РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2014 124 689** (13) **A**

(51) МПК
B61D 25/00 (2006.01)

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2014124689/11, 14.11.2012**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
18.11.2011 AT GM627/2011

(43) Дата публикации заявки: **27.12.2015** Бюл. № **36**

(85) Дата начала рассмотрения заявки PCT на национальной фазе: **18.06.2014**

(86) Заявка PCT:
EP 2012/072571 (14.11.2012)

(87) Публикация заявки PCT:
WO 2013/072343 (23.05.2013)

Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО "Союзпатент"

(71) Заявитель(и):
КНОРР-БРЕМЗЕ ГЕЗЕЛЛЬШАФТ МИТ БЕШРЕНКТЕР ХАФТУНГ (AT)

(72) Автор(ы):
ТАЦРАЙТЕР Андреас (AT)

(54) СПОСОБ МОНТАЖА ОКНА РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Рельсовое транспортное средство, включающее в себя стенку (1) дверь с расположенным там отверстием и расположенное в отверстии оконное стекло (3), отличающееся наличием вставленной в указанное отверстие и расположенной перед оконным стеклом (3) зажимной рамы (15), которая в плоскости стенки (1)/двери имеет зону перекрытия с оконным стеклом (3).

2. Рельсовое транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что оконное стекло (3) выполнено безрамным.

3. Рельсовое транспортное средство по п. 1 или 2, отличающееся тем, что отверстие имеет первый круговой паз (2) и расположенный со смещением относительно первого паза (2) второй паз (14), причем оконное стекло (3) вставлено в первый паз (2), а зажимная рама (15) во второй паз (14).

4. Рельсовое транспортное средство по п. 3, отличающееся тем, что оконное стекло (3) удерживается в отверстии лишь посредством первого паза (2) и зажимной рамы (15).

5. Рельсовое транспортное средство по п. 1 или 2, отличающееся наличием второй расположенной перед оконным стеклом (3) зажимной рамы, расположенной напротив первой зажимной рамы (15) относительно оконного стекла (3).

6. Рельсовое транспортное средство по п. 5, отличающееся тем, что оконное стекло (3) удерживается в отверстии лишь посредством обеих зажимных рам (15).

7. Рельсовое транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что, по меньшей

RU 2014124689 A

RU 2014124689 A

мере, одна зажимная рама (15) заканчивается заподлицо со стенкой (1)/дверью.

8. Рельсовое транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что, по меньшей мере, одна зажимная рама (15) выступает за пределы плоскости стенки (1)/двери.

9. Рельсовое транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что зажимная рама (15) расположена на внутренней стороне стенки (1)/двери.

10. Способ монтажа оконного стекла (3) в отверстии стенки (1)/двери рельсового транспортного средства, включающий в себя следующие этапы:

a) вставка оконного стекла (3) в отверстие и

b) вставка зажимной рамы (15) в указанное отверстие, причем зажимная рама (15) располагается перед оконным стеклом (3) и имеет с ним в плоскости стенки (1)/двери зону перекрытия.

RU 2014124689 A

RU 2014124689 A