

Warszawa, 20 lutego 1933 r.

2

URZĄD PATENTOWY

F219 3/02



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 17543.

Kl. 4 b 11.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft  
(Berlin, Niemcy).

### Latarnia sygnalizacyjna do celów lotniczych.

Zgłoszono 21 sierpnia 1930 r.

Udzielono 21 listopada 1932 r.

Pierwszeństwo: 27 sierpnia 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy ulepszenia latarni sygnalizacyjnej do celów lotniczych, w której dwa przeciwległe układy soczewek wirują dookoła wspólnego ogniska, wskutek czego powstają dwa obiegające stożki świetlne. Mimo znacznego wyzyskania źródła światła pozostaje jeszcze pewna część promieni świetlnych, które padają w kierunkach bocznych. Dotychczas zasłanianie te promienie, by nie zacierać wyrazistości światła latarni.

Według wynalazku zastosowano lustra, które odbijają promienie boczne w kierunku wysyłanych stożków świetlnych.

Rysunek przedstawia przykład wykonania latarni według wynalazku.

Cyfra 1 oznacza wirujące układy soczewek, 2 — źródło światła, a 3 — boczne lustra. Całe urządzenie umieszcza się najlepiej na wirującej podstawie 5, uruchomianej zapomocą odpowiedniej pędni. Cyfra 4 oznacza szerokość wyrzuconej wiązki promieni bez promieni z bocznych luster. Promienie, odbijane zapomocą bocznych luster, mogą być przez odpowiednie ustawienie luster skierowane w górę, tworząc w ten sposób sygnały, często pożądane w lotnictwie.

## Zastrzeżenie patentowe.

Latarnia sygnalizacyjna do celów lotniczych z wirującymi układami soczewek, znamienna tem, że jest zaopatrzona w dwa lustra (3), odbijające boczne promienie źródła światła, niewyzyskane przez soczewki, w kierunku stożka świetlnego, wy-

tworzonego zapomocą wirującego układu soczewek.

Julius Pintsch  
Aktiengesellschaft.  
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

