



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204915623 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201520686133. 9

(22) 申请日 2015. 09. 07

(73) 专利权人 瑞安市欧宇机车部件有限公司

地址 325204 浙江省瑞安市塘下镇国际汽摩
配工业区

(72) 发明人 黄叠国 郑朝海 郑丽

(51) Int. Cl.

B60S 3/04(2006. 01)

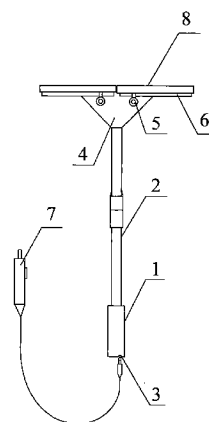
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便携式汽车刮雨器

(57) 摘要

本实用新型提供一种便携式汽车刮雨器,包括手柄,伸缩杆,充电接口,扇形板,折叠扣,雨刷柄,充电接头,雨刷刮片和电源线,所述的手柄设置在伸缩杆的下部;所述的手柄上设置有充电接口;所述的充电接头通电源线与充电接口相连;所述的扇形板设置在伸缩杆的上部;所述的雨刷柄通过折叠扣设置在扇形板上;所述的雨刷柄上设置有雨刷刮片;所述的伸缩杆包括蓄电池,水囊,水泵和输水管,所述的蓄电池设置在伸缩杆内部下端;所述的水囊设置在蓄电池的上部;所述的水泵设置在水囊的上部。本实用新型通过伸缩杆、折叠扣、雨刷柄和充电接头的设置,有利于合理利用空间,具有喷水的功能,清洁更彻底,方便在车内充电,方便携带的同时有效保护前车窗玻璃。



1. 一种便携式汽车刮雨器,其特征在于,该便携式汽车刮雨器包括手柄(1),伸缩杆(2),充电接口(3),扇形板(4),折叠扣(5),雨刷柄(6),充电接头(7),雨刷刮片(8)和电源线(9),所述的手柄(1)设置在伸缩杆(2)的下部;所述的手柄(1)上设置有充电接口(3);所述的充电接头(7)通电源线(9)与充电接口(3)相连;所述的扇形板(4)设置在伸缩杆(2)的上部;所述的雨刷柄(6)通过折叠扣(5)设置在扇形板(4)上;所述的雨刷柄(6)上设置有雨刷刮片(8);所述的伸缩杆(2)包括蓄电池(21),水囊(22),水泵(23)和输水管(24),所述的蓄电池(21)设置在伸缩杆(2)内部下端;所述的水囊(22)设置在蓄电池(21)的上部;所述的水泵(23)设置在水囊(22)的上部;所述的水泵(23)的出水口设置有输水管(24)。

2. 如权利要求1所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的折叠扣(5)包括固定环(51),折叠按钮(52),转动环(53)和弹簧(54),所述的转动环(53)通过折叠按钮(52)设置在固定环(51)上;所述的折叠按钮(52)的下部设置有弹簧(54)。

3. 如权利要求1所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的雨刷柄(6)包括喷水通道(61),雨刷刮片固定槽(62)和通孔(63),所述的雨刷柄(6)的上部设置有雨刷刮板固定槽(62);所述的喷水通道(61)设置在雨刷柄(6)的上部中间位置;所述的喷水通道(61)的上部设置有通孔(63)。

4. 如权利要求3所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的雨刷刮片固定槽(62)具体设置有2个。

5. 如权利要求3所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的喷水通道(61)具体采用直径16mm的PU软管。

6. 如权利要求3所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的通孔(63)具体采用直径1mm的圆孔,所述的两个通孔(63)间隔为10mm。

7. 如权利要求1所述的便携式汽车刮雨器,其特征在于,所述的充电接头(7)具体采用点烟器插头。

一种便携式汽车刮雨器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件领域,尤其涉及一种便携式汽车刮雨器。

背景技术

[0002] 目前,汽车刮雨器是设置在汽车的挡风玻璃处,用于挂除挡风玻璃上的雨雪、尘埃等杂物,从而使汽车可以保持正常的行驶。由于现有的刮雨器基本都是有摆动臂和刷柄铰接在一起实现扇形运动而去除挡风玻璃上的雨雪和尘埃,对于雨雪而言,刷柄可以有效去除保证挡风玻璃的清洁透明,然而对于一些尘埃或沙尘颗粒而言,由于刷柄与沙尘颗粒的反复摩擦运动,刷柄在工作时去除效果不是很好,严重时刮伤挡风玻璃,为了避免此种问题,一些汽车厂家常常会在刮雨器下方的车头处安装喷水装置,在刮除前先进行喷水清洗,然后进行刮除,此种方法虽能去除一定的沙尘颗粒,但是,由于喷水装置喷出的水流面积是固定的,不能有效分散在刮雨器的工作面积内,因此,仍然不能完全刮除刮雨器工作面积内的沙尘颗粒,少量的沙尘颗粒存在刷柄与挡风玻璃之间,仍会损伤挡风玻璃。

[0003] 现有中国专利号为 CN201020513778. X 一种汽车刮雨器,包括摆动臂和刷柄,所述的刷柄内部设置有空腔,刷柄上开设有与空腔链条的若干通孔;所述的摆动臂内设置有输水管,输水管一端与空腔相通,另一端通过水泵连接有水箱,该使用新型在刮雨器运动时,水流随着刷柄运动会将整个刮雨器工作面积内的颗粒杂物清除,防止刷柄损伤挡风玻璃,但是该新型浪费水,还需改造现有结构。

[0004] 因此,发明一种便携式汽车刮雨器显得非常必要。

实用新型内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种便携式汽车刮雨器以解决现有的汽车刮雨器存在的沙尘颗粒存在刷柄与挡风玻璃之间,会损伤挡风玻璃的问题。一种便携式汽车刮雨器包括手柄,伸缩杆,充电接口,扇形板,折叠扣,雨刷柄,充电接头,雨刷刮片和电源线,所述的手柄设置在伸缩杆的下部;所述的手柄上设置有充电接口;所述的充电接头通电源线与充电接口相连;所述的扇形板设置在伸缩杆的上部;所述的雨刷柄通过折叠扣设置在扇形板上;所述的雨刷柄上设置有雨刷刮片;所述的伸缩杆包括蓄电池,水囊,水泵和输水管,所述的蓄电池设置在伸缩杆内部下端;所述的水囊设置在蓄电池的上部;所述的水泵设置在水囊的上部;所述的水泵的出水口设置有输水管。

[0006] 所述的折叠扣包括固定环,折叠按钮,转动环和弹簧,所述的转动环通过折叠按钮设置在固定环上;所述的折叠按钮的下部设置有弹簧。

[0007] 所述的雨刷柄包括喷水通道,雨刷刮片固定槽和通孔,所述的雨刷柄的上部设置有雨刷刮板固定槽;所述的喷水通道设置在雨刷柄的上部中间位置;所述的水通道的上部设置有通孔。

[0008] 所述的雨刷刮片固定槽具体设置有 2 个,通过与所述的雨刷柄的配合设置,有利于安装不同材质的雨刷刮片,便于在冷热不同天气状况下使用,方便快捷。

[0009] 所述的喷水通道具体采用直径 16mm 的 PU 软管,通过与所述的雨刷柄的配合设置,有利于清理各个玻璃的死角,使汽车玻璃的清洁更彻底。

[0010] 所述的通孔具体采用直径 1mm 的圆孔,所述的两个通孔间隔为 10mm,通过与喷水管道的配合设置,有利于将液体均匀喷射到前车窗,节约用水的同时,保护车窗玻璃免受损伤。

[0011] 所述的充电接头具体采用点烟器插头,通过与所述的蓄电池的配合设置,有利于为刮雨器提供充电电源,方便在车内充电。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:由于本实用新型的一种便携式汽车刮雨器广泛应用与汽车配件领域。同时,本实用新型的有益效果为:

[0013] 1. 本实用新型的伸缩杆的设置,有利于提高刮雨器的使用性能,具有喷水的功能,方便携带的同时有效保护前车窗玻璃。

[0014] 2. 本实用新型的折叠扣的设置,有利于将雨刷柄折叠,合理利用空间,使携带更方便。

[0015] 3. 本实用新型的雨刷柄的设置,有利于安装不同材质的雨刷刮片,便于在冷热不同天气状况下使用,并清理各个玻璃的死角,使汽车玻璃的清洁更彻底,节约用水的同时,保护车窗玻璃免受损伤。

[0016] 4. 本实用新型的充电接头的设置,有利于为刮雨器提供充电电源,方便在车内充电,携带更方便。

附图说明

[0017] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0018] 图 2 是本实用新型的伸缩杆的结构示意图。

[0019] 图 3 是本实用新型的折叠扣的结构示意图。

[0020] 图 4 是本实用新型的雨刷柄的结构示意图。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0022] 图中:

[0023] 1-手柄,2-伸缩杆,21-蓄电池,22-水囊,23-水泵,24-输水管,3-充电接口,4-扇形板,5-折叠扣,51-固定环,52-折叠按钮,53-转动环,54-弹簧,6-雨刷柄,61-喷水通道,62-雨刷刮片固定槽,63-通孔,7-充电接头,8-雨刷刮片,9-电源线。

[0024] 实施例:

[0025] 如附图 1 至附图 4 所示

[0026] 本实用新型提供一种便携式汽车刮雨器,包括手柄 1,伸缩杆 2,充电接口 3,扇形板 4,折叠扣 5,雨刷柄 6,充电接头 7,雨刷刮片 8 和电源线 9,所述的手柄 1 设置在伸缩杆 2 的下部;所述的手柄 1 上设置有充电接口 3;所述的充电接头 7 通电源线 9 与充电接口 3 相连;所述的扇形板 4 设置在伸缩杆 2 的上部;所述的雨刷柄 6 通过折叠扣 5 设置在扇形板 4 上;所述的雨刷柄 6 上设置有雨刷刮片 8;所述的伸缩杆 2 包括蓄电池 21,水囊 22,水泵 23 和输水管 24,所述的蓄电池 21 设置在伸缩杆 2 内部下端;所述的水囊 22 设置在蓄电池 21

的上部 ;所述的水泵 23 设置在水囊 22 的上部 ;所述的水泵 23 的出水口设置有输水管 24。

[0027] 所述的折叠扣 5 包括固定环 51, 折叠按钮 52, 转动环 53 和弹簧 54, 所述的转动环 53 通过折叠按钮 52 设置在固定环 51 上 ;所述的折叠按钮 52 的下部设置有弹簧 54。

[0028] 所述的雨刷柄 6 包括喷水通道 61, 雨刷刮片固定槽 62 和通孔 63, 所述的雨刷柄 6 的上部设置有雨刷刮板固定槽 62 ;所述的喷水通道 61 设置在雨刷柄 6 的上部中间位置 ;所述的喷水通道 61 的上部设置有通孔 63。

[0029] 所述的雨刷刮片固定槽 62 具体设置有 2 个, 通过与所述的雨刷柄 6 的配合设置, 有利于安装不同材质的雨刷刮片, 便于在冷热不同天气状况下使用, 方便快捷。

[0030] 所述的喷水通道 61 具体采用直径 16mm 的 PU 软管, 通过与所述的雨刷柄 6 的配合设置, 有利于清理各个玻璃的死角, 使汽车玻璃的清洁更彻底。

[0031] 所述的通孔 63 具体采用直径 1mm 的圆孔, 所述的两个通孔 63 间隔为 10mm, 通过与喷水管道 61 的配合设置, 有利于将液体均匀喷射到前车窗, 节约用水的同时, 保护车窗玻璃免受损伤。

[0032] 所述的充电接头 7 具体采用点烟器插头, 通过与所述的蓄电池 21 的配合设置, 有利于为刮雨器提供充电电源, 方便在车内充电。

[0033] 工作原理

[0034] 本实用新型在使用前, 利用充电接头 7 在汽车点烟器上进出充电, 使用时, 打开开关利用水泵 23 将水囊 22 中的水加压, 经输水管 24、喷水管道 61 和通孔 63 喷射水流, 对汽车前窗玻璃清洗, 利用雨刷刮片 8 将水和灰尘清理, 方便携带的同时节约水资源。

[0035] 利用本实用新型所述的技术方案, 或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下, 设计出类似的技术方案, 而达到上述技术效果的, 均是落入本实用新型的保护范围。

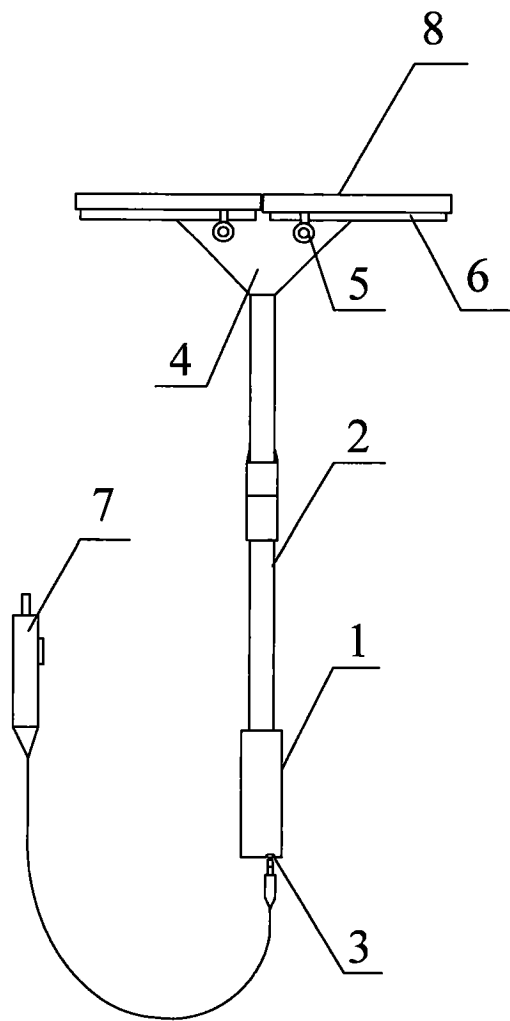


图 1

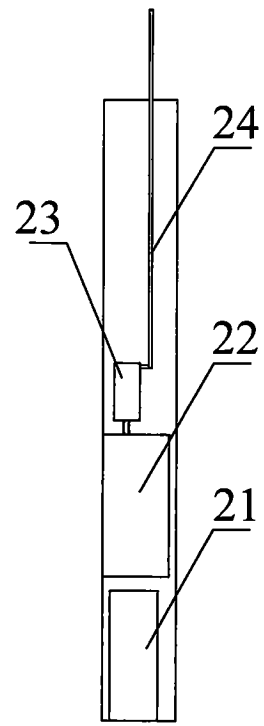


图 2

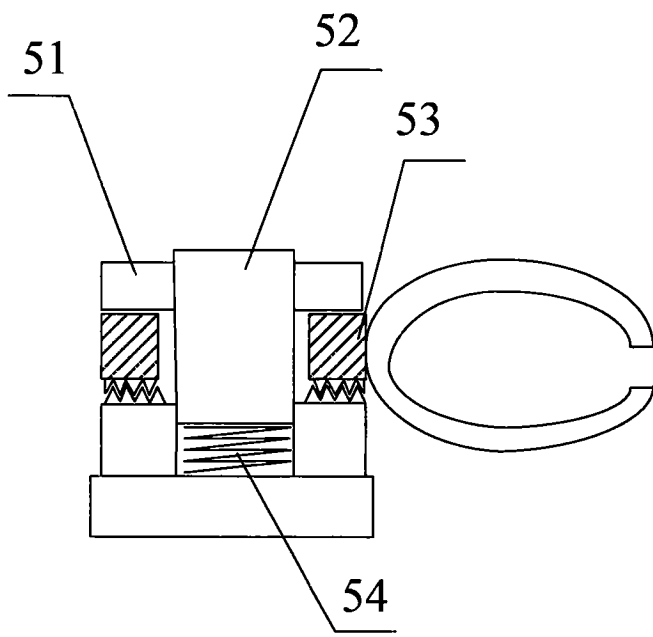


图 3

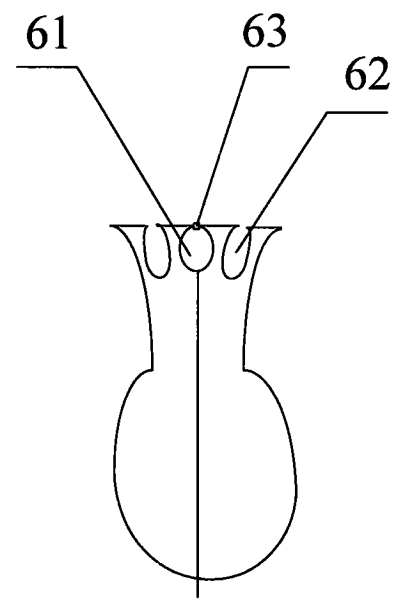


图 4