

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2013-250046

(P2013-250046A)

(43) 公開日 平成25年12月12日(2013.12.12)

(51) Int.Cl.	F I	テーマコード (参考)
F 2 3 R 3/28 (2006.01)	F 2 3 R 3/28 D	
F 2 3 R 3/10 (2006.01)	F 2 3 R 3/28 A	
F 2 3 R 3/30 (2006.01)	F 2 3 R 3/10	
	F 2 3 R 3/30	

審査請求 未請求 請求項の数 10 O L (全 19 頁)

(21) 出願番号	特願2013-109446 (P2013-109446)	(71) 出願人	390041542
(22) 出願日	平成25年5月24日 (2013. 5. 24)		ゼネラル・エレクトリック・カンパニイ
(31) 優先権主張番号	13/483, 153		アメリカ合衆国、ニューヨーク州、スケネクタディ、リバーロード、1 番
(32) 優先日	平成24年5月30日 (2012. 5. 30)	(74) 代理人	100137545
(33) 優先権主張国	米国 (US)		弁理士 荒川 聡志
		(74) 代理人	100105588
			弁理士 小倉 博
		(74) 代理人	100129779
			弁理士 黒川 俊久
		(74) 代理人	100113974
			弁理士 田中 拓人

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 タービンエンジンに使用するための燃料注入組立体及びそれを組み立てる方法

(57) 【要約】

【課題】タービンエンジンに使用するための燃料注入組立体を提供すること。

【解決手段】燃料注入組立体は、エンドカバー、エンドキャップ組立体、流体供給チャンバ、及びエンドキャップ組立体に配置される複数の管組立体を含む。管組立体のそれぞれは、内部に画定される燃料プレナム及び冷却用流体プレナムを有するハウジングであって、燃料プレナムの下流の冷却用流体プレナムが中間壁により燃料プレナムから分離される、ハウジングと、ハウジングを通して延びる複数の管であって、それぞれが流体供給チャンバ及び管組立体の下流の燃焼チャンバと流体連通する、複数の管と、冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレートであって、それを通して画定される少なくとも1つの開口部を含む、後部プレートとを含む。燃料注入組立体は、複数の管組立体の少なくとも1つに結合する、少なくとも1つの燃料送出パイプをさらに含む。

【選択図】 図 1

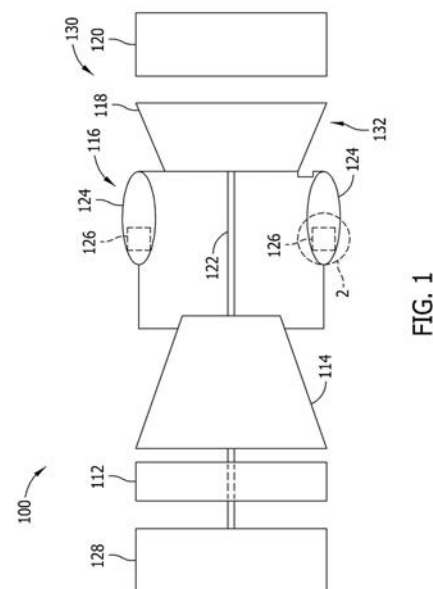


FIG. 1

【特許請求の範囲】**【請求項 1】**

タービンエンジン（１００）に使用するための燃料注入組立体（１２６）であって、
エンドカバー（１４０）、
前記エンドカバーの下流のエンドキャップ組立体（１５０）、
前記エンドカバーから前記エンドキャップ組立体まで延びる流体供給チャンバ（２３２）
）、
前記エンドキャップ組立体に配置される複数の管組立体（２０２）であって、それぞれが、

内部に画定される燃料プレナム（３０２）及び冷却用流体プレナム（３０４）を有するハウジング（２４０）であって、前記燃料プレナムの下流の前記冷却用流体プレナムが中間壁（３０６）により前記燃料プレナムから分離される、ハウジングと、

前記ハウジングを通して延びる複数の管（２０４）であって、それぞれが前記流体供給チャンバ及び前記管組立体の下流の燃焼チャンバ（２３４）と流体連通する、複数の管と、

前記冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレート（２３６）であって、前記冷却用流体プレナム及び前記複数の管からの流体の混合、並びに前記後部プレートの温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、前記後部プレートを通して画定される少なくとも１つの開口部（３１６）を含む、後部プレートと
を含む、複数の管組立体、並びに

燃料を前記燃料プレナムに供給するために前記複数の管組立体の少なくとも１つに結合する、少なくとも１つの燃料送出パイプ（２０８）
を備える、燃料注入組立体。

【請求項 2】

少なくとも１つの入口（３１２）は、前記ハウジング（２４０）の側壁（２４２）内に画定され、前記少なくとも１つの入口は、前記流体供給チャンバ（２３２）と前記冷却用流体プレナム（３０４）との間を流体連通させる、請求項 1 記載の燃料注入組立体（１２６））。

【請求項 3】

前記複数の管組立体（２０２）のそれぞれは、前記冷却用流体プレナム（３０４）内に配置され、内部に画定される複数の衝突孔（３３２）を含む、衝突板（３３０）をさらに含む、請求項 1 記載の燃料注入組立体（１２６））。

【請求項 4】

前記エンドキャップ組立体（１５０）はエンドプレート（１６０）を含み、前記後部プレート（２３６）は、前記エンドプレートの一部分を形成する、請求項 1 記載の燃料注入組立体（１２６））。

【請求項 5】

前記複数の管（２０４）のそれぞれは、前記後部プレート（２３６）内に画定される出口（５０６）を含み、前記少なくとも１つの開口部（３１６）は、前記出口の温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、前記出口に隣接する冷却用流体通路（６１０）を含む、請求項 1 記載の燃料注入組立体（１２６））。

【請求項 6】

複数の静翼（７００）は、前記管（２０４）の外側壁（６０４）と前記後部プレート（２３６）の壁（６１６）との間の前記冷却用流体通路（６１０）を通して延び、前記複数の静翼のそれぞれは、傾斜した形状及び螺旋形状の少なくとも一方を有する、請求項 5 記載の燃料注入組立体（１２６））。

【請求項 7】

前記燃料注入組立体は、冷却用流体を前記冷却用流体プレナム（３０４）内に導くように構成された冷却用流体供給コンジット（４０４）をさらに含む、請求項 1 記載の燃料注入組立体（１２６））。

10

20

30

40

50

【請求項 8】

前記複数の管（204）のそれぞれは、前記管と前記燃料プレナム（302）との間を流体連通させる、少なくとも1つの入口（310）を含む、請求項1記載の燃料注入組立体（126）。

【請求項 9】

吸込部（112）、

前記吸込部の下流で結合する圧縮機部（114）、

前記圧縮機部の下流で結合する燃焼器部（116）、

前記燃焼器部の下流で結合するタービン部（118）、及び

前記タービン部の下流で結合する排出部（120）

10

を備えるタービンエンジン（100）

を具備する、システムであって、

前記燃焼器部は、

燃焼チャンバ（234）、並びに

前記燃焼チャンバと共に配置される燃料注入組立体（126）を備え、前記燃料注入組立体は、

エンドカバー（140）、

前記エンドカバーの下流のエンドキャップ組立体（150）、

前記エンドカバーから前記エンドキャップ組立体まで延びる流体供給チャンバ（232）、

20

前記エンドキャップ組立体に配置される複数の管組立体（202）であって、それぞれが、

内部に画定される燃料プレナム（302）及び冷却用流体プレナム（304）を有するハウジング（240）であって、前記燃料プレナムの下流の前記冷却用流体プレナムが中間壁（306）により前記燃料プレナムから分離される、ハウジングと、

前記ハウジングを通して延びる複数の管（204）であって、それぞれが前記流体供給チャンバ及び前記管組立体の下流の燃焼チャンバ（234）と流体連通する、複数の管と、

前記冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレート（236）であって、前記冷却用流体プレナム及び前記複数の管からの流体の混合、並びに前記後部プレートの温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、前記後部プレートを通して画定される少なくとも1つの開口部（316）を含む、後部プレートと

30

を含む、複数の管組立体、並びに

燃料を前記燃料プレナムに供給するために前記複数の管組立体の少なくとも1つに結合する、少なくとも1つの燃料送出パイプ（208）

を含む、燃料注入組立体

を備える、

システム。

【請求項 10】

少なくとも1つの入口（312）は、前記ハウジング（240）の側壁（242）内に画定され、前記少なくとも1つの入口は、前記流体供給チャンバ（232）と前記冷却用流体プレナム（304）との間を流体連通させる、請求項9記載の燃焼器組立体（116）

40

。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本明細書に開示する主題は、一般に、タービンエンジンに関し、より詳細には、タービンエンジンに使用するための燃料注入組立体に関する。

【背景技術】

【0002】

50

熱併給発電設備及び発電プラントには、少なくともいくつかの既知のタービンエンジンが使用される。そうしたエンジンは、必要単位質量流量当りの高い比仕事量 (s p e c i f i c w o r k) 及び高い比出力を有する可能性がある。運転効率を増大させるために、ガスタービンエンジンなどの少なくともいくつかの既知のタービンエンジンは、燃焼温度を増大させて動作する可能性がある。一般に、少なくともいくつかの既知のガスタービンエンジンでは、エンジン効率は、燃焼ガス温度が増大するにつれて増大する。

【 0 0 0 3 】

しかし、より高い温度を有する既知のタービンエンジンを運転することにより、窒素酸化物 (NO_x) などの汚染排出物の発生が増大する可能性もある。そうした排出物の発生を低減するために、少なくともいくつかの既知のタービンエンジンは、改善された燃焼システム設計を含む。例えば、多くの燃焼システムは、燃焼用の燃料混合物を生成するために希釈剤、ガス、及び / 又は空気などの物質を燃料と混合し易くする、管組立体又は超小型ミキサを含む予混合技術を使用することができる。予混合技術は、水素ドーピングを可能にすることもできる。水素ドーピングプロセスでは、水素ガス (H_2) は、燃料混合物が燃料ノズルに導かれる前に燃料と混合される。水素ドーピングは、排出物レベルを低減することが証明されており、燃焼器リーンプローアウト (L B O) の可能性を低減するのを助ける。しかし、水素ドーピングの使用は、制限される可能性がある。

【 先行技術文献 】

【 特許文献 】

【 0 0 0 4 】

【 特許文献 1 】 米国特許出願公開第 2 0 1 1 / 0 1 7 9 7 9 5 号公報

【 発明の概要 】

【 発明が解決しようとする課題 】

【 0 0 0 5 】

少なくともいくつかの既知の燃焼システムでは、燃料注入組立体の下流端部及び / 又は後部プレートは、燃焼チャンバに対して露出している。燃焼チャンバ内での燃料混合物の燃焼は、燃料注入組立体の下流端部及び / 又は後部プレート上に熱歪みを与える可能性がある。さらに、水素ドーピングと共に使用される、燃料注入組体内のコンジット及び / 又は管は、高温にも曝されている。長期間にわたり、高温及び熱歪みに継続的に曝されることにより、燃料注入組立体の 1 つ又は複数の構成要素の寿命に影響を及ぼし、及び / 又はその寿命を減少させる可能性がある。

【 課題を解決するための手段 】

【 0 0 0 6 】

1 つの態様では、タービンエンジンに使用するための燃料注入組立体を提供する。燃料注入組立体は、エンドカバー、エンドカバーの下流のエンドキャップ組立体、エンドカバーからエンドキャップ組立体まで延びる流体供給チャンバ、及びエンドキャップ組立体に配置される複数の管組立体を含む。複数の管組立体のそれぞれは、内部に画定される燃料プレナム及び冷却用流体プレナムを有するハウジングであって、燃料プレナムの下流の冷却用流体プレナムが中間壁により燃料プレナムから分離される、ハウジングと、ハウジングを通して延びる複数の管であって、それぞれが流体供給チャンバ及び管組立体の下流の燃焼チャンバと流体連通する、複数の管と、冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレートであって、冷却用流体プレナム及び複数の管からの流体の混合、並びに後部プレートの温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、後部プレートを通して画定される少なくとも 1 つの開口部を含む、後部プレートとを含む。燃料注入組立体は、燃料を燃料プレナムに供給するために複数の管組立体の少なくとも 1 つに結合する、少なくとも 1 つの燃料送出パイプをさらに含む。

【 0 0 0 7 】

別の態様では、システムを提供する。本システムは、吸込部、吸込部の下流で結合する圧縮機部、圧縮機部の下流で結合する燃焼器部、燃焼器部の下流で結合するタービン部、及びタービン部の下流で結合する排出部を含む、タービンエンジンを含む。燃焼器部は、

燃焼チャンバ、及び前記燃焼チャンバと共に配置される燃料注入組立体を含む。燃料注入組立体は、エンドカバー、エンドカバーの下流のエンドキャップ組立体、エンドカバーからエンドキャップ組立体まで延びる流体供給チャンバ、及びエンドキャップ組立体に配置される複数の管組立体を含む。複数の管組立体のそれぞれは、内部に画定される燃料プレナム及び冷却用流体プレナムを有するハウジングであって、燃料プレナムの下流の冷却用流体プレナムが中間壁により燃料プレナムから分離される、ハウジングと、ハウジングを通して延びる複数の管であって、それぞれが流体供給チャンバ及び管組立体の下流の燃焼チャンバと流体連通する、複数の管と、冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレートであって、冷却用流体プレナム及び複数の管からの流体の混合、並びに後部プレートの温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、後部プレートを通して画定される少なくとも1つの開口部を含む、後部プレートとを含む。燃料注入組立体は、燃料を燃料プレナムに供給するために複数の管組立体の少なくとも1つに結合する、少なくとも1つの燃料送出パイプをさらに含む。

10

【0008】

さらに別の態様では、タービンエンジンと共に使用するための燃料注入組立体を組み立てる方法を提供する。本方法は、エンドカバー、エンドカバーの下流のエンドキャップ組立体、及びエンドカバーとエンドキャップ組立体との間に延びる流体供給チャンバを用意するステップを含む。本方法は、エンドキャップ組立体において複数の管組立体を結合するステップをさらに含み、複数の管組立体のそれぞれは、内部に画定される燃料プレナム及び冷却用流体プレナムを有するハウジングであって、燃料プレナムの下流の冷却用流体プレナムが中間壁により燃料プレナムから分離される、ハウジングと、ハウジングを通して延びる複数の管であって、それぞれが流体供給チャンバ及び管組立体の下流の燃焼チャンバと流体連通する、複数の管と、冷却用流体プレナムの下流端部の後部プレートであって、冷却用流体プレナム及び複数の管からの流体の混合、並びに後部プレートの温度の冷却及び維持の少なくとも一方を容易にするために、後部プレートを通して画定される少なくとも1つの開口部を含む、後部プレートとを含む。本方法は、燃料を燃料プレナムに送出するために複数の管組立体の少なくとも1つに少なくとも1つの燃料送出パイプを結合するステップをさらに含む。

20

【図面の簡単な説明】

【0009】

30

【図1】例示的なタービンエンジンの概略断面図である。

【図2】図1に示すタービンエンジンと共に使用される、例示的な燃料注入組立体の一部分の概略断面図である。

【図3】図2に示す燃料注入組立体と共に使用することができる、例示的な管組立体の一部分の拡大概略断面図である。

【図4】図2に示す燃料注入組立体と共に使用することができる、代替的な管組立体の一部分の概略断面図である。

【図5】図2に示す燃料注入組立体と共に使用することができる、例示的な管組立体の一部分の平面図である。

【図6】図3に示す管組立体と共に使用することができる、例示的な管の一部分の拡大概略断面図である。

40

【図7】図6に示す管の平面図である。

【図8】図3に示す管組立体と共に使用することができる、代替的な管の一部分の概略断面図である。

【発明を実施するための形態】

【0010】

本明細書に説明する方法及びシステムは、燃料注入組立体内の1つ又は複数の構成要素の冷却を容易にする。燃料注入組立体は、内部に画定される燃料プレナム及び冷却用流体プレナムを有するハウジングを含む、管組立体を含む。後部プレートは、冷却用流体プレナムの下流端部に配置され、内部に画定される少なくとも1つの開口部を含む。複数の管

50

がハウジングを通して延びる。冷却用流体プレナム及び後部プレート開口部は、燃料注入組立体内の後部プレート及び／又は管の冷却を可能にし、したがって、後部プレート及び管における熱負荷を低減し、損傷の防止を容易にし、燃料注入組立体の寿命を増加させる。それに加えて、管出口の外壁の渦流式静翼又はフィンは、冷却用流体と燃料との２次混合を可能にし、 NO_x 排出物を低減する。

【００１１】

図１は、例示的なタービンエンジン１００の概略断面図である。より具体的には、タービンエンジン１００は、ガスタービンエンジンである。例示的な実施形態はガスタービンエンジンを含むが、本発明は、任意の１つの特定のエンジンに限定されず、本発明は、他のタービンエンジンと関連付けて使用することができることが当業者には理解されよう。

10

【００１２】

例示的な実施形態では、タービンエンジン１００は、吸込部１１２、吸込部１１２の下流で結合する圧縮機部１１４、圧縮機部１１４の下流で結合する燃焼器部１１６、燃焼器部１１６の下流で結合するタービン部１１８、及び排出部１２０を含む。タービン部１１８は、ロータ軸１２２を介して圧縮機部１１４に結合する。例示的な実施形態では、燃焼器部１１６は、複数の燃焼器１２４を含む。燃焼器部１１６は、圧縮機部１１４と結合し、その結果、各燃焼器１２４は、圧縮機部１１４と流体連通する。燃料注入組立体１２６は、各燃焼器１２４内に結合する。タービン部１１８は、圧縮機部１１４と、限定されないが、発電機及び／又は機械的駆動装置などの負荷１２８とに結合する。例示的な実施形態では、各圧縮機部１１４及びタービン部１１８は、ロータ組立体１３２を形成するためにロータ軸１２２に結合する、少なくとも１つのロータディスク組立体１３０を含む。

20

【００１３】

運転中、吸込部１１２は、空気を圧縮機部１１４の方に導き、空気は燃焼器部１１６の方に放出される前に高圧高温に圧縮される。圧縮空気は、タービン部１１８の方に導かれる燃焼ガスを生成するために、各燃料注入組立体１２６により提供される燃料及び他の流体と混合され、点火される。より具体的には、各燃料注入組立体１２６は、天然ガス及び／又は燃料油などの燃料、空気、希釈剤、並びに／或いは窒素ガス(N_2)などの不活性ガスをそれぞれの燃焼器１２４及び空気流内に注入する。燃料混合物は、タービン部１１８の方に導かれる高温燃焼ガスを生成するために点火される。タービン部１１８は、ガス流からの熱エネルギーを機械回転エネルギーに変換し、そのとき、燃焼ガスは、回転エネルギーをタービン部１１８及びロータ組立体１３２に与える。燃料注入組立体１２６は、空気、希釈剤、及び／又は不活性ガスと共に燃料を注入するので、各燃焼器１２４内の NO_x 排出物を低減することができる。

30

【００１４】

図２は、（図１に示す）領域２に沿って切り取られた、燃料注入組立体１２６の一部分の断面図である。例示的な実施形態では、燃料注入組立体１２６は、（図１に示す）燃焼器１２４のエンドカバー１４０から延びる。エンドキャップ組立体１５０は、エンドカバー１４０の下流にあり、上流部１５６及び下流部１５８を含む。例示的な実施形態では、エンドキャップ組立体１５０は、エンドプレート１６０を含み、複数の管組立体２０２がエンドプレート１６０に結合する。或いは、いくつかの実施形態では、エンドキャップ組立体１５０は、エンドプレート１６０を含まず、各管組立体２０２は、隣接する管組立体２０２に結合する。例示的な実施形態では、管組立体２０２は、概して円筒形である。或いは、管組立体２０２は、燃料注入組立体１２６及び／又はタービンエンジン１００が本明細書に説明するように機能することを可能にする、他の任意の形状及び／又はサイズを有することができる。

40

【００１５】

例示的な実施形態では、管組立体２０２は、エンドプレート１６０の実質的に軸方向に延びる燃料注入ノズルである。各管組立体２０２は、複数の管２０４を含み、長手方向軸２０５を有する。管組立体２０２は、例示的な実施形態では、エンドプレート１６０と一体で形成される。或いは、各管組立体２０２は、隣接する管組立体２０２に結合すること

50

ができる。例示的な実施形態では、各管 204 は、燃料、空気、及び他の流体の混合物を、各管 204 内に画定された通路（図 2 に示さず）を通して放出する。

【0016】

例示的な実施形態では、燃料注入組立体 126 は、図 2 に示すように、3 つの管組立体 202 を含むことができる。或いは、燃料注入組立体 126 は、燃料注入組立体 126 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の数の管組立体 202 を含む。燃料送出パイプ 208 は、管組立体 202 に結合する第 1 の端部 221 と、燃料源（図示せず）に結合する第 2 の端部 223 とを含む。例示的な実施形態では、燃料送出パイプ 208 は、概して円筒形である。或いは、燃料送出パイプ 208 は、燃料注入組立体 126 及び / 又はタービンエンジン 100 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、他の任意の形状及び / 又はサイズを有することができる。

10

【0017】

管組立体 202 は、流体を各管組立体 202 に供給する流体供給チャンバ 232 を通って延びる。例示的な実施形態では、流体供給チャンバ 232 は、空気を管組立体 202 に供給する。或いは、流体供給チャンバ 232 は、管組立体 202 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、管 204 への任意の流体を供給することができる。燃料は、管 204 に注入され、管 204 内で空気と混合される。燃料 / 空気混合物は、下流部 158 で管 204 を出て、燃焼チャンバ 234 内で燃焼される。下流部 158 では、管組立体 202 は、それぞれ、以下により詳細に説明するように、後部プレート 236 を含む。

20

【0018】

図 3 は、（図 2 に示す）領域 3 に沿って切り取られた、管組立体 202 の一部分の拡大概略断面図である。例示的な実施形態では、各管組立体 202 は、ハウジング 240 を含む。ハウジング 240 は、前端部壁 244 と後部プレート 236 との間に延びる側壁 242 を含む。後部プレート 236 は、前端部壁 244 と燃焼チャンバ 234 と間に方向付けられる。例示的な実施形態では、後部プレート 236 は、（図 2 に示す）エンドプレート 160 の一部分を形成する。或いは、エンドプレート 160 を含まない実施形態では、各管組立体 202 は、エンドキャップ組立体 150 において別個の後部プレート 236 を含む。側壁 242 は、半径方向外側表面 250 と、半径方向内側表面 252 とを含む。半径方向内側表面 252 は、長手方向軸 205 に沿って前端部壁 244 と後部プレート 236 との間に延びる、実質的に円筒形の空洞部 260 を画定する。

30

【0019】

管組立体 202 は、燃料プレナム 302 と、燃料プレナム 302 の下流にある冷却用流体プレナム 304 とを含む。燃料プレナム 302 及び冷却用流体プレナム 304 は、中間壁 306 により分離される。管 204 は、燃料プレナム 302 及び冷却用流体プレナム 304 を通って後部プレート 236 まで延びる。

【0020】

わかりやすくするために、例示的な実施形態では、2 つの管 204 のみを示す。しかし、管組立体 202 は、管組立体 202 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の数の管 204 を含むことができる。さらに、例示的な実施形態では、管 204 は、概して円形の断面を有する。或いは、管 204 は、管組立体 202 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、他の任意の形状及び / 又はサイズを有することができる。

40

【0021】

運転に際して、燃料は、燃料送出パイプ 208 から燃料プレナム 302 に流れ込む。管 204 内に画定された燃料入口開口部 310 は、燃料プレナム 302 からの燃料を管 204 内の空気と混合することを可能にする。例示的な実施形態では、冷却用流体プレナム 304 は空気プレナムであり、冷却用流体は空気である。冷却用流体プレナム 304 は、流体供給チャンバ 232 と流体連通する、側壁 242 内に画定された複数の冷却用流体入口 312 を含み、その結果、入口 312 から放出された空気は、冷却用流体プレナム 304

50

に入る。冷却用流体プレナム 3 0 4 内の空気は、後部プレート 2 3 6 と、燃焼チャンバ 2 3 4 内への管出口との冷却を容易にする。或いは、冷却用流体プレナム 3 0 4 は、管組立体 2 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、管 2 0 4 への任意の流体を供給することができる。より具体的には、後部プレートは、内側表面 3 1 4 及び外側表面 3 1 5 を含む。外側表面 3 1 5 は、燃焼チャンバ 2 3 4 を少なくとも部分的に画定する。入口 3 1 5 から冷却用流体プレナム 3 0 4 内に放出される空気は、後部プレート 2 3 6 の内側表面 3 1 4 に衝突する。例示的な実施形態では、複数の流出孔 3 1 6 が、後部プレート 2 3 6 内に画定される。より具体的には、例示的な実施形態では、流出孔 3 1 6 は、それぞれ、プレート内側表面 3 1 4 と実質的に直交し、長手方向軸 2 0 5 と実質的に平行な方向に空気を放出するように方向付けられる。或いは、流出孔 3 1 6 は、管組立体 2 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の方向を有することができる。空気は、冷却用流体プレナム 3 0 4 から流出孔 3 1 6 を通り燃焼チャンバ 2 3 4 まで流れ、後部プレート 2 3 6 の追加冷却を容易にする。

10

20

30

40

50

【 0 0 2 2 】

例示的な実施形態では、管組立体 2 0 2 は、後部プレート 2 3 6 の上流に衝突板 3 3 0 を含む。衝突板 3 3 0 は、冷却用流体プレナム 3 0 4 内に配置される。複数の衝突孔 3 3 2 が、衝突板 3 3 0 を通って延びる。冷却用流体プレナム 3 0 4 から放出される冷却用流体は、衝突孔 3 3 2 を通って流れ、後部プレート 2 3 6 に衝突する冷却用流体の噴流を形成する。冷却用流体噴流は、後部プレート 2 3 6 の冷却を容易にする。例示的な実施形態では、衝突孔 3 3 2 は、それぞれ、衝突板表面 3 3 4 と実質的に直交し、長手方向軸 2 0 5 と実質的に平行な方向に空気を放出するように方向付けられる。或いは、衝突孔 3 3 2 は、管組立体 2 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の方向を有することができる。

【 0 0 2 3 】

図 4 は、(図 2 に示す) 燃料注入組立体 1 2 6 と共に使用することができる、代替的な管組立体 4 0 2 の一部分の概略断面図である。別途明記しなければ、管組立体 4 0 2 は、(図 3 に示す) 管組立体 2 0 2 と実質的に同様であり、同様の構成要素は、図 3 に使用するものと同じ参照番号を図 4 に付ける。管組立体 4 0 2 は、冷却用流体プレナム 3 0 4 と連通する冷却用流体供給コンジット 4 0 4 を含む。冷却用流体は、冷却用流体源 (図示せず) から冷却用流体供給コンジット 4 0 4 を通って冷却用流体プレナム 3 0 4 に供給される。例示的な実施形態では、冷却用流体供給コンジット 4 0 4 は、窒素ガスを冷却用流体プレナム 3 0 4 に供給する。或いは、冷却用流体供給コンジット 4 0 4 は、管組立体 4 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、冷却用流体プレナム 3 0 4 への任意の流体を供給することができる。

【 0 0 2 4 】

管組立体 2 0 2 と同様に、管組立体 4 0 2 は、衝突板 4 3 0 を通って延びる複数の衝突孔 4 3 2 を有する衝突板 4 3 0 を含む。例示的な実施形態では、衝突孔 4 3 2 は、衝突板 4 3 0 の表面 4 3 4 に対して実質的に直交し、長手方向軸 2 0 5 と実質的に平行に方向付けられる。或いは、衝突孔 4 3 2 は、管組立体 4 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の方向を有することができる。

【 0 0 2 5 】

図 5 は、図 2 に示す燃料注入組立体と共に使用することができる、例示的な管組立体 5 0 0 の一部分の平面図である。管組立体 5 0 0 は、(図 3 に示す) 管 2 0 4 に類似する複数の管 5 0 2 を含む。例示的な実施形態では、各管 5 0 2 は、(図 3 に示す) 後部プレート 2 3 6 において出口 5 0 6 を含む。各管 5 0 2 は、内径 I D 及び外径 O D を有する。図 5 に示す実施形態では、各出口 5 0 6 の周囲に 4 つのスロット 5 1 0 が配置される。スロット 5 1 0 は、各管 5 0 2 の外径 O D の外側に形成される。或いは、任意の数のスロット 5 1 0 を各出口 5 0 6 の周りに配置することができる。例えば、図 6 及び 7 (以下に説明する) に示す実施形態では、1 つの連続的なスロットが、管出口を取り囲む。

【 0 0 2 6 】

スロット 5 1 0 は、冷却用流体プレナム 3 0 4 と燃焼チャンバ 2 3 4 と（どちらも図 3 に示す）の間を流体連通させる。したがって、スロット 5 1 0 は、後部プレート 2 3 6 及び管出口 5 0 6 の冷却を容易にする。スロット 5 1 0 は、さらに、冷却用流体プレナム 3 0 4 からの冷却用流体と、管 5 0 2 からの燃料 / 空気混合物との混合を容易にし、 NO_x 排出物を低減することができる。

【 0 0 2 7 】

図 6 は、（図 3 に示す）領域 6 に沿って切り取られた、管 2 0 4 の一部分の拡大略断面図である。例示的な実施形態では、管 2 0 4 は、内側壁 6 0 2 と、外側壁 6 0 4 と、燃料 / 空気混合物が管 2 0 4 から燃焼チャンバ 2 3 4 内に放出される出口 6 0 6 とを含む。出口 6 0 6 は、後部プレート 2 3 6 の外側表面 3 1 5 と実質的に同一平面上にある。（図 5 に示す）管 5 0 0 と同様に、管 2 0 4 は、内径 ID 及び外径 OD を有する。

10

【 0 0 2 8 】

冷却用流体通路 6 1 0 は、管外側壁 6 0 4 内に画定され、管 2 0 4 を取り囲む。冷却用流体通路 6 1 0 は、棚状部 6 1 2 及び通路壁 6 1 4 により画定される。さらに、後部プレート 2 3 6 において、冷却用流体通路 6 1 0 は、通路壁 6 1 4 と後部プレート 2 3 6 の壁 6 1 6 との間に画定される。例示的な実施形態では、冷却用流体通路 6 1 0 は、管 2 0 4 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の構成と共に実質的に環状である。冷却用流体通路 6 1 0 は、冷却用流体プレナム 3 0 4 と燃焼チャンバ 2 3 4 との間を流体連通させ、後部プレート 2 3 6 及び管出口 6 0 6 の冷却を容易にし、冷却用流体通路 6 1 0 からの冷却用流体と、管 2 0 4 からの燃料 / 空気混合物との混合を容易にし、 NO_x 排出物を低減することができる。

20

【 0 0 2 9 】

図 7 は、図 6 に示す管 2 0 4 の平面図である。図 7 に示すように、例示的な実施形態では、冷却用流体通路 6 1 0 は、通路壁 6 1 4 から後部プレート壁 6 1 6 まで延びる、複数の静翼 7 0 0 を含む。したがって、例示的な実施形態では、静翼 7 0 0 は、管 2 0 4 の外径 OD 内に配置される。或いは、冷却用流体通路 6 1 0 及び静翼 7 0 0 は、管 2 0 4 の外径 OD の外側に配置することができる。例えば、（図 5 に示す）スロット 5 1 0 は、その中に静翼を含むことができる。例示的な実施形態では、12 個の静翼 7 0 0 を示す。或いは、冷却用流体通路 6 1 0 は、管組立体 2 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の数の静翼 7 0 0 を含むことができる。例示的な実施形態では、静翼 7 0 0 は、すべて、通路壁 6 1 4 及び後部プレート壁 6 1 6 に対して斜めに方向付けられる。或いは、静翼 7 0 0 は、管組立体 2 0 2 が本明細書に説明するように機能することを可能にする、任意の形状及び / 又は方向を有することができる。例えば、1 つの実施形態では、少なくともいくつかの静翼 7 0 0 は、残りの静翼とは異なる方向を向いていてもよい。さらに、いくつかの実施形態では、静翼 7 0 0 は、傾斜した形状であっても、又は螺旋形状であってもよい。

30

【 0 0 3 0 】

例示的な実施形態では、静翼 7 0 0 は、管 2 0 4 の外側壁 6 0 4 又は後部プレート壁 6 1 6 を変更することにより製造される。或いは、静翼 7 0 0 は、任意の適当なカップリング方法を使用して、通路壁 6 1 4 及び / 又は後部プレート壁 6 1 6 に結合される。さらに、1 つの実施形態では、静翼 7 0 0 は、通路壁 6 1 4 及び / 又は後部プレート壁 6 1 6 と一体で形成することもできる。運転中、冷却用流体プレナム 3 0 4 からの冷却用流体は、冷却用流体通路 6 1 0 を通り燃焼チャンバ 2 3 4 に流れ込む。静翼 7 0 0 は、管 2 0 4 及び後部プレート 2 3 6 の冷却、並びに冷却用流体通路 6 1 0 からの冷却用流体と管 2 0 4 からの燃料 / 空気混合物との混合を容易にする、出口 6 0 6 で流体を冷却する際の渦流パターンを誘導し、 NO_x 排出物を低減することができる。

40

【 0 0 3 1 】

図 8 は、（図 3 に示す）管組立体 2 0 2 と共に使用することができる、代替的な管 8 0 0 の一部分の概略断面図である。別途明記しなければ、管 8 0 0 は、（図 6 及び 7 に示す）管 2 0 4 と実質的に同様であり、同様の構成要素は、図 6 に使用するものと同じ参照番

50

号を図 8 に付ける。図 8 に示す実施形態では、管 8 0 0 の出口 8 0 6 は、後部プレート 2 3 6 の外側表面 3 1 5 を越えた距離の外側まで延びる。外側表面 3 1 5 を越え、冷却用流体通路 6 1 0 を有する、管 8 0 0 の延長部は、後部プレート 2 3 6 及び管 2 0 4 の温度の低減、並びに NO_x の低減を容易にする。

【 0 0 3 2 】

タービンエンジンと共に使用される既知の燃料注入冷却システムと比べて、上述の燃料注入組立体は、タービンエンジンと共に使用され、燃料注入組立体の構成要素の冷却を増強するのを容易にすることができる。燃料注入組立体は、燃料プレナムと、燃料プレナムの下流にある冷却用流体プレナムとを含む、少なくとも 1 つの管組立体を含む。管組立体は、さらに、冷却用流体プレナムの下流端部に後部プレートを含む。後部プレート内に画

10

定された少なくとも 1 つの開口部は、その開口部を通して冷却用流体プレナムから冷却用流体を導くのを可能にし、管組立体内の後部プレート及び / 又は管の冷却を容易にする。それに加えて、管出口の渦流式静翼又はフィンは、冷却用流体及び燃料の 2 次混合を可能にし、 NO_x 排出物を低減する。

【 0 0 3 3 】

燃料注入組立体及びそれを組み立てる方法の例示的な実施形態を以上に詳細に説明した。燃料注入組立体は、本明細書に説明する特定の実施形態に限定されず、むしろ、燃料注入組立体の構成要素及び / 又はその注入組立体ステップは、本明細書に説明した他の構成要素及び / 又はステップから独立及び分離して使用することができる。例えば、燃料注入組立体は、他の機械及び方法と組み合わせて使用することもでき、本明細書に説明したター

20

ビンエンジンと共にのみ実施することに限定されない。むしろ、例示的な実施形態は、多くの他のシステムと接続して実施及び使用することができる。

【 0 0 3 4 】

本発明の様々な実施形態の特定の特徴は、いくつかの図面で示され、他の図面では示されない可能性があるが、これは、便宜のためだけである。本発明の原理に従って、ある図面の任意の特徴は、他の任意の図面の任意の特徴と組み合わせて参照及び / 又は特許請求することができる。

【 0 0 3 5 】

この記載した説明は、最良の実施態様を含めて、本発明を開示し、さらに、任意の装置又はシステムの作成及び使用、並びに任意の組み込まれた方法の実施を含めて、当業者が本発明を実施することを可能にするために例を使用する。本発明の特許性のある範囲は、特許請求の範囲により規定され、当業者が想到する他の例を含むことができる。そうした他の例は、それらが特許請求の範囲の文言と異なる構造要素を有するとき、又はそれらが特許請求の範囲の文言と実質的に異なる均等な構造要素を含むとき、特許請求の範囲の範囲内にあるものとする。

30

【 符号の説明 】

【 0 0 3 6 】

- 1 0 0 タービンエンジン
- 1 1 2 吸込部
- 1 1 4 圧縮機部
- 1 1 6 燃焼器部
- 1 1 8 タービン部
- 1 2 0 排出部
- 1 2 2 ロータ軸
- 1 2 4 燃焼器
- 1 2 6 燃料注入組立体
- 1 2 8 負荷
- 1 3 0 ロータディスク組立体
- 1 3 2 ロータ組立体
- 1 4 0 エンドカバー

40

50

1 5 0	エンドキャップ組立体	
1 5 6	上流部	
1 5 8	下流部	
1 6 0	エンドプレート	
2 0 2	管組立体	
2 0 4	管	
2 0 5	長手方向軸	
2 0 8	燃料送出パイプ	
2 2 1	第 1 の端部	
2 2 3	第 2 の端部	10
2 3 2	流体供給チャンバ	
2 3 4	燃焼チャンバ	
2 3 6	後部プレート	
2 4 0	ハウジング	
2 4 2	側壁	
2 4 4	前端部壁	
2 5 0	半径方向外側表面	
2 5 2	半径方向内側表面	
2 6 0	円筒形の空洞部	
3 0 2	燃料プレナム	20
3 0 4	冷却用流体プレナム	
3 0 6	中間壁	
3 1 0	燃料入口開口部	
3 1 2	冷却用流体入口	
3 1 4	内側表面	
3 1 5	外側表面	
3 1 6	流出孔	
3 3 0	衝突板	
3 3 2	衝突孔	
3 3 4	衝突板表面	30
4 0 2	管組立体	
4 0 4	冷却用流体供給コンジット	
4 3 0	衝突板	
4 3 2	衝突孔	
4 3 4	表面	
5 0 0	管組立体	
5 0 2	管	
5 0 6	出口	
5 1 0	スロット	
6 0 2	内側壁	40
6 0 4	外側壁	
6 0 6	出口	
6 1 0	冷却用流体通路	
6 1 2	棚状部	
6 1 4	通路壁	
6 1 6	後部プレート壁	
7 0 0	静翼	
8 0 0	管	
8 0 6	出口	

【図 1】

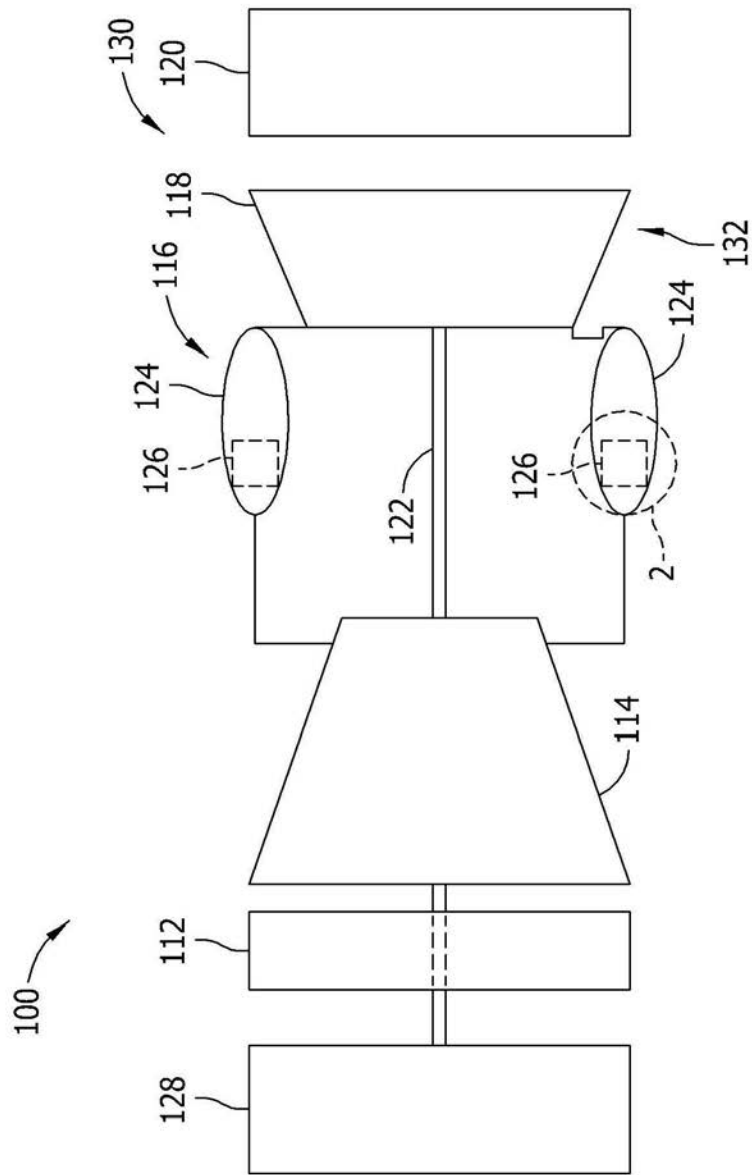


FIG. 1

【 図 2 】

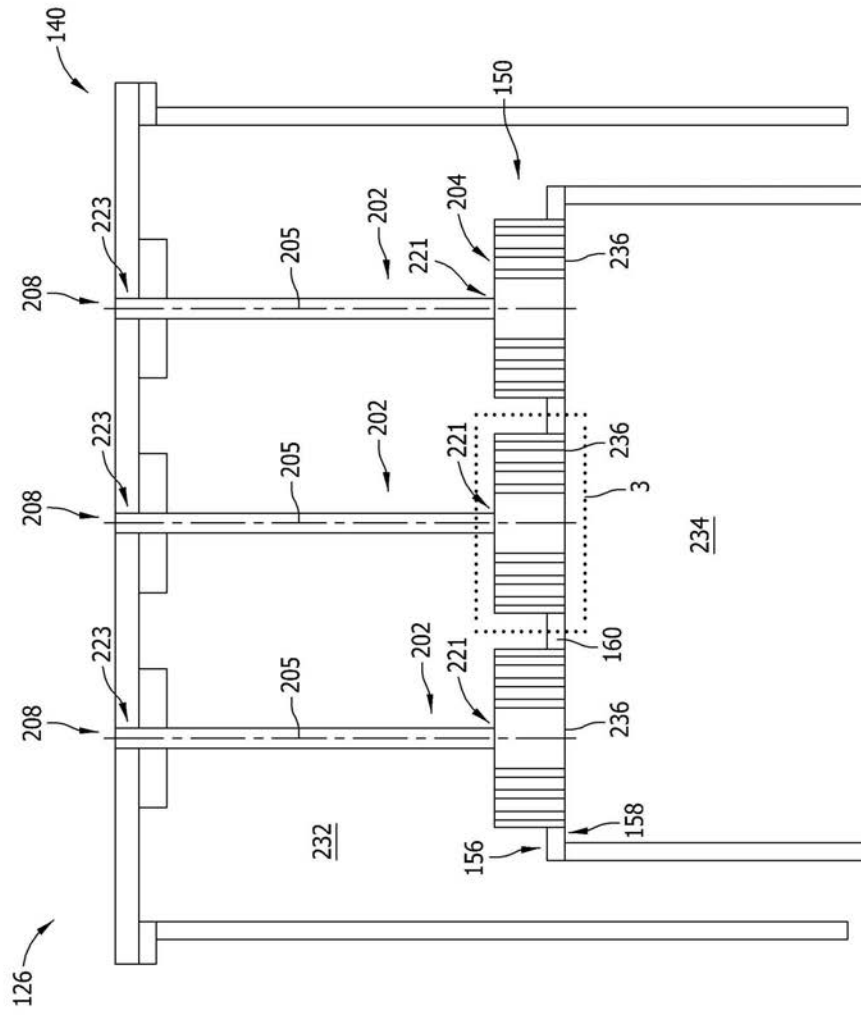


FIG. 2

【図 3】

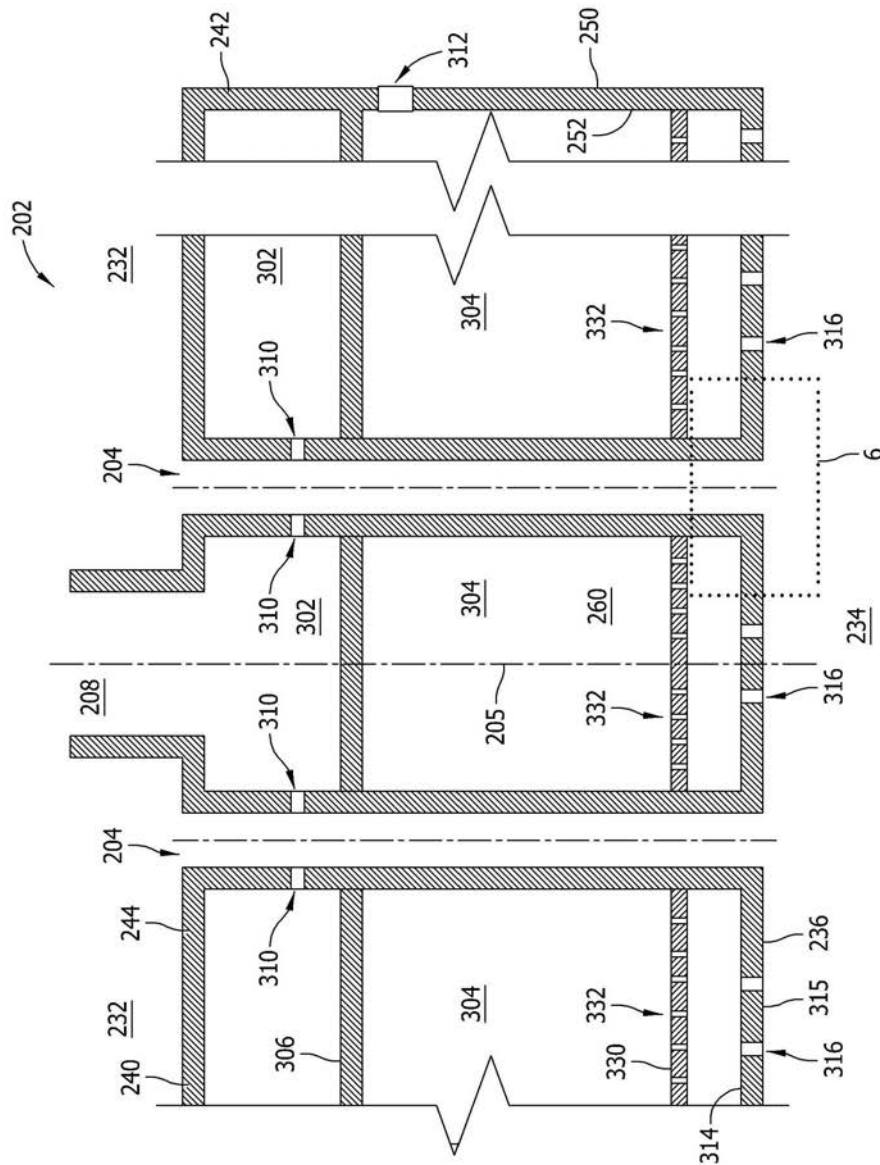


FIG. 3

【 図 4 】

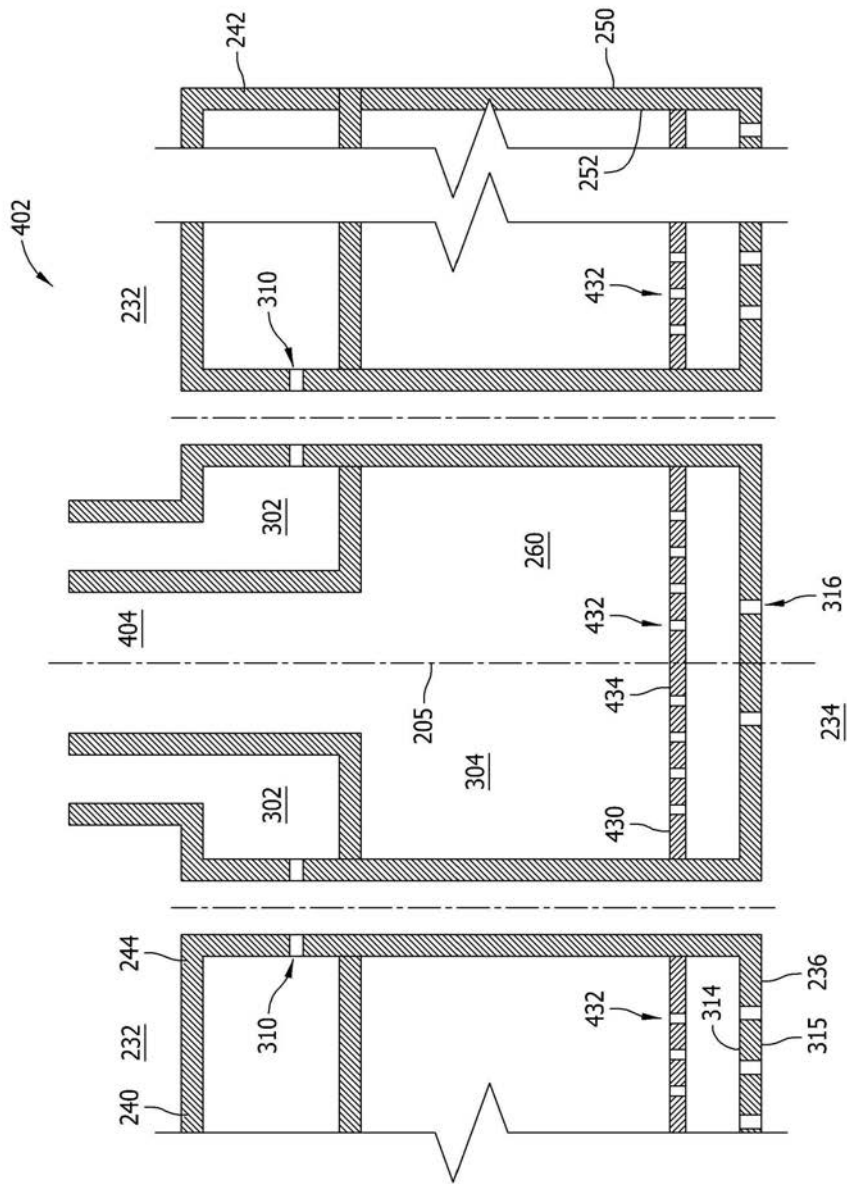


FIG. 4

【 図 5 】

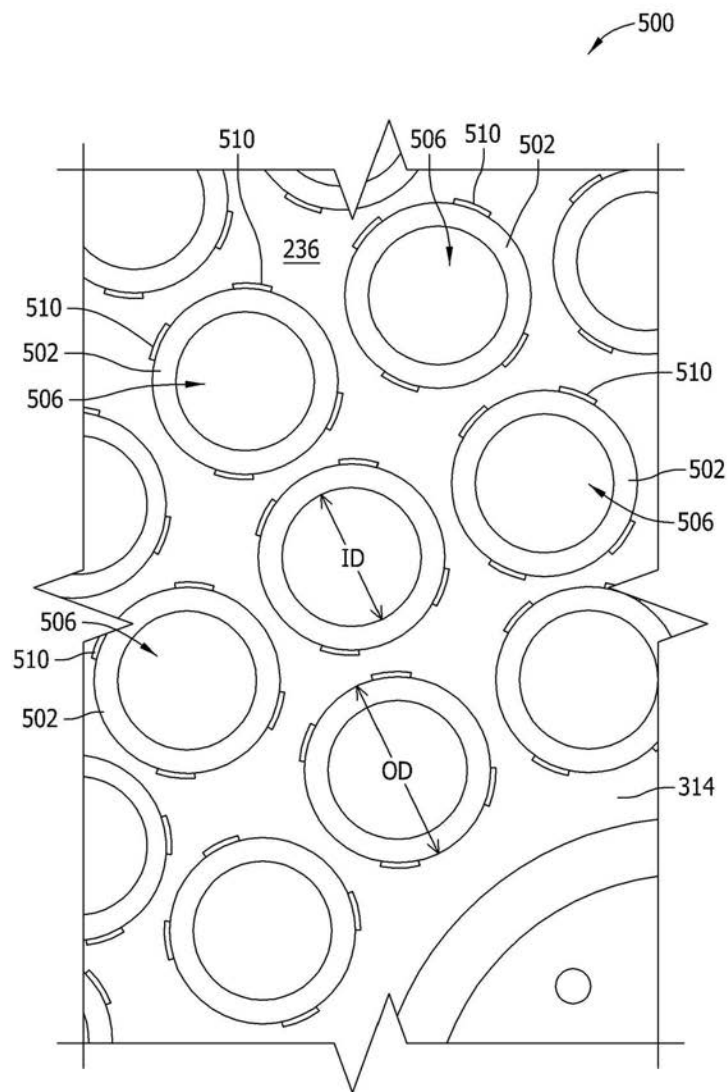


FIG. 5

【 図 6 】

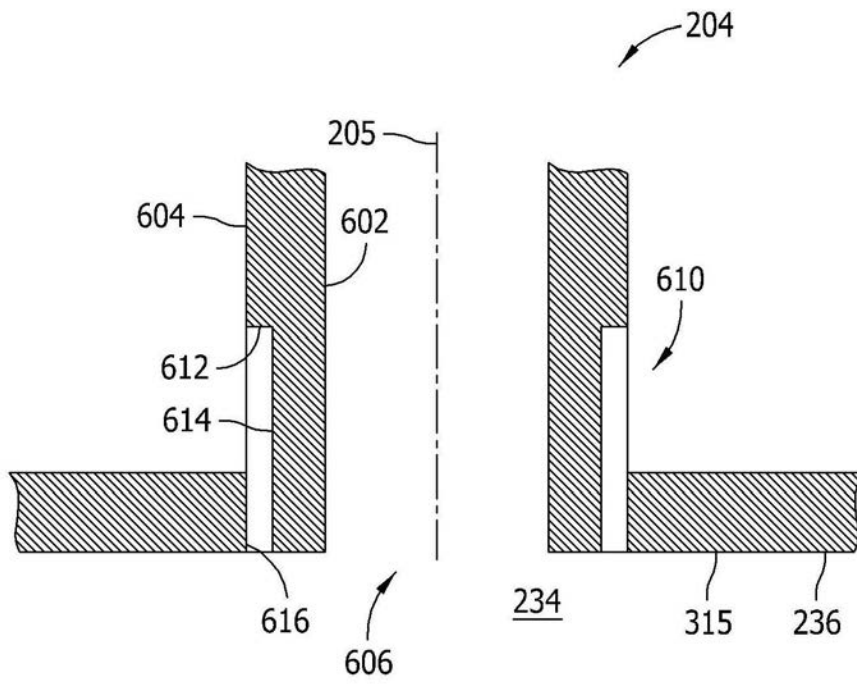


FIG. 6

【 図 7 】

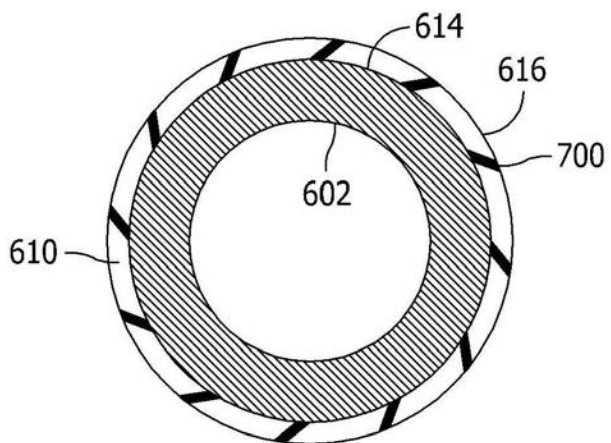


FIG. 7

【 図 8 】

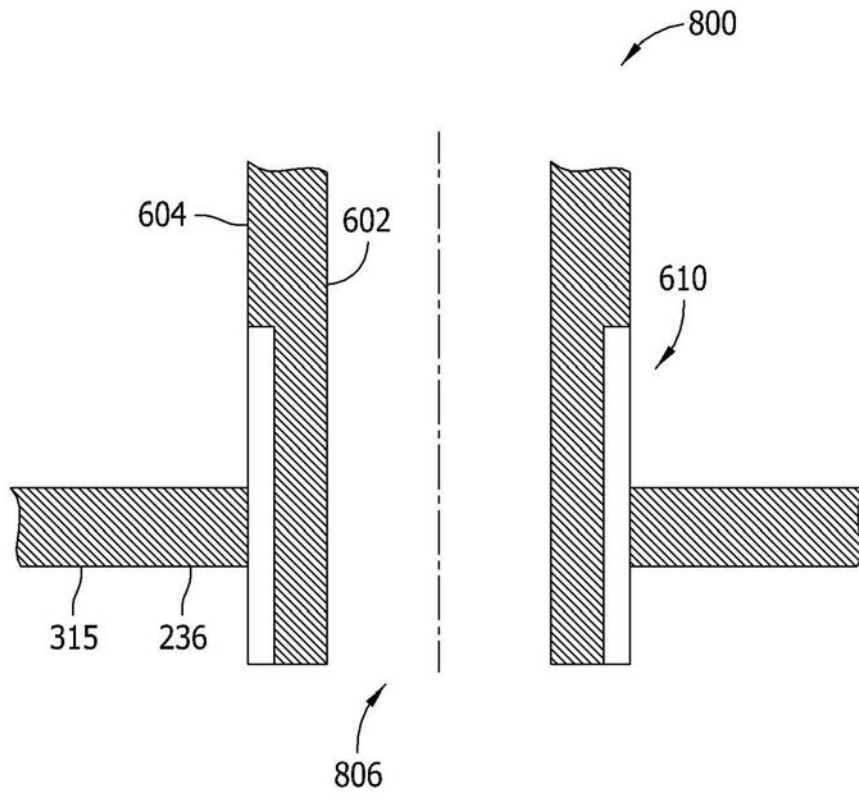


FIG. 8

フロントページの続き

- (72)発明者 ジョナサン・ドワイト・ベリー
アメリカ合衆国、サウスカロライナ州・29615、グリーンヴィル、ガーリングトン・ロード、
300番
- (72)発明者 ジョン・ホ・ウーム
アメリカ合衆国、サウスカロライナ州・29615、グリーンヴィル、ガーリングトン・ロード、
300番
- (72)発明者 トーマス・エドワード・ジョンソン
アメリカ合衆国、サウスカロライナ州・29615、グリーンヴィル、ガーリングトン・ロード、
300番
- (72)発明者 ウィリアム・デイヴィッド・ヨーク
アメリカ合衆国、サウスカロライナ州・29615、グリーンヴィル、ガーリングトン・ロード、
300番