ułatwiające należyte ustawienie pierścienia względem wału roboczego. Łożysko to może być w zależności od swego przeznaczenia wyposażone w filcowe i metalowe wkładki uszczelniające, oznaczone literą *u* na fig. 1a.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Łożysko kulkowe lub wałkowe z dwu- lub wielodzielniemi pierścieniami bieżniowymi i klatką, znamienne tem, że wewnętrzny pierścień bieżniowy jest zaopatrzony w nagwintowane brzegi oraz stożkowe powierzchnie dociskowe, dociskane do siebie dwu- lub wielodzielniemi nakrętkami, których części składowe są połączone ze sobą śrubami lub w inny odpowiedni sposób.

2. Łożysko kulkowe lub wałkowe według zastrz. 1, znamienne tem, że jest zaopatrzone we wkładki filcowe i metalowe, dociskane nakrętkami do powierzchni bocznych zewnętrznego pierścienia bieżniowego, klatki i wewnętrznego pierścienia bieżniowego.

3. Łożysko kulkowe lub wałkowe według zastrz. 1, znamienne tem, że zewnętrzny pierścień bieżniowy w korbowodzie lub osłonie, a wewnętrzny pierścień bieżniowy na wale roboczym jest osadzony tak, iż płaszczyzny podziałowe pierścieni są ustawione pod kątem do płaszczyzny, w której działa największa siła składowa obciążenia łożyska.

Piotr Suffczyński.

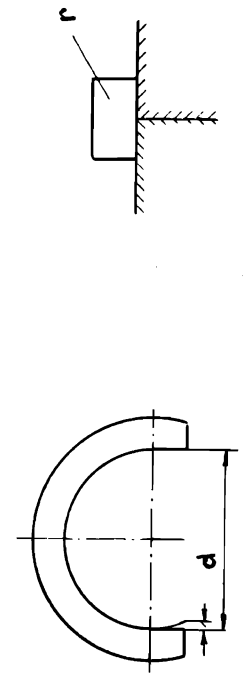
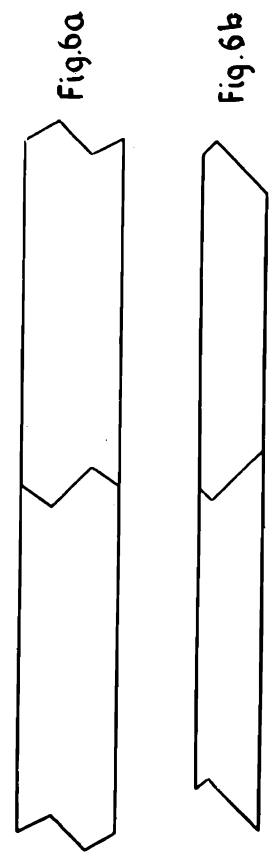
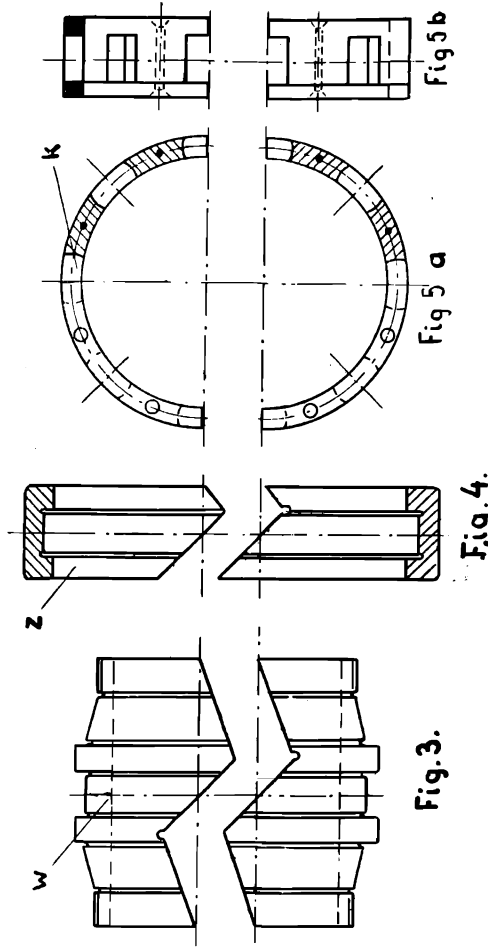
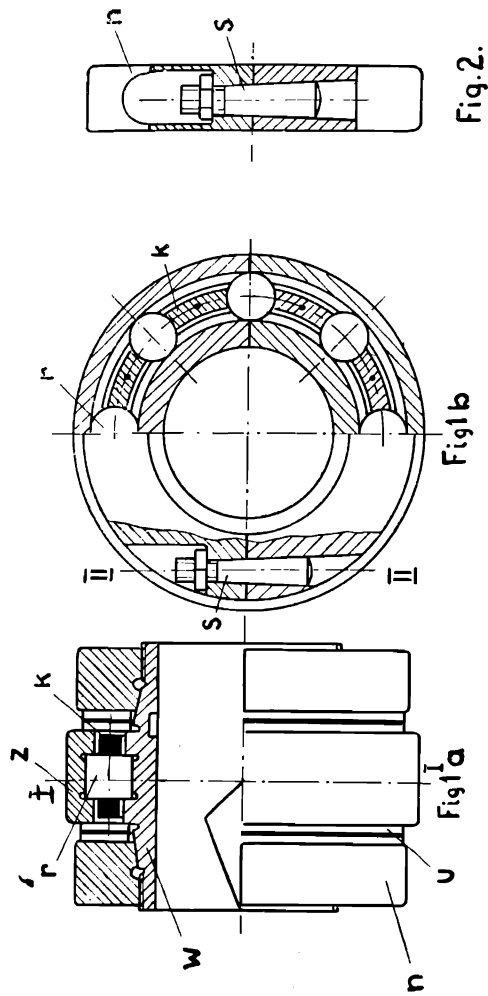


Fig. 8.