



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202703758 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 30

(21) 申请号 201220322460. 2

(22) 申请日 2012. 07. 05

(73) 专利权人 杨先彬

地址 558202 贵州省黔西南布依族苗族自治州
州城关镇新力村桥边组 12 号

(72) 发明人 杨先彬

(74) 专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务
所(普通合伙) 33232

代理人 裴金华

(51) Int. Cl.

B62J 1/00(2006. 01)

B62J 1/28(2006. 01)

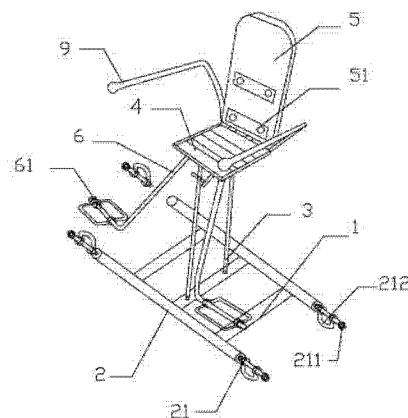
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅

(57) 摘要

一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,它包括底板,所述底板的两侧固定连接有机架,所述底板上固定连接有支撑杆,所述支撑杆的顶端固定连接有底座;所述底座上铰接有座垫,所述的机架上配合装有与二轮车或三轮车的保险杠连接固定座椅的固定装置,所述的固定装置包括螺栓和套在螺栓上的连接件。它拆装方便、固定牢固、安全性能高。



1. 一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,它包括底板(1),所述底板(1)的两侧固定连接有机架(2),所述底板(1)上固定连接有支撑杆(3),所述支撑杆(3)的顶端固定连接有机架(2);所述底板(1)上铰接有座垫(5),其特征在于:所述的机架(2)上配合装有与二轮车或三轮车上的保险杠连接固定座椅的固定装置(21),所述的固定装置(21)包括螺栓(211)和套在螺栓上的连接件(212)。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述的连接件(212)包括圆弧底板和两边向上延伸的侧板,两侧板之间形成弧形空腔,所述侧板上设有螺栓穿过的通孔。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述底座(4)上活动连接有踏板架(6),踏板架(6)向下延伸,所述踏板架(6)的两端连接有踏板(61)。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述底座(4)上固定连接有通管(7),在通管(7)内装踏板架(6),踏板架(6)向下延伸,所述踏板架(6)的两端连接有踏板(61)。

5. 根据权利要求2或3所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述踏板架(6)上固定连接有横杆(62),所述横杆(62)上固定连接有套筒(621),所述套筒(621)内套有固定销(622),所述的固定销(622)可自由转动且固定销(622)的头通过套筒(621)向外延伸。

6. 根据权利要求2或3所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述底座(4)上固定连接有与上述固定销(622)配合固定踏板架(6)的固定筒(8),且固定销(622)与固定筒(8)是间隙配合。

7. 根据权利要求1所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述底座(4)的两侧面固定连接有扶手(9)。

8. 根据权利要求1所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述座垫(5)与底座(4)接触的下表面上设有垫片(51)。

9. 根据权利要求4所述的一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅,其特征在于:所述横杆(62)或踏板架(6)上固定连接有防止固定销(622)脱落的限位块(623)。

一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种儿童座椅,特别是一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅。

背景技术

[0002] 目前,儿童座椅一般是安装在电动车的后方,而且只适合一些小型电动车;在大型的摩托车与电动车的后方是无法安装儿童座椅的。因此,家长在带送小孩,只能让小孩站在车子的前档踏脚处,如果孩子在行驶中熟睡了,会存在很大安全隐患。

[0003] 专利号 ZL 200920025156.X 的专利文献,公开了一种电动车、踏板摩托车前档儿童座椅,它的技术特征在于:所述的支架为框形,固定件上设有固定孔,通过支架固定孔此儿童座椅固定在电动车、踏板摩托车前档位置处。此专利与本实用新型相比,它需要使用工具拆装,使得不够更加简便;用螺钉或螺栓固定,如果座椅在受到大的冲击力时,几颗螺钉或螺栓是固定不住,会存在很大的安全隐患。

[0004] 实用新型的内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种适用于二轮车或三轮车的儿童座椅。此座椅拆装方便、固定牢固、安全性能更好。

[0006] 本实用新型上述技术目的可以通过以下技术方案得以实现:一种适用于摩托车、电动车的儿童座椅,它包括底板,所述底板的两侧固定连接有机架,所述底板上固定连接有支撑杆,所述支撑杆的顶端固定连接有底座;所述底座上铰接有座垫,所述的机架上配合装有与二轮车或三轮车上保险杠连接固定座椅的固定装置,所述的固定装置包括螺栓和套在螺栓上的连接件。

[0007] 连接件连接车的保险杠,螺栓穿过连接件与机架连接固定座椅,拆装时,只要拧开或拧紧螺栓就可以,因此拆装很方便。

[0008] 作为本实用新型的优选,所述的连接件包括圆弧底板和两边向上延伸的侧板,两侧板之间形成弧形空腔,所述侧板上设有螺栓穿过的通孔。

[0009] 连接件的圆弧底板受力面积大,因此,在座椅受到大的冲击力,车的保险杠不会变形,固定牢固,安全性能高。

[0010] 作为本实用新型的优选,所述底座上活动连接有踏板架,踏板架向下延伸,所述踏板架的两端连接有踏板。

[0011] 作为本实用新型的优选,所述底座上固定连接有通管,在通管内装有踏板架,踏板架向下延伸,所述踏板架的两端连接有踏板。

[0012] 作为本实用新型的优选,所述踏板架上固定连接有横杆,所述横杆上固定连接有套筒,所述套筒内间隙配合有固定销,所述的固定销可自由转动且固定销的头通过套筒向外延伸。

[0013] 作为本实用新型的优选,所述底座上固定连接有与上述固定销配合固定踏板架的固定筒,且固定销与固定筒是间隙配合。

[0014] 作为本实用新型的优选,所述底座的两侧面固定连接有扶手。

[0015] 作为本实用新型的优选,所述座垫与底座接触的下表面上设有垫片。

[0016] 作为本实用新型的优选,所述横杆或踏板架上固定连接防止固定销脱落的限位块。

[0017] 综上所述,本实用新型的有益效果如下:

[0018] 1. 固定装置连接在二轮车或三轮车的保险杠上固定座椅,人在安装或拆卸时,只要与支架上的螺纹孔配合拧紧或拧松,使得它拆装很方便。

[0019] 2. 固定装置的连接件包括圆弧底板,因此受力面积大,座椅遭受大的冲击力,车上的保险杠也不会变形,使得固定也更加牢固。

附图说明

[0020] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0021] 图 2 是本实用新型中底座的结构示意图。

[0022] 图中,1-底板、2-机架、3-支撑轴、4-底座、5-座垫、6-踏板架、7-通管、8-固定筒、9-扶手、21-固定装置、61-踏板、62-横杆、621-套筒、622-固定销、623-限位块、51-垫片、211-螺栓、212-连接件。

具体实施方式

[0023] 如图 1-2 所示,一种适用于摩托车、电动车的座椅,它包括底板 1 与支架 2。两根支架 2 分别焊接在底板 1 的两侧,每根支架 1 的端部设有带螺纹的固定孔;固定装置 21 包括螺栓 211 和套在螺栓上的连接件 212。所述的连接件 212 包括圆弧底板和两边向上延伸的侧板,两侧板之间形成弧形空腔,所述侧板上设有螺栓 211 穿过的通孔。固定安装时,连接件 212 套住车上的保险杠,螺栓 211 穿过两个通孔与固定孔 22 连接。在底板 1 的上表面上焊接两个支撑杆 3 的底端,两个支撑杆 3 的顶端又与底座 4 的下表面焊接在一起,支撑杆 3 支撑底座 4。底座 4 的下表面上还焊接有通管 7 和固定筒 8,在通管 7 内间隙配合装有踏板架 6,踏板架 6 呈一个“几”字形,两端向下延伸且连接踏板 61,它还可以自由摆动。横杆 62 焊接在踏板架 6 之间,横杆 62 上焊接了一个套筒 621,套筒 621 内套有一个固定销 622,固定销 622 可以自由转动,固定销 622 的头通过套筒 621 向外延伸。在横杆 62 上,跟固定销 622 在同一横轴线上且背对固定销头的位置上焊接了一块限位块 623,用来防止固定销 622 脱落。踏板架 6 向前摆动,固定销 622 对齐底座下表面上的固定筒 8,插入固定筒 8,固定销 622 上的扣头扣住前支撑杆,实现固定踏板架 6。踏板架 6 向后摆动,原理一样。

[0024] 底座 4 通过铰链与座垫 5 连接,座垫 5 与底座 4 接触的下表面上装有两块垫片 51,防止座垫 5 的真皮层与底座接 4 触被划伤。底座 4 的两侧面上焊接有一对扶手 9,扶手 9 呈弯曲状且弯向座椅方向。

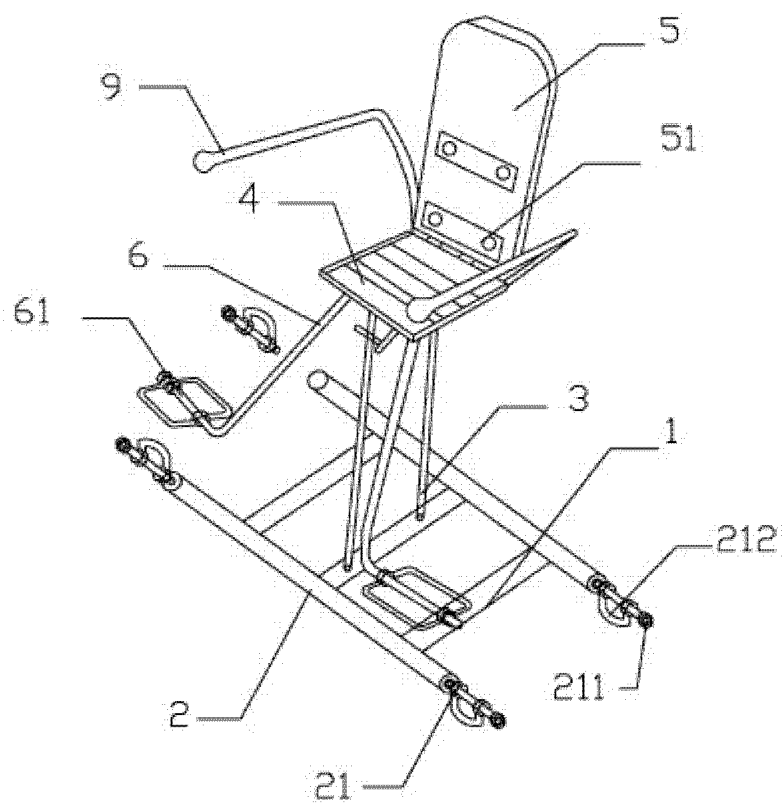


图 1

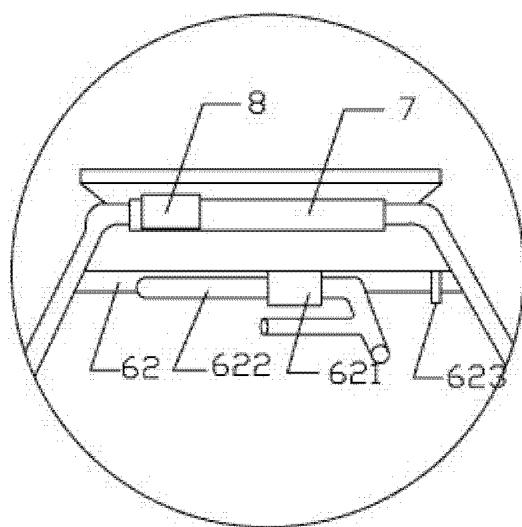


图 2