

25 sierpnia 1931 r.

F16c 19/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 13888.

Georg Schwabe  
(Bielsko, Polska).

Kl. 47 b 4.

47b, 19/02

### **Łożysko kulkowe do wałów korbowych krosien tkackich.**

Zgłoszono 28 lutego 1930 r.

Udzielono 27 maja 1931 r.

Łożysko wałów korbowych krosien tkackich przykręcano zazwyczaj śrubami do ramy na odpowiednio dopasowanych powierzchniach. Ten sposób umocowywania był bardzo kosztowny i wymagał wielkiej sumienności w wykonaniu, inaczej bowiem, wobec licznych wstrząśnień, jakich doznaje wał korbowy, śruby pomimo zabezpieczeń przyczyniałyby się do obluźzowania łożyska, co mogłoby wywołać złamanie wału a przynajmniej ciężki bieg maszyny, który pociągnąłby za sobą większe zużycie oraz nagrzewanie wału.

Wadom powyższym, w szczególności w krosnach szybkobieżnych, zapobiega łożysko kulkowe do wałów korbowych, przedstawione na fig. 1 — 3 załączonego rysun-

ku. Łożysko to nie wymaga powierzchni ustawczych oraz śrub do umocowania. Prostota konstrukcji tej i niski koszt wykonania umożliwiają, pomimo wysokiej ceny samych łożysk kulkowych, utrzymanie ogólnych kosztów produkcji w granicach normalnych.

Łożysko do wałów korbowych odlewa się w jednej sztuce wraz z ramą 1 krosna tkackiego. Pokrywa 2 łożyska przylega nie do obrobionych powierzchni, lecz zostaje odłamana zapomocą czopów rdzeniowych. Powstała w ten sposób powierzchnia złomu zapobiega przesuwaniu się pokrywy łożyska jaknajdokładniej we wszelkich kierunkach, wobec czego śruby pokrywy łożyska zostają zupełnie odciążone.

Fig. 2 przedstawia w przekroju osiowym przykład wykonania urządzenia. Wał 5 obraca się w łożysku kulkowym 3, zamkniętem pokrywą 2. Do uszczelnienia służy wyłożona filcem blaszana tarcza 4, wstawiona w żłobek 7.

Fig. 3 wskazuje dokładnie powierzchnie złomu 6 przylegania pokrywy do ramy krosna.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Łożysko wału korbowego krosien tkackich, znamienne tem, że łożysko to

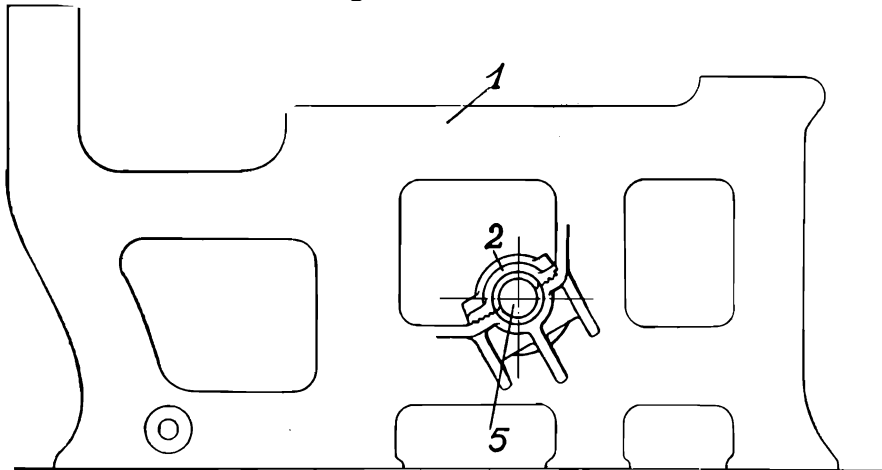
wraz z pokrywą odlewa się w jednej sztuce z ramą krosna, poczem po odłamaniu pokrywy zakładanie jej skutecznie się na powierzchni złomu bez dalszego dopasowywania.

2. Łożysko według zastrz. 1, znamienne tem, że uszczelnienie łożyska wału korbowego składa się z blaszanej tarczy, wyłożonej filcem, wstawionej w odpowiednie żłobki (7).

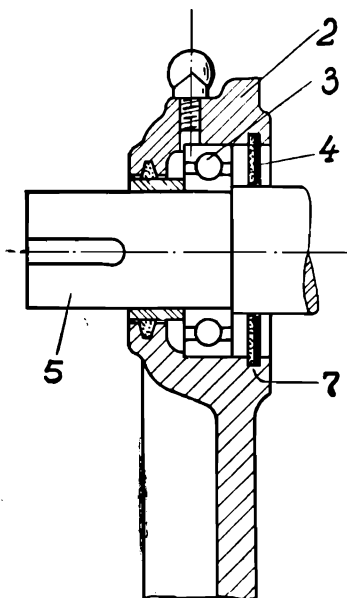
Georg Schwabe.

Zastępca: M. Skrzypkowski,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*

