

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202345768 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201120504028. 0

(22) 申请日 2011. 12. 07

(73) 专利权人 魏秋东

地址 274900 山东省菏泽市巨野县北园路
168 号菏泽京九特种汽车有限公司

(72) 发明人 魏秋东

(51) Int. Cl.

B62D 21/02 (2006. 01)

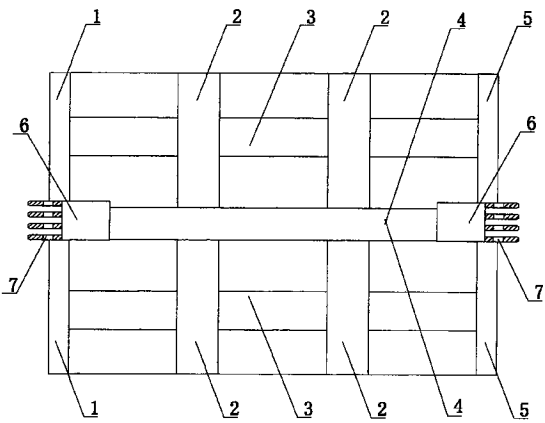
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于多轴线液压组合式运输车的单元车架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,包括大梁、分别固定在大梁前后两端的前端梁和后端梁、固定在大梁左右两侧的若干根横梁和若干根支撑梁,所述支撑梁固定在横梁之间、横梁与前端梁之间和横梁与后端梁之间,所述支撑梁与大梁相平行,所述大梁的前后两端均固定有一个连接套,所述连接套上设有连接销孔;所述大梁由钢板焊接而成截面为方形的材料制成。本实用新型取得的有益效果是:(1)结构简单;(2)单元车架的强度大;(3)便于将若干个单元车架组合,从而根据需要改变车架的长度;(4)大梁由钢板焊接而成截面为方形的材料制成,强度和刚度大。



1. 一种用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,其特征在于:包括大梁(4)、分别固定在大梁(4)前后两端的前端梁(1)和后端梁(5)、固定在大梁(4)左右两侧的若干根横梁(2)和若干根支撑梁(3),所述支撑梁(3)固定在横梁(2)之间、横梁(2)与前端梁(1)之间和横梁(2)与后端梁(5)之间,所述支撑梁(3)与大梁(4)相平行,所述大梁(4)的前后两端均固定有一个连接套(6),所述连接套(6)上设有连接销孔(7)。

2. 根据权利要求1所述的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,其特征在于:所述大梁(4)由钢板焊接而成截面为方形的材料制成。

一种用于多轴线液压组合式运输车的单元车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车架,特别是一种用于多轴线液压组合式运输车的单元车架。

背景技术

[0002] 现有的运输车车架,其长度通常是固定的,如要对其进行改装,不但难度大,而且会对车架造成不会性的损害,同时改装成本也非常高昂。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的问题是:提供一种便于组合、能根据需要改变车架长度的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,包括大梁、分别固定在大梁前后两端的前端梁和后端梁、固定在大梁左右两侧的若干根横梁和若干根支撑梁,所述支撑梁固定在横梁之间、横梁与前端梁之间和横梁与后端梁之间,所述支撑梁与大梁相平行,所述大梁的前后两端均固定有一个连接套,所述连接套上设有连接销孔。

[0005] 为了提高大梁的强度和刚度,本实用新型的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,所述大梁由钢板焊接而成截面为方形的材料制成。

[0006] 本实用新型取得的有益效果是:(1)结构简单;(2)包括大梁、分别固定在大梁前后两端的前端梁和后端梁、固定在大梁左右两侧的若干根横梁和若干根支撑梁,支撑梁与大梁相平行,因而单元车架的强度大;(3)大梁的前后两端均固定有一个连接套,连接套上设有连接销孔,因而便于将若干个单元车架组合,从而根据需要改变车架的长度;(4)大梁由钢板焊接而成截面为方形的材料制成,强度和刚度大。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中:1、前端梁,2、横梁,3、支撑梁,4、大梁,5、后端梁,6、连接套,

[0009] 7、连接销孔。

具体实施方式

[0010] 如图1所示,本实用新型的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,包括大梁4、分别固定在大梁4前后两端的前端梁1和后端梁5、固定在大梁4左右两侧的若干根横梁2和若干根支撑梁3,所述支撑梁3固定在横梁2之间、横梁2与前端梁1之间和横梁2与后端梁5之间,所述支撑梁3与大梁4相平行,所述大梁4的前后两端均固定有一个连接套6,所述连接套6上设有连接销孔7;所述大梁4由钢板焊接而成截面为方形的材料制成。

[0011] 本实用新型的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架,包括大梁4、分别固定在

大梁 4 前后两端的前端梁 1 和后端梁 5、固定在大梁 4 左右两侧的若干根横梁 2 和若干根支撑梁 3, 支撑梁 3 与大梁 4 相平行, 因而单元车架的强度大。

[0012] 本实用新型的用于多轴线液压组合式运输车的单元车架, 大梁 4 的前后两端均固定有一个连接套 6, 连接套 6 上设有连接销孔 7, 因而将若干个单元车架组合时, 将连接套 6 对接, 然后在连接销孔 7 内插入固定销, 即可将若干个单元车架组合在一起, 非常牢固, 而单元车架的数量, 可根据实际需要而定。

[0013] 本实用新型不局限于上述实施方式, 任何人应得知在本实用新型的启示下作出的结构变化, 凡是与本实用新型具有相同或相近的技术方案, 均落入本实用新型的保护范围之内。

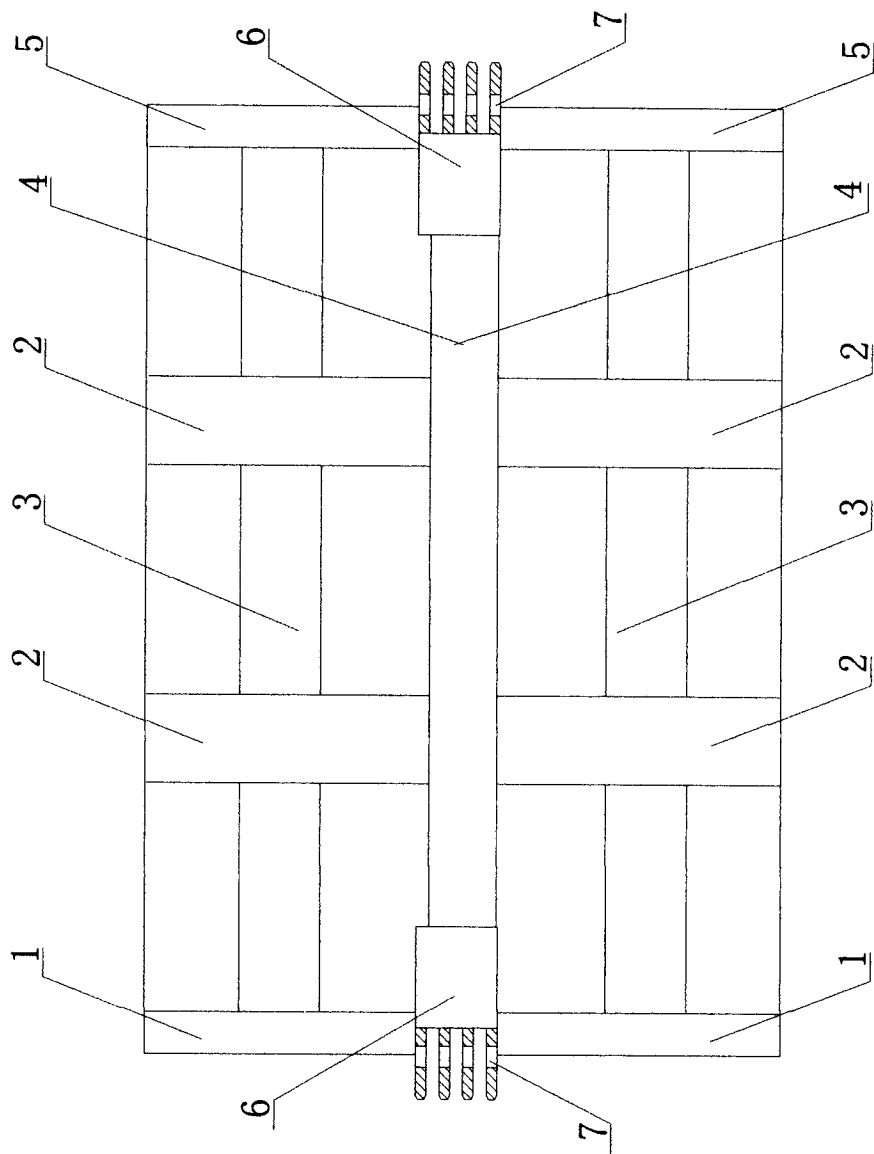


图 1