

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 06.01.12.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 12.07.13 Bulletin 13/28.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme — FR.

⑦② Inventeur(s) : BONNOT DAVID.

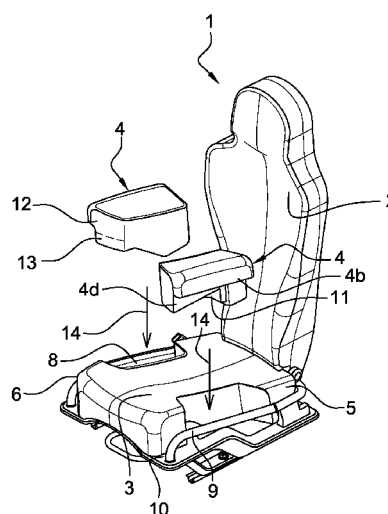
⑦③ Titulaire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme.

⑦④ Mandataire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme.

⑤④ SIEGE DE VEHICULE COMPRENANT UNE ASSISE AVEC DES ELEMENTS D'ASSISES AMOVIBLES.

⑤⑦ Sièges (1) de véhicule comprenant un dossier (2) et
une assise (3) caractérisé en ce que l'assise (2) comporte
des éléments d'assises (4) latéraux amovibles.

L'invention trouve son application dans le domaine de
l'automobile.



**SIEGE DE VEHICULE COMPRENANT UNE ASSISE AVEC
DES ELEMENTS D'ASSISES AMOVIBLES**

La présente invention concerne le domaine des
5 sièges de véhicules automobiles dont l'assise
comporte des éléments d'assises amovibles et
interchangeables selon la demande de
l'utilisateur.

Classiquement un siège comporte un dossier et
10 une assise. L'évolution des sièges et notamment
des assises a permis d'améliorer le confort de
l'utilisateur en concevant des sièges possédant
des rebords afin d'assurer un maintien latéral
correct. Jusqu'à maintenant le client souhaitant
15 acquérir un véhicule le choisi ainsi que les
options au niveau du siège il peut selon les
classes de véhicules opter pour un siège baquet,
siège sport, siège confort. L'option choisie est
donc figée pour toute la durée de vie du véhicule.
20 Effectivement, on imagine mal un client souhaitant
changer uniquement les sièges de son véhicule car
l'opération deviendrait très coûteuse. Par
conséquent le changement de siège ne paraît pas
très réaliste. Dans l'état de la technique nous
25 connaissons le document DE19510789 qui décrit un
siège comportant des bordures rapportées
latéralement aussi bien au niveau de l'assise que
du dossier. Ces bordures avant montage, comportent
des axes en saillie sur le flanc destiné à venir
30 accoster sur le côté du siège ou de l'assise
concernée où des alésages sont prévus pour

recevoir les axes des bordures concernées. Un système de clippage par goupille est prévu pour venir en prise dans une gorge de l'axe. On comprend que ces bordures ont pour rôle de retenir l'utilisateur latéralement et non de le caler
5 correctement, puisque l'assise n'est pas impactée et aura de toute façon toujours la même largeur. L'effet obtenu dépendra essentiellement de la morphologie de l'utilisateur.

10 Afin de remédier à ces inconvénients, l'invention vise à fournir une solution permettant d'obtenir un calage efficace du fessier de l'utilisateur sur l'assise du siège, de manière à lui garantir un confort optimum.

15 A cet effet, la présente invention a pour objet un siège de véhicule comprenant un dossier et une assise, l'assise comportant des éléments d'assises latéraux amovibles.

Selon une autre caractéristique, les
20 éléments d'assises latéraux sont placés dans le milieu des flancs de l'assise du siège.

Selon une autre caractéristique avantageuse, le milieu des flancs de l'assise comporte des échancrures.

25 Avantageusement, les éléments d'assises latéraux sont logés dans les échancrures.

Selon une variante, les éléments d'assises latéraux sont engagés verticalement dans les échancrures de l'assise.

Selon une autre variante, l'assise comporte affleurant à mi-hauteur de ses flancs une armature métallique.

Selon une caractéristique avantageuse, les
5 éléments d'assises latéraux comportent une partie engagées dans les échancrures et calées contre l'armature et une autre partie engagées dans les échancrures venant en appui sur l'armature.

Selon une autre caractéristique avantageuse,
10 les éléments d'assises latéraux ont leur surface supérieure inclinée vers la surface de l'assise du siège.

Avantageusement, les éléments d'assises latéraux ont leur surface supérieure inclinée se
15 prolongeant en saillie radiale pouvant recouvrir en bordure de l'échancrure, l'assise du siège de manière à caler, si nécessaire efficacement l'assise des différentes morphologies des utilisateurs.

20

L'invention concerne également un véhicule automobile équipé d'un siège de véhicule comprenant un dossier et une assise ayant les caractéristiques susmentionnées.

25 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront clairement à la lecture de la description ci-après, donnée à titre indicatif en référence aux dessins annexés dans lesquels:

30 - La figure 1 est une vue en perspective d'un siège comprenant un dossier et une

assise comportant des éléments d'assises latéraux amovibles suivant l'invention.

- La figure 2 est une vue en perspective d'un siège comprenant un dossier et une assise dans laquelle des éléments d'assises devraient être engagés suivant l'invention.

La figure 1 est une vue en perspective d'un siège 1 comprenant un dossier 2 et une assise 3 comportant des éléments d'assises 4 latéraux amovibles suivant l'invention. L'assise 3 à une forme classique sensiblement rectangulaire. Sur chacun des flancs 5, 6 de l'assise 3, des échancrures 7, 8 ont été ménagées pour implanter des éléments d'assises 4 rapportés. Sur la vue, la section de l'échancrure est sensiblement trapézoïdale, la plus grande longueur étant sur le flanc pour ensuite diminuer vers l'intérieur de l'assise 3.

Cette forme n'est pas limitative, on peut imaginer d'autres formes de section. Les éléments d'assises 4 sont amovibles et interchangeables selon le souhait de l'utilisateur car la forme supérieure 4a de l'élément d'assise 4 peut évoluer. Elle peut être plate, légèrement inclinée en direction du centre de l'assise ou bien très inclinée. De plus, afin de s'adapter aux différentes morphologies des utilisateurs, l'élément d'assise 4 pourrait déposer sur l'assise 3,

tout en conservant un niveau de confort optimum. Enfin le flanc 4b des éléments d'assise 4 peut posséder de surcroît un rebord 4C, offrant un confort supplémentaire.

5 L'assise 3 du siège 1 est entourée à mi-hauteur de ses flancs d'une armature 9 fixée sur le socle 10 sur laquelle l'assise 3 du siège 1 est assemblée. Cette armature 9 est destinée à maintenir latéralement et en appui,

10 l'élément d'assise 4 dont les formes de flancs latérales 4b, 4d sont conçues à cet effet.

La figure 2 est une vue en perspective d'un siège 1 comprenant un dossier 2 et une

15 assise 3 dans laquelle des éléments d'assises 4 devraient être engagés suivant l'invention. Sur la vue considérée, on voit que les échancrures 7,8 de l'assise 3 sont dépourvues des éléments d'assises 4. L'assise 3 est

20 fixée sur le socle 10 sur lequel est également fixé l'armature 9 tubulaire ceinturant les flancs 5, 6 de l'assise 3 à mi-hauteur. Les éléments d'assises 4 sont représentés dans une position extraite de

25 leur logement défini par les échancrures 7, 8. Il va de soi que la forme inférieure 11 des éléments d'assise 4 est adaptée à la forme de réception de l'élément d'assise 4 de manière à obtenir un appui ferme. Cette forme

30 peut évidemment être torturée selon la conception du siège considéré. La vue montre

que le placement des éléments d'assises 4 choisi par l'utilisateur est très facile à installer et qu'il ne nécessite l'utilisation d'aucun outillage. Pour les installer, dans
5 le logement défini par les échancrures 7, 8 il suffit de le diriger verticalement du haut vers le bas suivant les flèches 14 pour caler dans leurs logements 7, 8 les éléments d'assises 4. Comme décrit à l'appui de la
10 figure 1, l'armature 9 est destinée à maintenir latéralement la section de la partie inférieure 12 et en appui la section de la partie supérieure 13 des éléments d'assises 4 dont les formes de flancs
15 latérales 4b, 4d sont conçues à cet effet. La section du flanc latéral 4b débordé au-dessus de l'armature 9 et vient en appui sur celle-ci, tandis que la section du flanc latéral 4d vient s'engager dans le logement 7, 8 et est
20 maintenu latéralement par l'armature 9. Les éléments d'assises 4 sont donc interchangeables à volonté puisque les formes, les couleurs et le garnissage peuvent être différents selon le souhait de
25 l'utilisateur.

Néanmoins, l'aspect le plus important est le fait que l'utilisateur peut adapter son assise à sa morphologie en adoptant des éléments d'assises 4, s'adaptant intimement
30 aux formes de son assise lui procurant un

confort inégalé, tout en améliorant la
sécurité grâce un confort accru.

Bien entendu, il va de soi que l'invention
ne se limite pas à l'exemple de réalisation
5 plus spécialement décrit et représenté en
référence aux dessins annexés ; elle en
embrasse au contraire toutes les variantes.

REVENDICATIONS

1. Siègre (1) de véhicule comprenant un dossier
(2) et une assise (3) caractérisé en ce que
5 l'assise (2) comporte des éléments d'assises (4)
latéraux amovibles.

2. Siègre selon la revendication 1,
caractérisé en ce que les éléments d'assises (4)
10 latéraux sont placés dans le milieu des flancs
(5), (6) de l'assise (3) du siège (1).

3. Siègre selon les revendications 1 ou 2,
caractérisé en ce que le milieu des flancs (5) (6)
15 de l'assise (3) comporte des échancrures (7), (8).

4. Siègre selon la revendication 3,
caractérisé en ce que les éléments d'assises (4)
latéraux sont logés dans les échancrures (7), (8).
20

5. Siègre selon l'une des revendications 3 ou
4, caractérisé en ce que les éléments d'assises
(4) latéraux sont engagés verticalement dans les
échancrures (7), (8) de l'assise (3).
25

6. Siègre selon l'une quelconque des
revendications précédentes, caractérisé en ce que
l'assise (3) comporte affleurant à mi-hauteur de
ses flancs (7), (8) une armature (9) métallique.
30

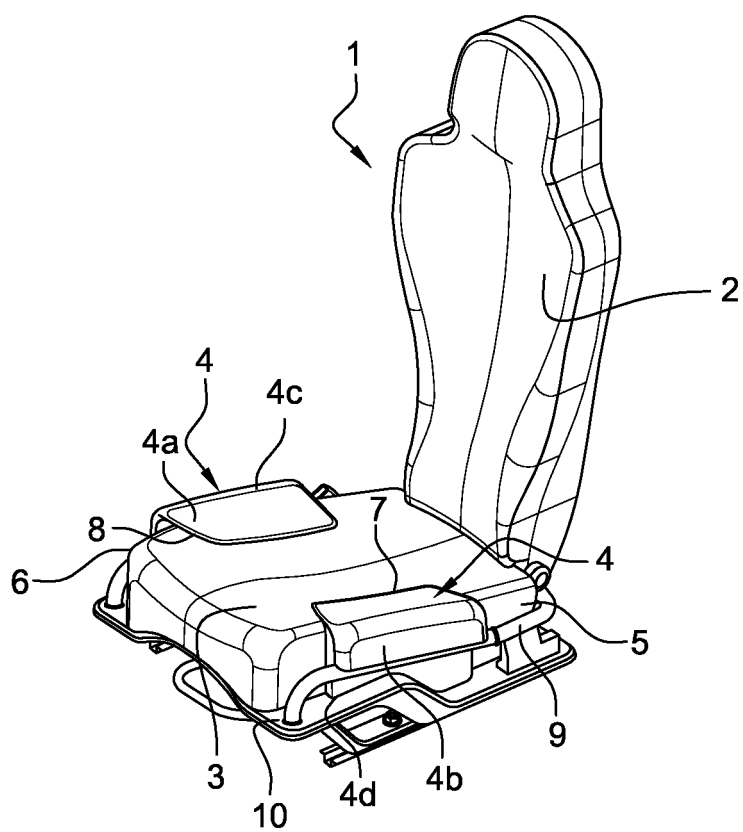
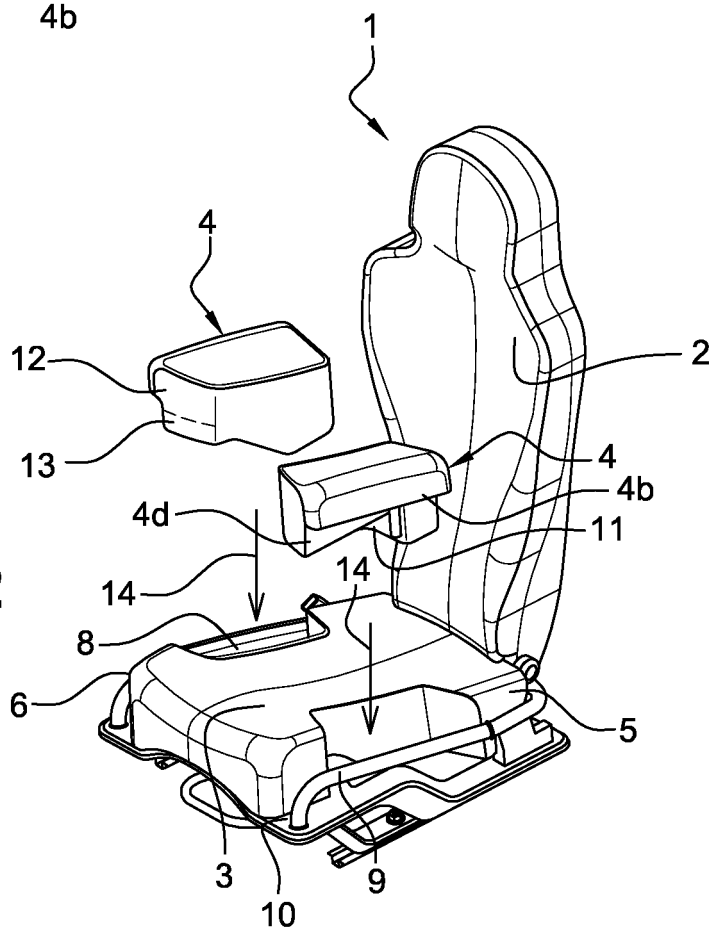
7. Siège selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que les éléments d'assises (4) latéraux comportent une partie (12) engagée dans les échancrures (7), (8) et calée contre l'armature (9) et une autre partie (13) engagée dans les échancrures (7), (8) venant en appui sur l'armature (9).

8. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les éléments d'assises (4) latéraux ont leur surface supérieure inclinée vers la surface de l'assise (3) du siège (1).

9. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les éléments d'assises (4) latéraux ont leur surface supérieure inclinée se prolongeant en saillie radiale pouvant recouvrir en bordure de l'échancrure (7), (8) l'assise (3) du siège (1) de manière à caler efficacement l'assise des différentes morphologies des utilisateurs.

10. Véhicule équipé d'un siège (1) de véhicule comprenant un dossier (2) et une assise (3) selon l'une quelconque des revendications 1 à 9.

1/1

**Fig. 1****Fig. 2**



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 764242
FR 1250151

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, des parties pertinentes		
X	GB 2 454 367 A (WONDERLAND NURSERY GOODS [TW]) 6 mai 2009 (2009-05-06)	1-5,8,10	B60N2/44
Y	* abrégé; figure 1 * * cf. notamment la page 13, ligne 12; page 13, ligne 5 - page 15, ligne 11; figures 12-14 *	6-8	
X	US 2011/133533 A1 (HERZBERG LOUIS [US] HERZBERG LOUIS PAUL [US]) 9 juin 2011 (2011-06-09)	1-4,10	
Y	* abrégé; figure 2 * * page 4, alinéa 0073 - page 5, alinéa 0080; figures 2, 3 *	6-9	
X	DE 195 10 789 A1 (JOHNSON CONTROLS NAUE ENGINEER [DE]) 26 septembre 1996 (1996-09-26)	1-4,10	
Y	* abrégé; figures 1-3 * * colonne 1, ligne 28 - ligne 52 * * colonne 2, ligne 1 - ligne 12 * * colonne 2, ligne 49 - colonne 3, ligne 17; figures 1, 4, 5 *	6	
Y	DE 10 2005 037785 A1 (DRAEXLMAIER LISA GMBH [DE]) 15 février 2007 (2007-02-15) * abrégé; figure 1 * * page 2/9, alinéa 0008 - alinéa 0009 * * page 3/9, alinéa 0013 - alinéa 0018; figures 2-4 *	8,9	
A	US 2001/035670 A1 (PRASATEK CRAIG [US]) 1 novembre 2001 (2001-11-01) * abrégé * * page 1, alinéa 0012 - alinéa 0016; figures 1, 2 *	1-10	

-/--

Date d'achèvement de la recherche : **28 septembre 2012**

Examineur : **Fittante, Guglielmo**

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons
.....
& : membre de la même famille, document correspondant



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 764242
FR 1250151

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	US 5 009 467 A (MCCOY DAVID C [US]) 23 avril 1991 (1991-04-23) * abrégé; figure 1 * * cf. notamment la colonne 4, ligne 46; colonne 3, ligne 39 - colonne 4, ligne 54; figure 2 *	1-10	
E	EP 2 474 441 A1 (WONDERLAND NURSERY GOODS [HK]) 11 juillet 2012 (2012-07-11) * abrégé; figure 1A * * page 6, colonne 9, alinéa 0063; figure 6B *	1-6,8	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
28 septembre 2012		Fittante, Guglielmo	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

1

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1250151 FA 764242

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **28-09-2012**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
GB 2454367	A	06-05-2009	CN 101423034 A	06-05-2009
			CN 102350960 A	15-02-2012
			DE 102008055761 A1	07-05-2009
			GB 2454367 A	06-05-2009
			US 2009115230 A1	07-05-2009
			US 2011127811 A1	02-06-2011
			US 2012038191 A1	16-02-2012

US 2011133533	A1	09-06-2011	AUCUN	

DE 19510789	A1	26-09-1996	AUCUN	

DE 102005037785	A1	15-02-2007	AUCUN	

US 2001035670	A1	01-11-2001	AUCUN	

US 5009467	A	23-04-1991	AUCUN	

EP 2474441	A1	11-07-2012	CN 102582480 A	18-07-2012
			EP 2474441 A1	11-07-2012
			JP 2012144249 A	02-08-2012
			US 2012175922 A1	12-07-2012
