



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M536734 U

(45) 公告日：中華民國 106 (2017) 年 02 月 11 日

(21) 申請案號：105208403

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 06 月 03 日

(51) Int. Cl. : **F24C15/20 (2006.01)**

(71) 申請人：中山七靈電器科技有限公司(中國大陸) (CN)

中國大陸

(72) 新型創作人：古茂財 KU, MAO TSAI (TW)；陸建葉 LU, JIANYE (CN)

(74) 代理人：蘇彥文

申請專利範圍項數：9 項 圖式數：6 共 14 頁

(54) 名稱

導油槽之結構改良

(57) 摘要

本新型為有關一種導油槽之結構改良，係設於一排油煙機內，並包含一導油斜板，而該導油斜板係包括：一界定於該導油斜板之制高點的頂峰部、一由該頂峰部向斜下方延伸形成之分油部、及二分別由該分油部之相異側向斜下方延伸形成之傾斜部。藉上述結構，當排油煙機將油煙吸入內部時，係以油脂方式慢慢堆積，並於累積夠多而變成液體型態的油汙時，乃藉由導油斜板的傾斜度，令油汙流出排油煙機。且該導油斜板整體為向前傾斜，並由分油部兩側向外傾斜，使傾斜部上每一點的高度都不同，以避免油汙殘留。

指定代表圖：

符號簡單說明：

1 . . . 排油煙機

2 . . . 導油斜板

21 . . . 頂峰部

22 . . . 分油部

23 . . . 傾斜部

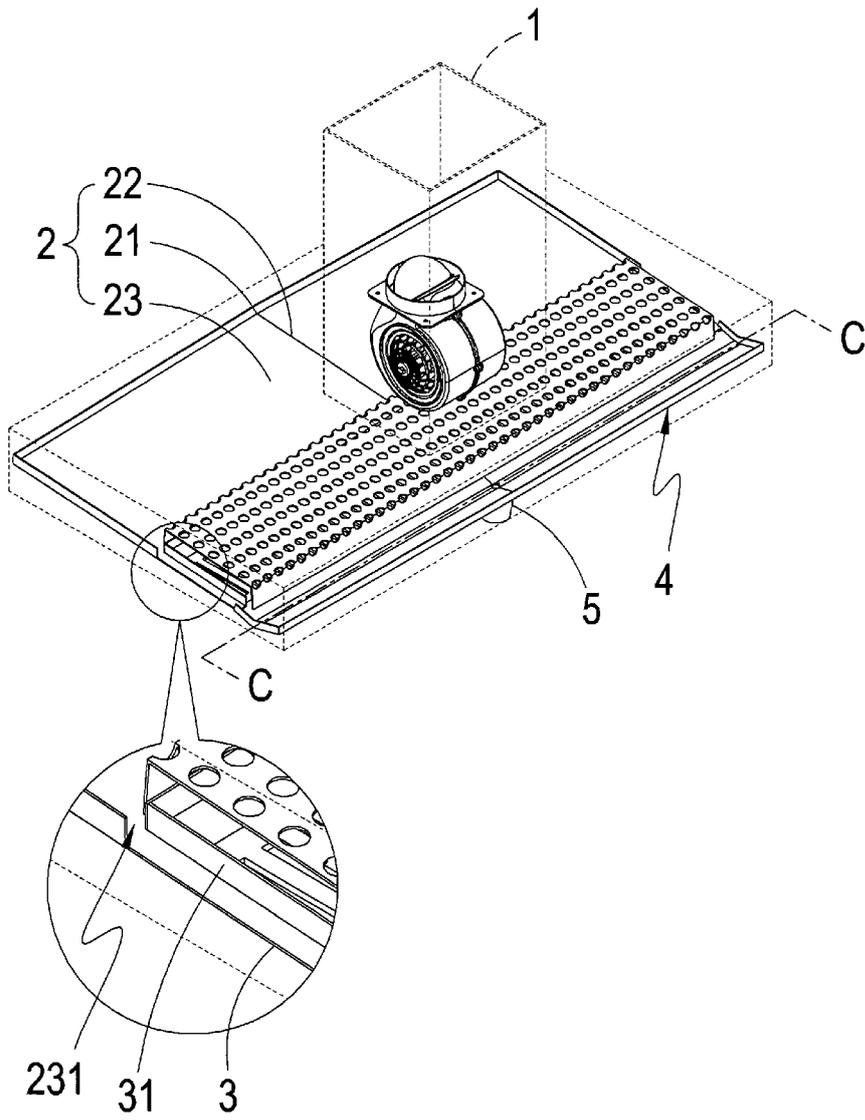
231 . . . 出油端

3 . . . 導油道

31 . . . 導油壁

4 . . . 接油斜槽

5 . . . 集油件



第二圖

公告本**新型摘要**

※ 申請案號：105208463

※ 申請日：105. 6. -3

※IPC 分類：F24C 15/10 (2006.01)

【新型名稱】

導油槽之結構改良

【中文】

本新型為有關一種導油槽之結構改良，係設於一排油煙機內，並包含一導油斜板，而該導油斜板係包括：一界定於該導油斜板之制高點的頂峰部、一由該頂峰部向斜下方延伸形成之分油部、及二分別由該分油部之相異側向斜下方延伸形成之傾斜部。藉上述結構，當排油煙機將油煙吸入內部時，係以油脂方式慢慢堆積，並於累積夠多而變成液體型態的油汙時，乃藉由導油斜板的傾斜度，令油汙流出排油煙機。且該導油斜板整體為向前傾斜，並由分油部兩側向外傾斜，使傾斜部上每一點的高度都不同，以避免油汙殘留。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（二）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

排油煙機	... 1
導油斜板	... 2
頂峰部	... 2 1
分油部	... 2 2
傾斜部	... 2 3
出油端	... 2 3 1
導油道	... 3
導油壁	... 3 1
接油斜槽	... 4
集油件	... 5

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】

導油槽之結構改良

【技術領域】

本新型為提供一種導油槽之結構改良，尤指一種同時具有前後傾斜及左右傾斜態樣之導油板，使油汙殘留的可能性降到最低，並為一體成形製成的導油槽之結構改良。

【先前技術】

按，排油煙機為廚房不可缺少的設備，藉該排油煙機將廚房內因烹煮所產生的油煙吸取並排出於戶外，可以避免人體吸收油煙廢氣，並減緩油污的累積以維持廚房的整潔。

但現有的排油煙機，其所收集的油煙在冷卻後，會聚集成油滴而開始積累在排油煙機風胃的內壁面，其中由於該底板為水平設置，故大部分的油滴會流動並沉積凝結於該底板處，而無法流動至排油煙機的集油杯中，使得現有排油煙機在長時間使用後，油滴凝結在風胃之底板而難以清潔。

雖有業者將風胃內壁改良成前高後低或前低後高的態樣，如中華民國專利第M425998號「具有傾斜角度的排油煙機風胃」，並期望能供油汙順著傾斜坡度流向底板，藉此解決油汙殘留無法流動的問題，同時達到方便收集油汙、容易清洗等進步性。

然上述具有傾斜角度的排油煙機風胃於使用時，為確實存在下列問題與缺失尚待改進：

- 一、傾斜角度為單一方向，其傾斜面的最低點通常為一條線甚至為一個面，換言之，油汙在流到最低處時，仍會停止流動。
- 二、即使設置有多個不同傾斜角的導油板，仍無法解決上述問題，且多板體的安裝設置更為麻煩。

是以，要如何解決上述習用之問題與缺失，即為本新型之申請人與從事此行業之相關廠商所亟欲研究改善之方向所在者。

【新型內容】

故，本新型之申請人有鑑於上述缺失，乃蒐集相關資料，經由多方評估及考量，並以從事於此行業累積之多年經驗，經由不斷試作及修改，始設計出此種同時具有前後傾斜及左右傾斜態樣之導油板，使油汙殘留的可能性降到最低，並為一體成形製成的導油槽之結構改良的新型專利者。

本新型之主要目的在於：利用單一導油斜板，使油汙移動路徑中，無任何一個點的高度是相同的，而避免油汙堆積與某處。

為達上述目的，本新型係設於一排油煙機內之導油斜板，而該導油斜板係包括：一界定於該導油斜板之制高點的頂峰部、一由該頂峰部向斜下方延伸形成之分油部、及二分別由該分油部之相異側向斜下方延伸形成之傾斜部；俾當使用者將本新型運用於排油煙機時，因導油斜板為單一板體製成，故在安裝組構時較為便利，且傾斜面上無縫隙，而該導油斜板係由最高點的頂峰部同時向前方及兩側傾斜，故在分油部兩側的傾斜部，其表面每一個點的高度位置皆不同，不論油煙冷卻後在哪個位置形成液體型態的油汙，皆可順利流向傾斜部的最低點，而不會因為油汙抵觸到排油煙機的內壁而停止流動。藉此，有效避免油汙殘留堆積，造成油汙排除不完全、特定位置油漬積厚難清等問題。

藉由上述技術，可針對習用具有傾斜角度的排油煙機風胃所存在之傾斜角度為單一方向、油汙仍有殘留堆積的可能及安裝設置不易等問題點加以突破，達到上述優點之實用進步性。

【圖式簡單說明】

第一圖 係為本新型較佳實施例之立體透視圖。

第二圖 係為本新型較佳實施例之另一角度立體透視圖。

第三圖 係為本新型第一圖之A-A線剖視圖。

第四圖 係為本新型第一圖之B-B線剖視圖。

第五圖 係為本新型第二圖之C-C線剖視圖。

第六圖 係為本新型較佳實施例之導油示意圖。

【實施方式】

為達成上述目的及功效，本新型所採用之技術手段及構造，茲繪圖就本新型較佳實施例詳加說明其特徵與功能如下，俾利完全了解。

請參閱第一圖、第二圖、第三圖、第四圖及第五圖所示，係為本新型較佳實施例之立體透視圖、另一角度立體透視圖、第一圖之A-A線剖視圖、第一圖之B-B線剖視圖及第二圖之C-C線剖視圖，由圖中可清楚看出本新型係包括：

一設於排油煙機 1 內且為一體成形之導油斜板 2 ；

上述該導油斜板 2 係包括一界定於該導油斜板 2 之制高點的頂峰部 2 1 、一由該頂峰部 2 1 向斜下方一體成形延伸形成之分油部 2 2 、及二分別由該分油部 2 2 之相異側向斜下方一體成形延伸形成之傾斜部 2 3 ；

其中各該傾斜部 2 3 之最低點係界定有一出油端 2 3 1 ；

各該傾斜部 2 3 一側具有一連通該出油端 2 3 1 之導油道 3 (該導油道 3 係由該出油端 2 3 1 一體成形延伸形成，以避免縫隙造成油汗殘留)，係設於該排油煙機 1 之內側壁上，且該導油道 3 一側具有至少一導油壁 3 1 ，係供防止油汗流入該排油煙機 1 之抽風機；

一位於該導油道 3 背離該出油端 2 3 1 一側之接油斜槽 4 ，該接油斜槽 4 係呈外高內低向中央傾斜狀，且該接油斜槽 4 係包含一傾斜底板 4 1 、及二分別由該傾斜底板 4 1 之相異側向斜上方延伸形成之限位壁 4 2 ；及

一設於該傾斜底板 4 1 之最低點處之集油件 5 。

藉由上述之說明，已可了解本技術之結構，而依據這個結構之對應配合，更可達到同時具有前後傾斜及左右傾斜態樣之導油板，使油汗殘留的可能性降到最低，並為一體成形製成等優勢，而詳細之解說將於下述說明。

請同時配合參閱第一圖至第六圖所示，係為本新型較佳實施例之立體透視圖、另一角度立體透視圖、第一圖之A-A線剖視圖、第一圖之B-B線剖視圖、第二圖之C-C線剖視圖及導油示意圖，藉由上述構件組構時，可由圖中清楚看出，本新型之主要結構導油斜板 2 係為一體成形製成之板體，並以倒V狀傾斜設置於排油煙機 1 內(或由二片傾斜部 2 3 拼接成型)，而於導油斜板 2 兩側之傾斜部 2 3 末端則銜接有導油道 3 ，最後則利用正V狀傾斜設置的接油導槽 4 設於兩導油道 3 間，以將油汗集中於集油件 5 中。

具體而言，導油斜板 2 的制高點處界定為頂峰部 2 1，由頂峰部 2 1 向排油煙機 1 前方傾斜形成一前低後高之分油部 2 2，該分油部 2 2 得為單一線條或一長條圓弧面，再由分油部 2 2 向排油煙機 1 左右兩側分別傾斜形成一傾斜部 2 3，換言之，該導油斜板 2 係由最高點的頂峰部 2 1 同時向前方及兩側傾斜，故傾斜部 2 3 表面每一個點的高度位置皆不同，使油汙可確實流向傾斜部 2 3 最低點的出油端 2 3 1，並經由排油煙機 1 左右兩側壁的導油道 3，讓油汙藉著導油壁 3 1 的阻擋及導油道 3 本身的傾斜度，順利通過抽風機而不滲入，再於導油道 3 的出口端銜接一接油斜槽 4，接油斜槽 4 的兩限位壁 4 2 除了可引導油汙流向傾斜底板 4 1 外，亦可避免油汙衝太遠而卡在排油煙機 1 的角落，最後，則經由傾斜底板 4 1 將油汙導向最低點的集油件 5，而完成油汙的導引排除。

惟，以上所述僅為本新型之較佳實施例而已，非因此即侷限本新型之專利範圍，故舉凡運用本新型說明書及圖式內容所為之簡易修飾及等效結構變化，均應同理包含於本新型之專利範圍內，合予陳明。

故，請參閱全部附圖所示，本新型使用時，與習用技術相較，著實存在下列優點：

- 一、 導油斜板 2 為一體成形製成，無銜接縫隙。
- 二、 傾斜部 2 3 任意兩點高度皆不同，可有效避免油汙靜止殘留。

綜上所述，本新型之導油槽之結構改良於使用時，為確實能達到其功效及目的，故本新型誠為一實用性優異之新型，為符合新型專利之申請要件，爰依法提出申請，盼 審委早日賜准本新型，以保障申請人之辛苦發明，倘若 鈞局審委有任何稽疑，請不吝來函指示，創作人定當竭力配合，實感德便。

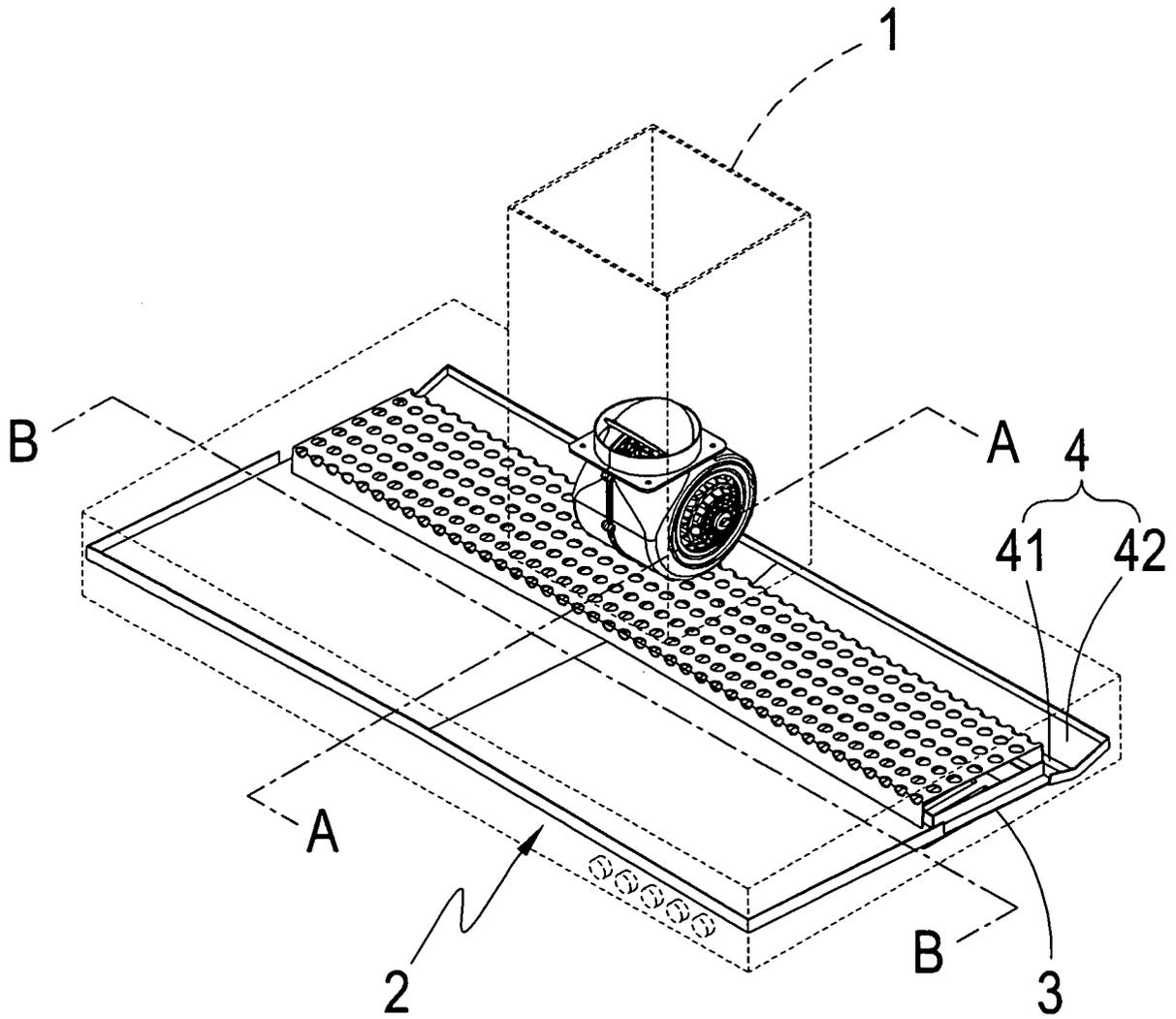
【符號說明】

排油煙機	... 1
導油斜板	... 2
頂峰部	... 2 1
分油部	... 2 2
傾斜部	... 2 3
出油端	... 2 3 1
導油道	... 3
導油壁	... 3 1
● 接油斜槽	... 4
傾斜底板	... 4 1
限位壁	... 4 2
集油件	... 5

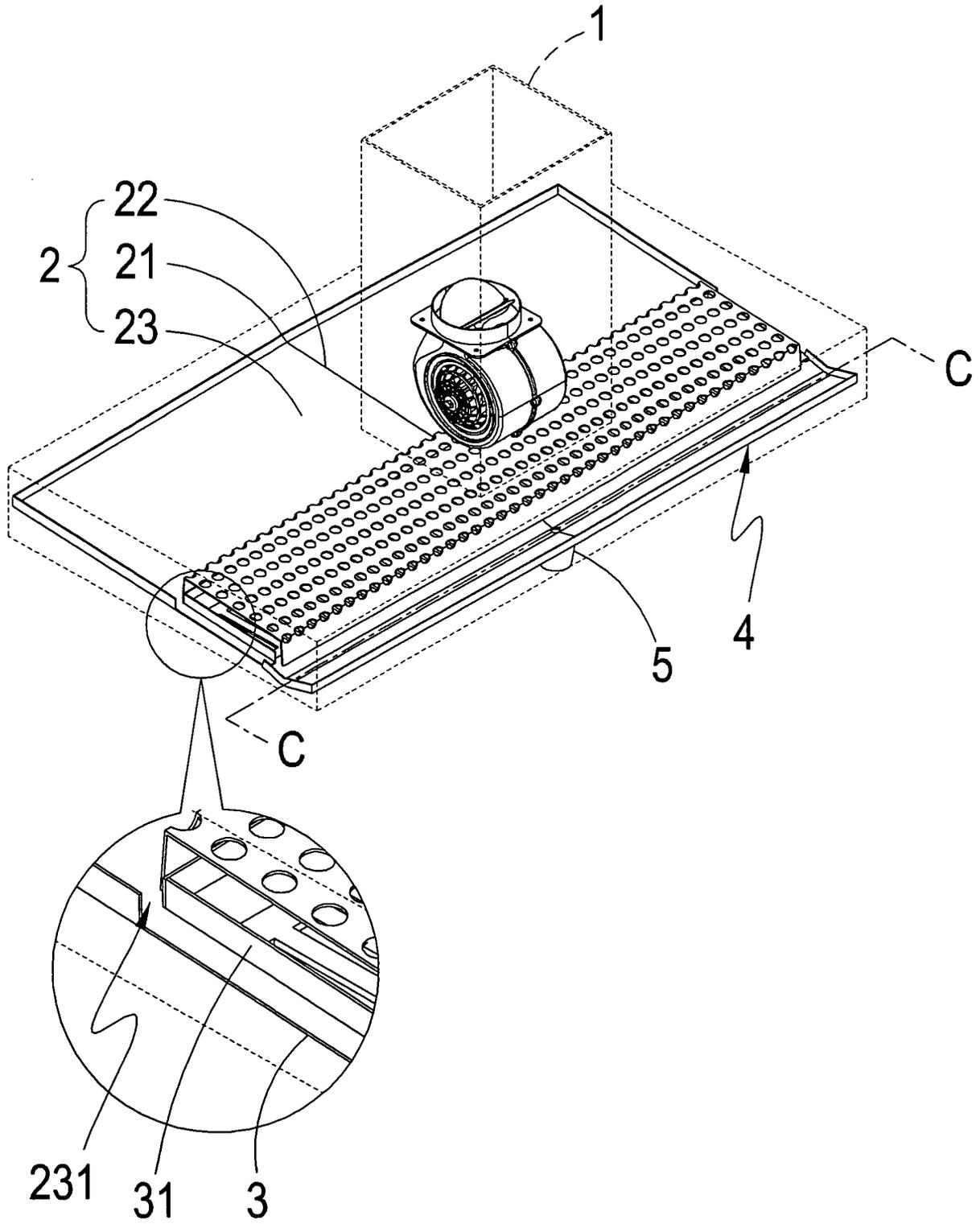
申請專利範圍

- 1、一種導油槽之結構改良，係設於一排油煙機內，並包含一導油斜板，而該導油斜板係包括：
 - 一界定於該導油斜板之制高點的頂峰部；
 - 一由該頂峰部向斜下方一體成形延伸形成之分油部；及
 - 二分別由該分油部之相異側向斜下方一體成形延伸形成之傾斜部。
- 2、如申請專利範圍第 1 項所述之導油槽之結構改良，其中各該傾斜部之最低點係界定有一出油端。
- 3、如申請專利範圍第 2 項所述之導油槽之結構改良，其中各該傾斜部一側具有一連通該出油端之導油道，係設於該排油煙機之內側壁上。
- 4、如申請專利範圍第 3 項所述之導油槽之結構改良，其中該導油道一側具有至少一導油壁，係供防止油汙流入該排油煙機之抽風機。
- 5、如申請專利範圍第 3 項所述之導油槽之結構改良，其中該導油道係由該出油端一體成形延伸形成。
- 6、如申請專利範圍第 3 項所述之導油槽之結構改良，其中該導油道背離該出油端一側具有一接油斜槽，該接油斜槽係呈外高內低向中央傾斜狀。
- 7、如申請專利範圍第 6 項所述之導油槽之結構改良，其中該接油斜槽係包含一傾斜底板、及二分別由該傾斜底板之相異側向斜上方延伸形成之限位壁。
- 8、如申請專利範圍第 7 項所述之導油槽之結構改良，其中該傾斜底板之最低點處具有一集油件。
- 9、如申請專利範圍第 1 項所述之導油槽之結構改良，其中該導油斜板係為一體成形製成。

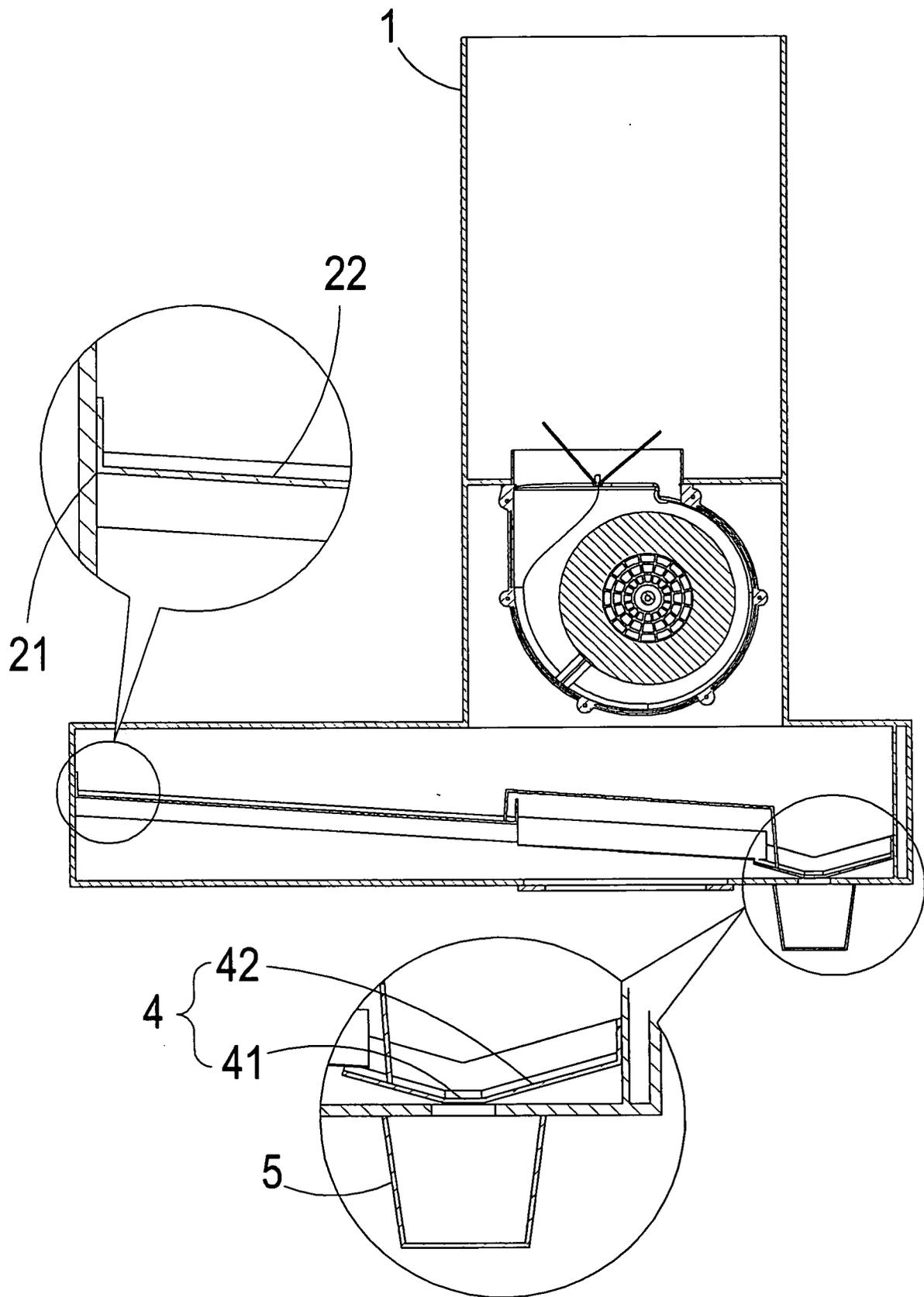
圖式



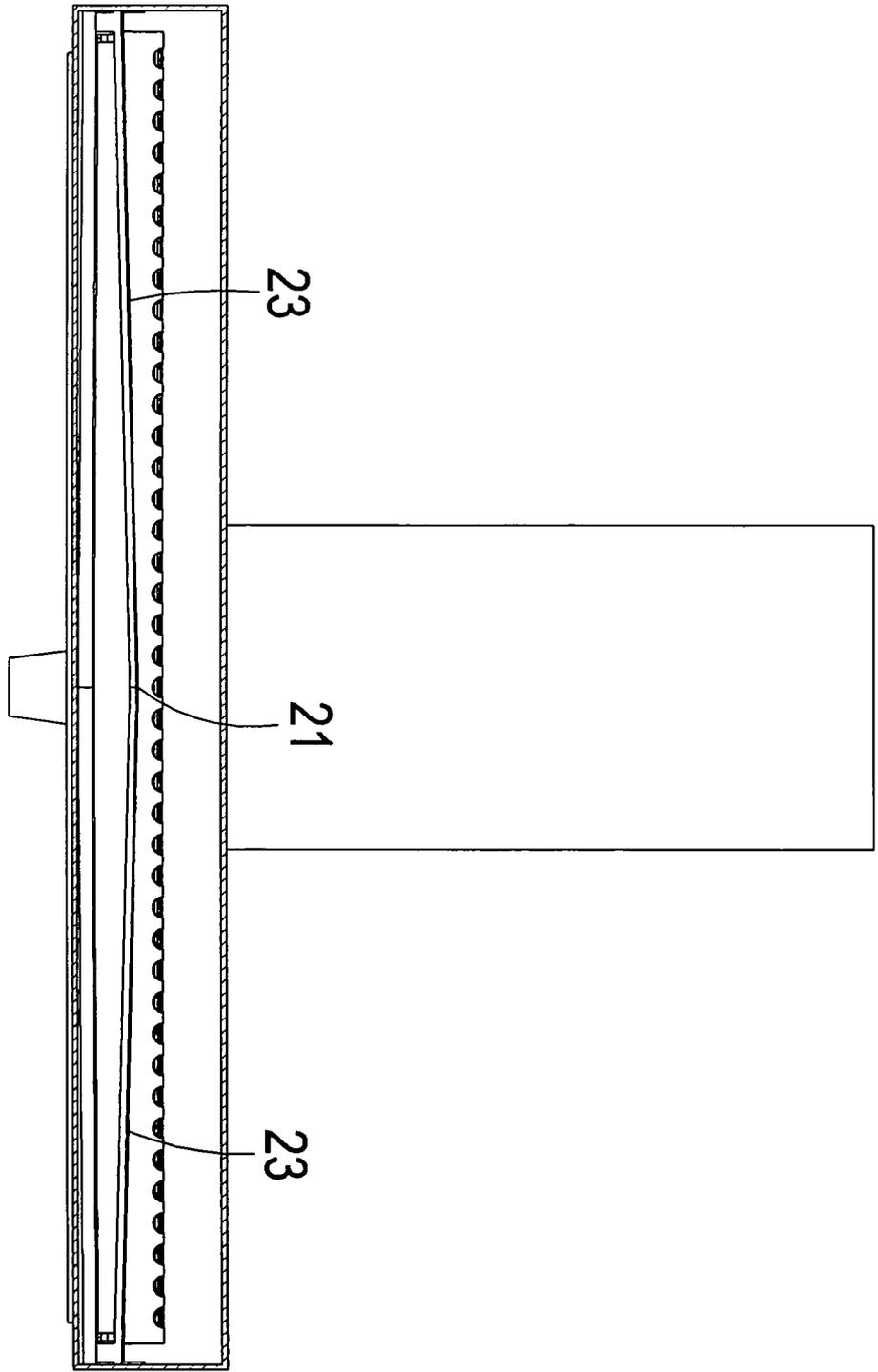
第一圖



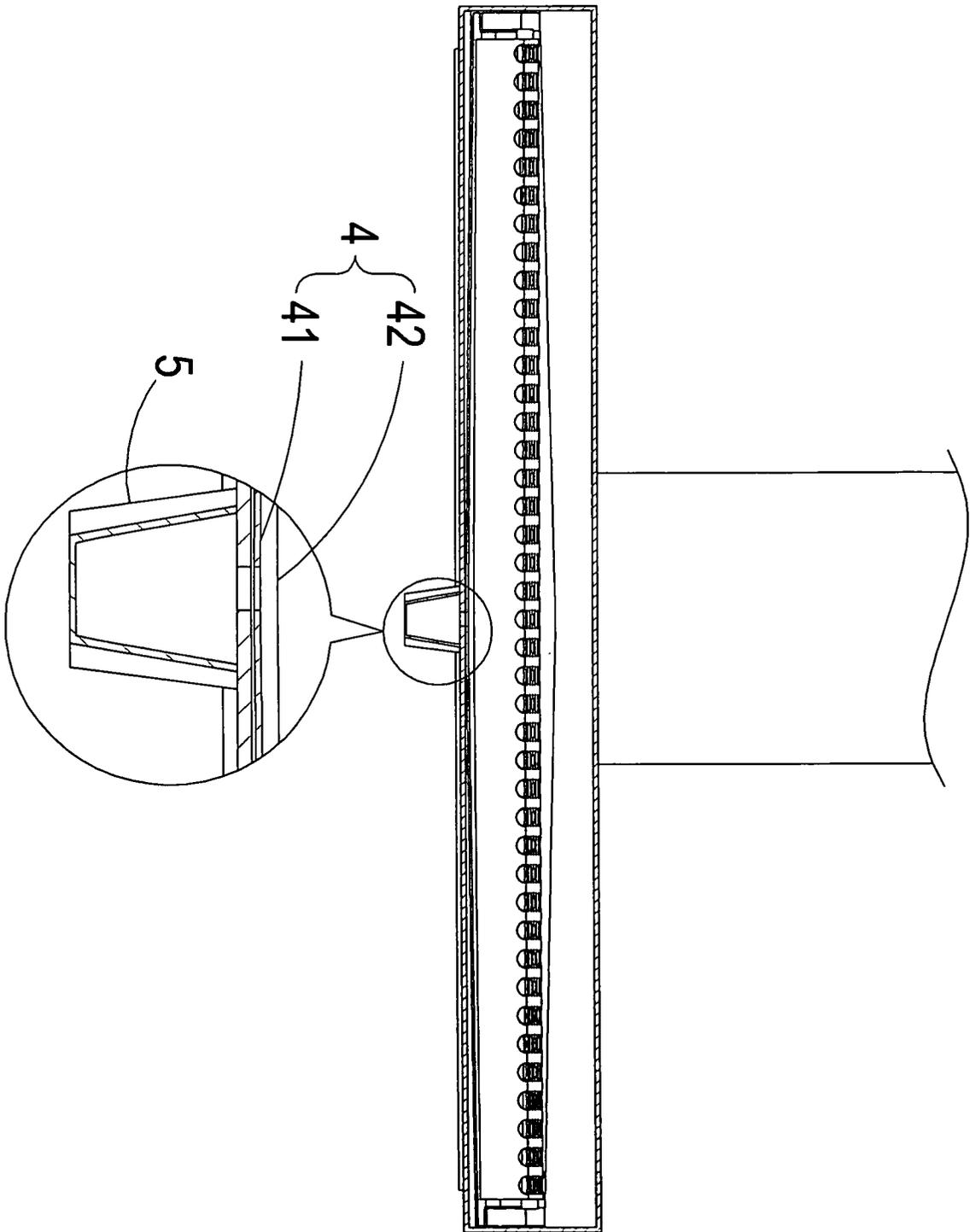
第二圖



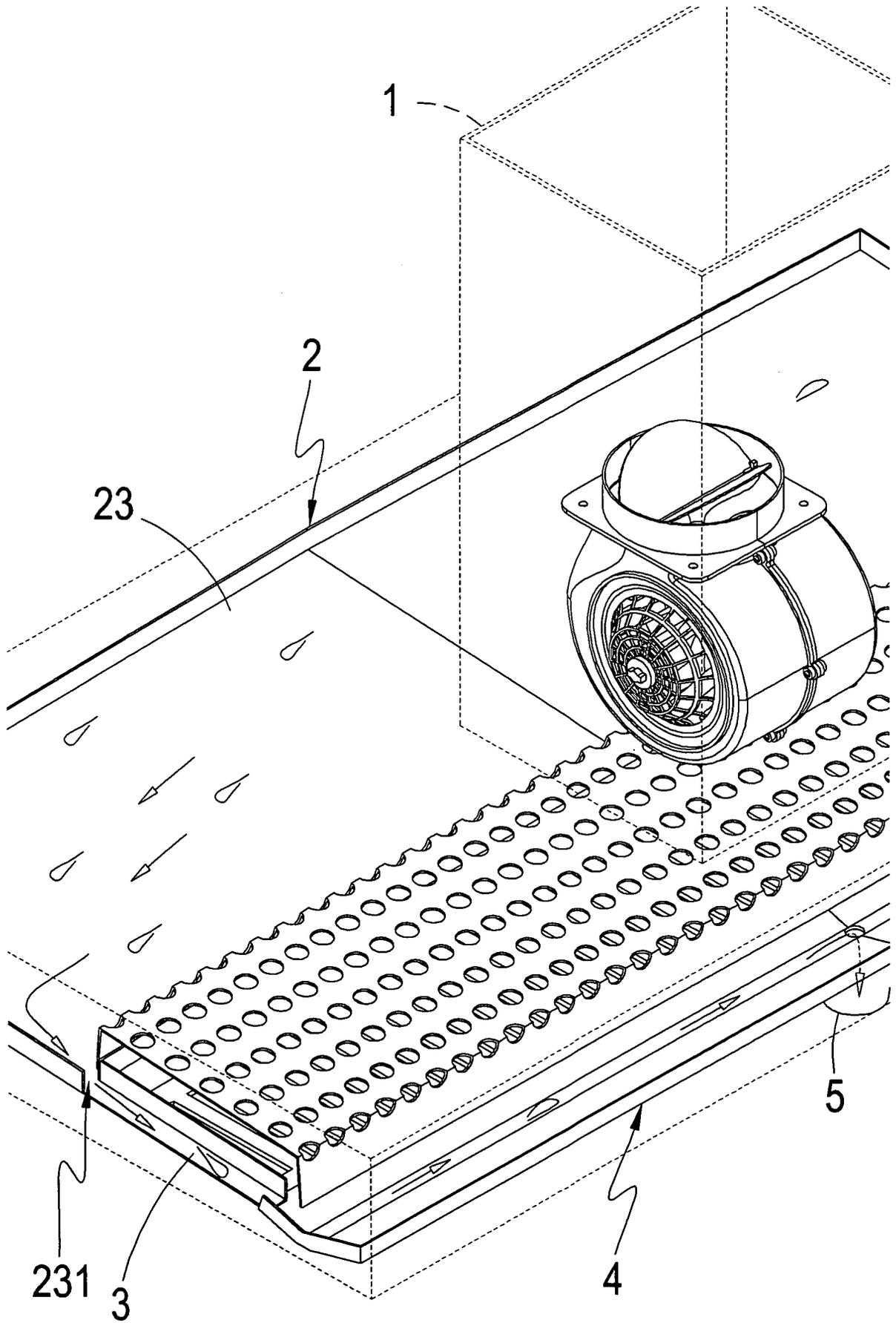
第三圖



第四圖



第五圖



第六圖