MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900622719
Data Deposito	12/09/1997
Data Pubblicazione	12/03/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

VEICOLO PUBBLICITARIO.

D E S C R I Z I O N E

del Brevetto per Modello Industriale di Utilità

di PUBLIGEM S.R.L.,

di nazionalità italiana,

a 10128 TORINO - CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 14.

Inventore designato: GEMELLI Filippo

TO 97U-0001

****

La presente innovazione è relativa ad un veicolo pubblicitario comprendente un veicolo stradale da trasporto, un cui cassone posteriore superiormente aperto supporta un modulo pubblicitario presentante almeno una superficie laterale definente uno spazio espositivo atto a contenere un messaggio pubblicitario sotto forma di un manifesto o simile, il quale, essendo mobile con il veicolo stradale, può essere collocato sulla sede stradale in una qualsiasi posizione desiderata.

L'inconveniente principale di cui soffrono i veicoli pubblicitari noti del tipo sopra descritto è costituito dal fatto che questi veicoli sono veicoli "dedicati", la cui unica utilizzazione è quella pubblicitaria, ossia veicoli non altrimenti utilizzabili se non come cartelloni pubblicitari mobili.

Scopo della presente innovazione è di realizzare un veicolo pubblicitario del tipo sopra descritto, il

CERBARO Elena
Iscrizione Albo nr 426/BM

quale, oltre a fungere da cartellone pubblicitario mobile, sia in grado di fornire, allo stesso tempo, anche altri servizi.

Secondo la presente innovazione viene realizzato un veicolo pubblicitario comprendente un veicolo stradale da trasporto, a sua volta comprendente una cabina di guida ed un cassone posteriore superiormente aperto e presentante un volume interno determinato, ed un modulo pubblicitario supportato dal detto cassone e presentante almeno una superficie laterale definente uno spazio espositivo, caratterizzato dal fatto che il modulo pubblicitario è montato in modo tale da furgonare il cassone, e definisce una cavità chiusa, la quale è estesa al volume del cassone; almeno un'apertura essendo prevista, chiusa da un portello apribile di carico-scarico, per rendere accessibile la detta cavità dall'esterno.

Secondo una preferita forma di attuazione del veicolo pubblicitario sopra definito, il detto veicolo stradale è costituito da un veicolo del tipo APE PIAGGIO.

Preferibilmente, inoltre, nel veicolo pubblicitario sopra definito, la detta superficie laterale (18) si estende parallelamente ad un asse longitudinale del detto cassone; il portello presentando una superficie

CERBARO Elena
Iscrizione Albo nr 426/BM

esterna, almeno una parte della quale definisce una porzione del detto spazio espositivo.

La presente innovazione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano degli esempi di attuazione non limitativi, in cui:

la figura 1 è una prima vista prospettica di tre quarti da davanti di un veicolo pubblicitario realizzato secondo i dettami del presente modello;

la figura 2 è una seconda vista prospettica di tre quarti da dietro del veicolo pubblicitario della figura 1;

la figura 3 illustra in sezione trasversale un particolare delle figure 1 e 2; e

la figura 4 illustra in sezione trasversale una variante del particolare della figura 3.

Nelle figure 1 e 2, con 1 è indicato, nel suo complesso, un veicolo pubblicitario comprendente un veicolo stradale 2 costituito, nella fattispecie, da un'APE PIAGGIO 50 ed a sua volta comprendente una cabina 3 anteriore limitata posteriormente da una parete 4 sostanzialmente verticale, ed un cassone 5 estendentesi posteriormente alla parete 4. Il cassone 5 è superiormente aperto e presenta una parete 6 di fondo sostanzialmente orizzontale, due pareti 7 laterali sostanzialmente verticali e parallele ad un asse 8

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

longitudinale del veicolo 2, una parete anteriore 9 adiacente alla parete 4, ed una parete posteriore 10 parallela alla parete 4 stessa ed interposta fra le due pareti 7.

Il veicolo 1 comprende, inoltre, un modulo 11 pubblicitario supportato dal cassone 5 e preferibilmente realizzato di materiale plastico stampato quale, per esempio, la vetroresina.

Secondo quanto meglio illustrato nella figura 3, il modulo 11 presenta in sezione una forma sostanzialmente a "doppia T" e comprende un'anima 12 intermedia sostanzialmente verticale ed estendentesi lungo l'asse 8 in un piano di simmetria longitudinale del veicolo stradale 2, un'ala superiore 13 sostanzialmente orizzontale e superiormente limitata da una superficie 14 concava, ed un'ala inferiore 15 sostanzialmente orizzontale ed inferiormente limitata da una superficie 16 convessa.

Il modulo 11 è lateralmente limitato da due pareti laterali 17, le quali sono disposte da bande opposte del citato piano di simmetria, sono fra loro contrapposte, e sono esternamente limitate, ciascuna, da una rispettiva superficie ricurva 18 concava ad andamento sostanzialmente cilindrico e ad asse (non illustrato) sostanzialmente orizzontale e parallelo all'asse 8.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

Ciascuna superficie ricurva 18 presenta, in pianta, una forma sostanzialmente rettangolare, si estende lungo l'anima 12 e fra due estremità laterali corrispondenti delle due ali 13 e 15, e presenta una porzione centrale definente uno spazio espositivo atto ad accogliere un manifesto di almeno 140 cm. di base e di 200 cm. di altezza.

Secondo quanto illustrato nelle figure 1 e 2 e, in particolare, nella figura 3, attraverso una porzione inferiore di una delle due pareti laterali 17 (ma, secondo una variante non illustrata, attraverso una porzione inferiore di ciascuna delle due pareti laterali 17) è ricavata un'apertura 19, la quale è chiusa da un portello 20 apribile, una cui superficie esterna 21 costituisce una porzione inferiore della relativa superficie ricurva 18 e definisce, almeno con una sua parte, una corrispondente porzione dello spazio espositivo precedentemente citato.

In particolare, il portello 20 ha una forma sostanzialmente rettangolare, è esteso sostanzialmente a tutta la lunghezza della relativa superficie ricurva 18 misurata parallelamente all'asse 8, e presenta un proprio bordo 22 superiore incernierato alla relativa parete 17 per ruotare, rispetto alla parete 17 stessa, attorno ad un asse parallelo all'asse 8 fra una

CERBARO Elena
Iscrizione Albo nr 426/BM

posizione abbassata di chiusura (illustrata con linea continua nella figura 3) ed una posizione sollevata di apertura (illustrata con linea tratteggiata nella figura 3).

Secondo quanto illustrato nella figura 3, il modulo 11 comprende inferiormente un'appendice tubolare 23 a sezione sostanzialmente rettangolare calzata all'interno del cassone 5 e resa solidale al cassone 5 stesso tramite dei dispositivi di ancoraggio noti e non illustrati. L'appendice tubolare 23 è disposta a contatto delle superfici interne delle pareti 7, 9 e 10 del cassone 5 in modo da "furgonare" il cassone 5 stesso e definire con quest'ultimo una cavità 24 chiusa estesa al volume interno del cassone 5. La cavità 24 presenta una parete di fondo definita dalla parete 6 di fondo del cassone 5, ed è accessibile dall'esterno attraverso l'apertura 19 chiusa dal portello 20.

In questo modo, il modulo 11 rende possibile non solo il trasporto di manifesti pubblicitari affissi in corrispondenza delle superfici ricurve 18, ma anche il trasporto di merci alloggiate all'interno della cavità 24 e facilmente caricabili e scaricabili attraverso l'apertura 19. A questo proposito è opportuno notare che il modulo 11 definisce, per le merci eventualmente alloggiate all'interno della cavità 24, una protezione

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

assolutamente impervia all'acqua.

Secondo la variante illustrata nella figura 4, l'appendice tubolare 23 è inferiormente chiusa da una parete 25 disposta a contatto della parete 6 e costituente una parete di fondo della cavità 24. Inoltre, dalla superficie 16 inferiore dell'ala 15 si estende verso il basso un elemento tubolare 26 di copertura, il quale è disposto all'esterno dell'appendice tubolare 23 e definisce, con l'appendice tubolare 23 stessa, una intercapedine 27 tubolare, all'interno della quale sono alloggiate le pareti 7, 9 e 10 del cassone 5.

Secondo una variante non illustrata, l'apertura 19 ed il relativo portello 20 mancano unitamente ad almeno un lato dell'appendice tubolare 23, e la cavità 24 è resa accessibile dall'esterno attraverso un'apertura ricavata ribaltando quella delle pareti 7 o 10 del cassone 5 che è disposta in corrispondenza del citato lato mancante dell'appendice tubolare 23.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Veicolo pubblicitario comprendente un veicolo stradale (2) da trasporto, a sua volta comprendente una cabina (3) di guida ed un cassone (5) posteriore superiormente aperto e presentante un volume interno determinato, ed un modulo (11) pubblicitario supportato dal detto cassone (5) e presentante almeno una superficie laterale (18) definente uno spazio espositivo, caratterizzato dal fatto che il modulo (11) pubblicitario è montato in modo tale da furgonare il cassone (5), e definisce una cavità (24) chiusa, la quale è estesa al volume del cassone (5); almeno un'apertura (19) essendo prevista, chiusa da un portello (20) apribile di carico-scarico, per rendere accessibile la detta cavità (24) dall'esterno.

2.- Veicolo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il detto veicolo stradale (2) è costituito da un veicolo del tipo APE PIAGGIO.

3.- Veicolo secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che la detta superficie laterale (18) si estende parallelamente ad un asse (8) longitudinale del detto cassone (5); il portello (20) presentando una superficie esterna (21), almeno una parte della quale definisce una porzione del detto spazio espositivo.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

4.- Veicolo secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che il detto portello (20) è esteso a sostanzialmente tutta una lunghezza della detta superficie laterale (18) misurata parallelamente al detto asse (8) longitudinale.

5.- Veicolo secondo una delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il detto spazio espositivo è atto ad accogliere un manifesto di almeno 140 cm. di base e di 200 cm. di altezza.

6.- Veicolo secondo una delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il detto modulo (11) pubblicitario si estende lungo un piano verticale di simmetria longitudinale del detto veicolo stradale (2) e presenta due dette superfici laterali (18), le quali sono disposte da bande opposte del detto piano di simmetria e sono fra loro contrapposte.

7.- Veicolo secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che le dette due superfici laterali (18) sono superfici ricurve concave ad andamento sostanzialmente cilindrico e ad assi sostanzialmente orizzontali e paralleli al detto asse (8) longitudinale; le dette due superfici laterali (18) essendo disposte con le loro concavità contrapposte e rivolte verso l'esterno; ed il detto portello (20) definendo una porzione allungata inferiore di una delle

CERBARO Elena
Iscrizione Albo nr 426/BM

dette due superfici laterali (18).

8.- Veicolo secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che il detto modulo (11) pubblicitario presenta in sezione una forma sostanzialmente a "doppia T" definita da un'anima (12) intermedia sostanzialmente verticale e da un'ala superiore (13) ed un'ala inferiore (15) sostanzialmente orizzontali di estremità; ciascuna detta superficie laterale (18) estendendosi lungo la detta anima (12) e fra due estremità laterali corrispondenti delle due ali (13, 15).

9.- Veicolo secondo una delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto di comprendere un'appendice tubolare (23) inferiore calzata all'interno del detto cassone (5) e solidale al cassone (5) stesso.

10.- Veicolo secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che il detto cassone (5) presenta una parete (6) di fondo costituente una parete di fondo della detta cavità (24).

11.- Veicolo secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che la detta appendice tubolare (23) è inferiormente chiusa da una parete (25) costituente una parete di fondo della detta cavità (24).

12.- Veicolo pubblicitario sostanzialmente come descritto con riferimento alle figure annesse.

CERBARO Elena
(iscrizione Albo nr 426/BM)

TO 97U-000154

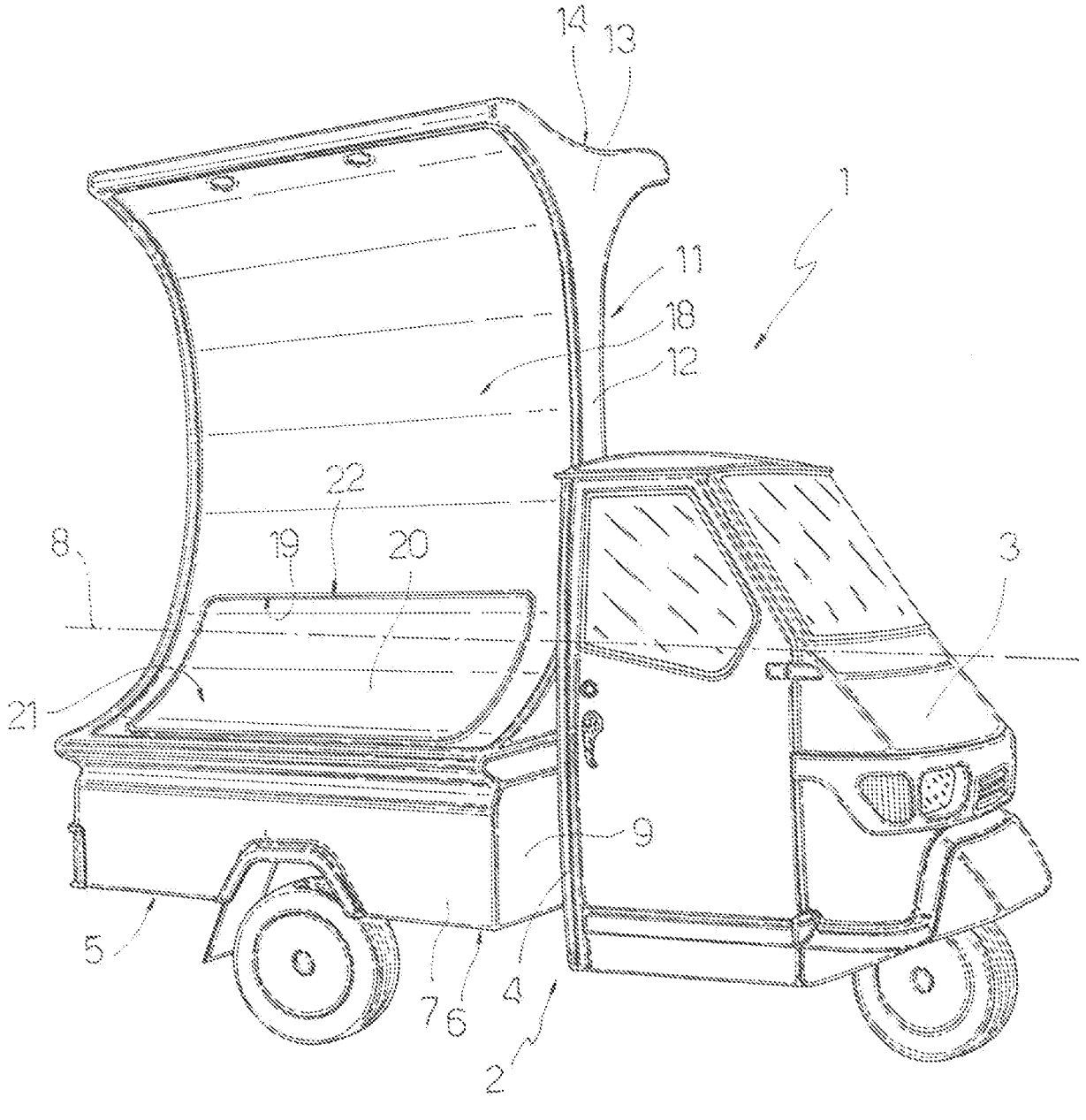
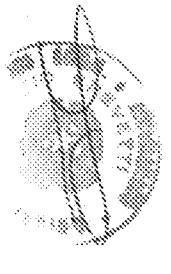


Fig.1

p.i.: PUBLIGEN S.R.L.
CERVATO Elena
Iscrizione Albo n° 420/BM



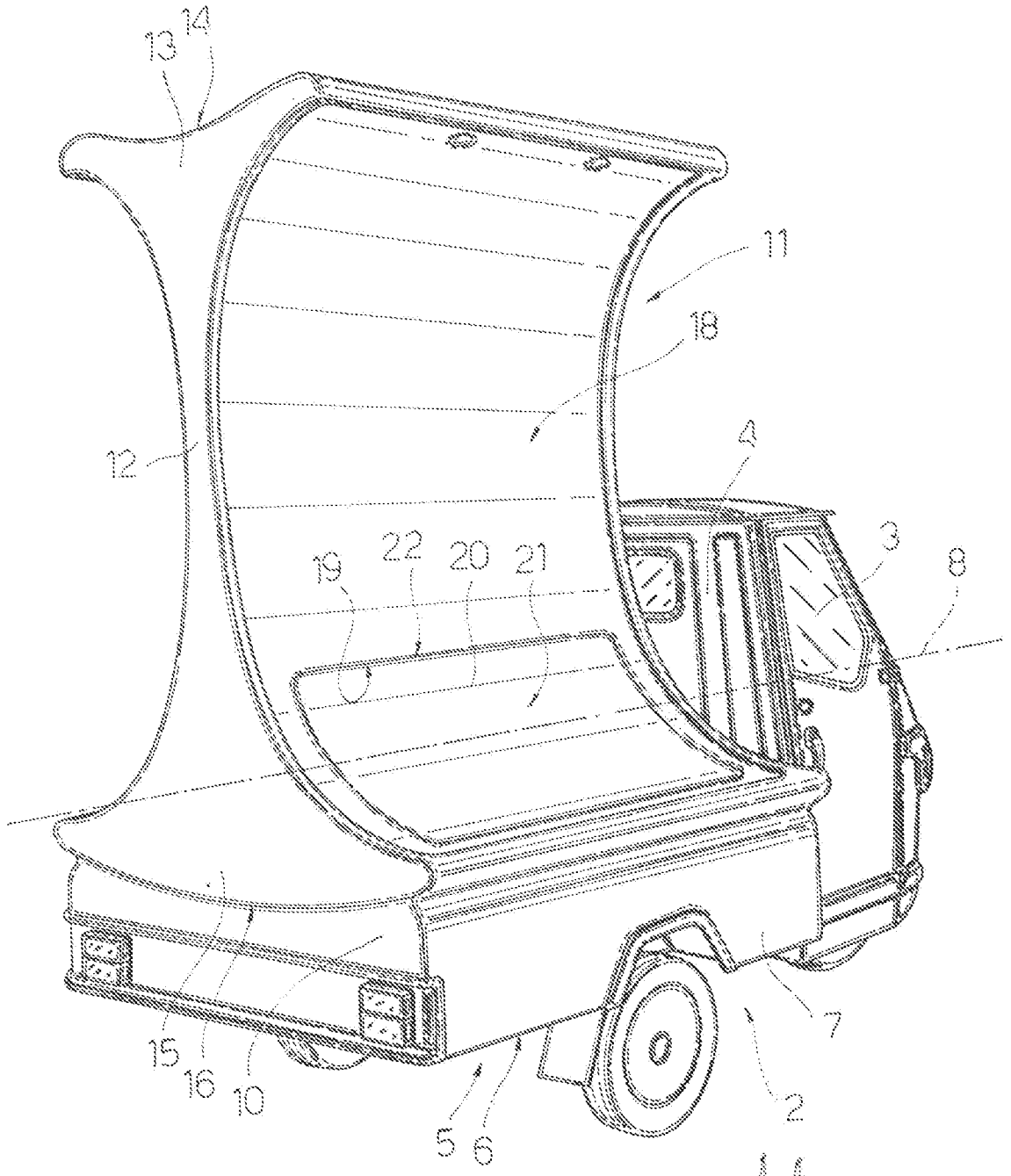
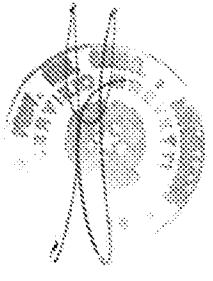


Fig.2



p.i.: PUBLIGEM S.R.L.

CERBARO Elena
Iscrizione Albo n° 426/BM

TO 97U000194

Fig.3

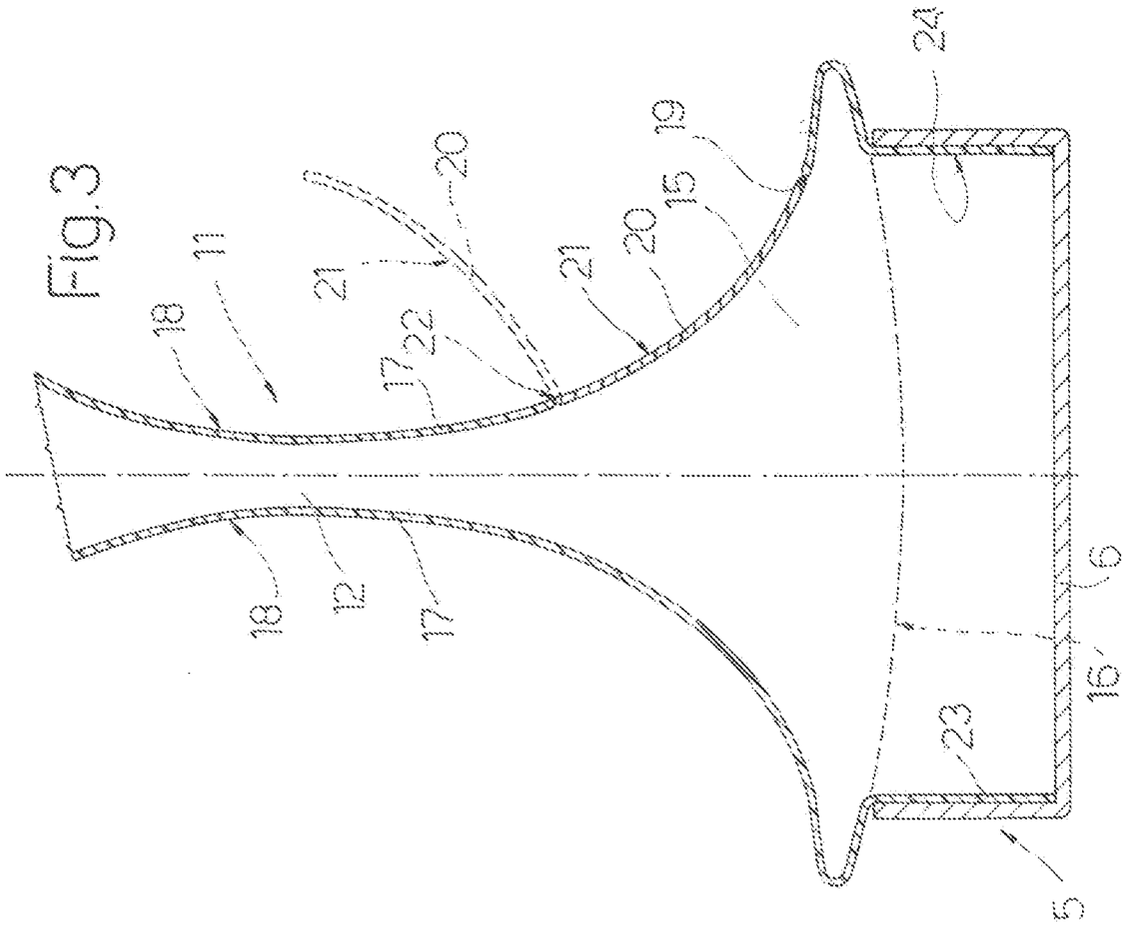
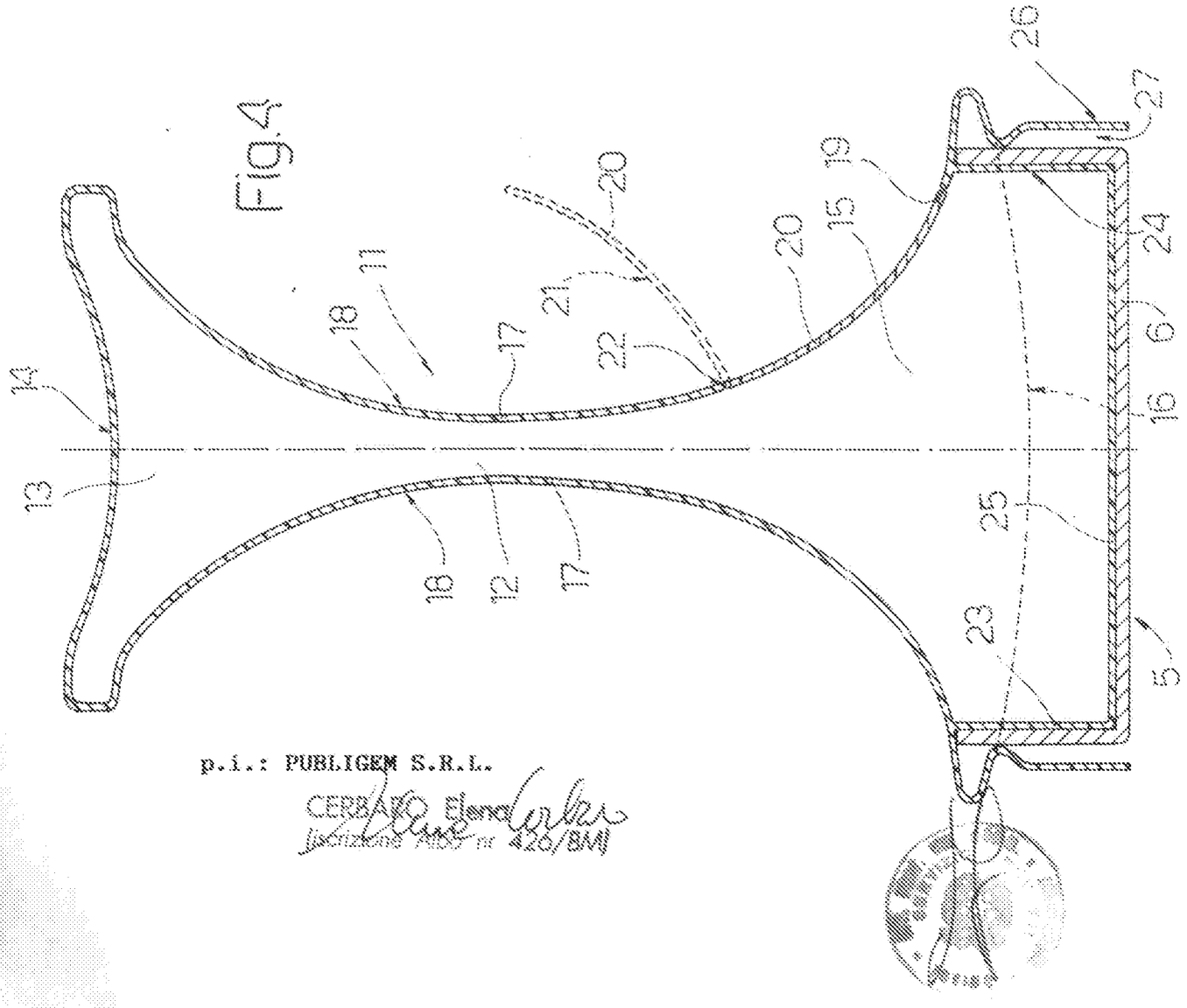


Fig.4



p.i.: PUBLIGEM S.R.L.

CERBARO Elena
Iscrizione Albo n. 426/BM