



- вторичное устройство (20) включает в себя электрический узел с генератором (25) и/или электродвигателем (25'), и/или

- первичное устройство (10) включает в себя двигатель внутреннего сгорания.

5. Гибридный привод (1) по п.1, причем вторичное устройство (20)

- выполнено с возможностью гидравлической эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в гидравлическую энергию и выполнено с возможностью гидромоторной эксплуатации, чтобы передавать преобразованную энергию компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства, или

- выполнено с возможностью генераторной эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в электрическую энергию и выполнено с возможностью электродвигательной эксплуатации с целью передачи преобразованной энергии компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства.

6. Гибридный привод (1) по п.2, причем вторичное устройство (20)

- выполнено с возможностью гидравлической эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в гидравлическую энергию и выполнено с возможностью гидромоторной эксплуатации, чтобы передавать преобразованную энергию компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства, или

- выполнено с возможностью генераторной эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в электрическую энергию и выполнено с возможностью электродвигательной эксплуатации с целью передачи преобразованной энергии компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства.

7. Гибридный привод (1) по п.3, причем вторичное устройство (20)

- выполнено с возможностью гидравлической эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в гидравлическую энергию и выполнено с возможностью гидромоторной эксплуатации, чтобы передавать преобразованную энергию компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства, или

- выполнено с возможностью генераторной эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в электрическую энергию и выполнено с возможностью электродвигательной эксплуатации с целью передачи преобразованной энергии компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства.

8. Гибридный привод (1) по п.4, причем вторичное устройство (20)

- выполнено с возможностью гидравлической эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в гидравлическую энергию и выполнено с возможностью гидромоторной эксплуатации, чтобы передавать преобразованную энергию компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства, или

- выполнено с возможностью генераторной эксплуатации с целью преобразования предназначенной для преобразования энергии в электрическую энергию и выполнено с возможностью электродвигательной эксплуатации с целью передачи преобразованной энергии компоненту транспортного средства и/или трансмиссии транспортного средства.

9. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем вторичное устройство (20) включает в себя по меньшей мере один энергоаккумулятор (22; 26) для аккумулялирования преобразованной энергии.

10. Гибридный привод (1) по п.9, причем по меньшей мере один энергоаккумулятор (22; 26) является механическим, гидравлическим или электрическим.

11. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем вторичное устройство (20) выполнено с возможностью разделяемого соединения по меньшей мере с одной

передачей (12) отбора мощности посредством сцепления (31).

12. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем вторичное устройство (20) выполнено,

- чтобы осуществлять пуск первичного устройства (10), и/или
- чтобы поддерживать первичное устройство (10) при ускорении транспортного средства.

13. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем по меньшей мере одна передача (12) отбора мощности включает в себя передачу посредством кулачкового вала или причем по меньшей мере одна передача (12) отбора мощности выполнена неподвижно относительно главной передачи, в частности, неподвижно относительно коленчатого вала.

14. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем
- главная передача (11) включает в себя коленчатый вал, и/или
  - главная передача (11) выполнена с возможностью соединения с трансмиссионным валом (13) транспортного средства, и/или
  - главная передача (11) выполнена с возможностью соединения по меньшей мере с одной передачей (12) отбора мощности.

15. Гибридный привод (1) по одному пп.1-8, причем
- вспомогательный потребитель (23) транспортного средства выполнен с возможностью соединения с вторичным устройством (20), и/или
  - вспомогательный потребитель (23) транспортного средства выполнен с возможностью соединения по меньшей мере с одной передачей (12) отбора мощности.

16. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем подлежащая преобразованию энергия находится в по меньшей мере одной из следующих форм:

- рекуперационная энергия,
- кинетическая энергия,
- энергия торможения,
- энергия принудительного холостого хода,
- избыточная энергия.

17. Гибридный привод (1) по одному из пп.1-8, причем после главной передачи (11) размещена передача (40).

18. Транспортное средство, снабженное гибридным приводом (1) по одному из пп.1-17.

RU 2012108584 A

RU 2012108584 A