

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY

55091

Patent dodatkowy  
do patentu

Zgłoszono: 16.XI.1966 (P 117 386)

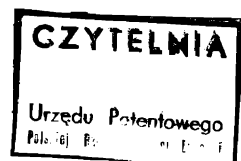
Pierwszeństwo:

Opublikowano: 18.IV.1968

Kl. 81 e, 1

MKP B 65 g, 21/20

UKD



Współtwórcy wynalazku: inż. Henryk Zorychta, Paweł Weideman

Właściciel patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Rymer”, Niedobczyce  
(Polska)

## Przesło prowadzące taśmę przenośnika pod zsypem

1

Przedmiotem wynalazku jest przesło prowadzące taśmę przenośnika pod zsypem z elastycznym zawieszaniem kraźników. Przesło to wmontowane w trasę przenośnika odbierającego w miejscu przesypu zmniejsza rozdrabnianie transportowanego materiału oraz eliminuje uszkodzenia taśm przenośnikowych wywoływane przez spadające kęsy, dzięki tłumieniu sił dynamicznych przez sprężyste elementy przesła.

W istniejących konstrukcjach przenośników taśmowych cała trasa przenośnika wykonana jest z identycznych sztywnych przesł, bez wyodrębnienia konstrukcyjnego przesła pod zsypem z przenośnika podającego. Ponieważ materiał transportowany w tym przypadku nadawany jest na taśmę przenośnika odbierającego wspartą na sztywnym podłożu, spadające kęsy niszczą taśmę transportową a sam materiał ulega dodatkowemu skruszeniu, co przy transporcie węgla jest zjawiskiem szczególnie niepożądanym.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje widok boczny przesypu z wmontowanym w trasę przenośnika przesłem będącym przedmiotem wynalazku, fig. 2 — widok czołowy przesła z kraźnikami osadzonymi na linii, fig. 3 — widok z góry przesła z kraźnikami osadzonymi na linii, fig. 4 — rozwiązanie konstrukcyjne zamocowania kraźnika na linii, fig. 5 — przekrój podłużny połączenia liny ze śrubą mocującą zestaw kraźników do kozła,

2

fig. 6 — przekrój poprzeczny połączenia liny ze śrubą mocującą zestaw kraźników do kozła, fig. 7 — widok czołowy kozła z kraźnikami połączonymi przegubowo, fig. 8 — widok z góry kozła z kraźnikami połączonymi przegubowo, a fig. 9 — szczegół przegubowego połączenia kraźników.

Przesło a będące przedmiotem wynalazku wmontowane jest w trasę przenośnika taśmowego odbierającego b pod zsypem c z przenośnika podającego d. W skład przesła wchodzi cztery kozły 1 połączone ze sobą sztywno przy pomocy sześciu prętów 2. Na końcach liny stalowej 3 na której osadzone są obrotowo cztery kraźniki 4 zamocowane są przy pomocy nitów 5 i 6 śruby 7.

Nity 5 i 6 wtłoczone są między sploty liny 3. Końce liny 3 na długości równej głębokości otworu w śrubie 7 zalane są przed zanitowaniem lutem twardym 8. Lina 3 zamocowana jest do kozła 1 za pośrednictwem sprężyn 9, wspartych jednym końcem na ramieniu kozła 1, a drugim na kraźniku 10, którego położenie na śrubie 7 ustalone jest przy pomocy nakrętek 11 i 12.

Łożyska toczne 13 kraźników 4 nasadzone są na tulejki 14 zaciśnięte na linie 3 przy pomocy dwóch śrub 15 i 16. Do ramion kozłów 1 na całej długości przesła przymocowana jest wygięta blacha 17 do której przytwierdzony jest jednym końcem fartuch 18 wykonany z taśmy gumowej, zabezpieczającej przed spadaniem z przesła materiału tran-

sportowanego i nakierowujący ten materiał na środek taśmy 19 przenośnika odbierającego.

W drugim przykładzie wykonania przedstawionym na fig. 7—9 osie 20 krążników 21 połączone są ze sobą oraz ze sprężynami 22 przy pomocy łubków 23 i śrub 24.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Przęsło prowadzące taśmę przenośnika pod zsy-  
pem **znamiennie tym**, że na kozłach (1) tworzących korpus przęsła zawieszono są elastyczne przy pomocy sprężyn (9) krążniki (4) osadzone

5

10

dzone obrotowo na linach stalowych (3) lub krążniki (21) połączone ze sobą przegubowo przy pomocy łubków (23) i śrub (24).

2. Przęsło prowadzące taśmę według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że łożyska (13) krążników (4) osadzone są na tulejkach (14) przytwierdzonych do liny (3) przy pomocy śrub (15) i (16).
3. Przęsło prowadzące taśmę według zastrz. 1—2, **znamiennie tym**, że końce liny stalowej (3) zalane są lutem twardym (8) i połączone ze śrubami (7) przy pomocy nitów (5) i (6) wbijanych między sploty liny (3).

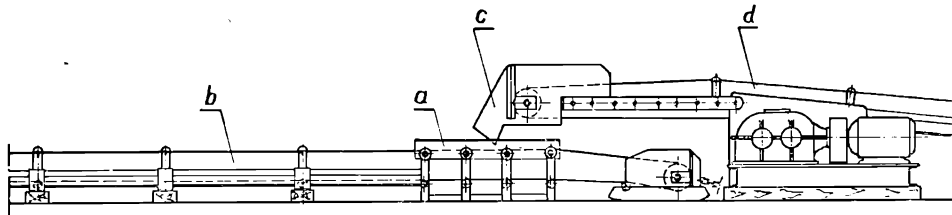


Fig. 1.

