



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217897629 U

(45) 授权公告日 2022.11.25

(21) 申请号 202221849788.X

(22) 申请日 2022.07.18

(73) 专利权人 吉林省建安实业股份有限公司

地址 130000 吉林省长春市绿园区医药食
品工业园区

(72) 发明人 吴宣法 汪林

(74) 专利代理机构 北京哌智科创知识产权代理

事务所(普通合伙) 11745

专利代理人 来庆英

(51) Int.Cl.

E06B 3/263 (2006.01)

E06B 3/46 (2006.01)

E06B 3/964 (2006.01)

E06B 7/28 (2006.01)

E05D 15/06 (2006.01)

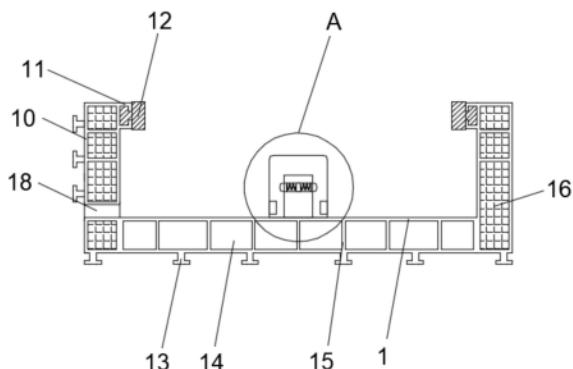
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种塑钢门窗安装用连接结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种塑钢门窗安装用连接结构，包括底板，底板上表面的两端焊接有两组第一限位块，第一限位块的内部皆贯通开设有第一滑槽，第一滑槽的内壁连接有第二限位块，第二限位块的两侧各连接有一组弹簧，两组弹簧的远离第二限位块的一端分别连接有第一凸块和第二凸块，第一凸块以及第二凸块延伸至滑轨的内壁，本实用新型通过向下按压滑轨，使第一限位块进入放置槽，随着滑轨的下压，会挤压第一凸块与第二凸块向第一滑槽内部收缩，带动两组弹簧压缩，当第一限位块完全进入放置槽时，弹簧复位，推动第一凸块与第二凸块向滑轨两侧的内壁延伸，对滑轨进行限位，反之，可以对滑轨进行拆卸，安装和拆卸均较为方便。



1. 一种塑钢门窗安装用连接结构,包括底板(1),其特征在于:所述底板(1)上表面的两端焊接有两组第一限位块(2),所述第一限位块(2)的内部皆贯通开设有第一滑槽(3),所述第一滑槽(3)的内壁连接有第二限位块(4),所述第二限位块(4)的两侧各连接有一组弹簧(5),两组所述弹簧(5)的远离所述第二限位块(4)的一端分别连接有第一凸块(6)和第二凸块(7),所述第一凸块(6)以及所述第二凸块(7)延伸至滑轨(8)的内壁。

2. 根据权利要求1所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述滑轨(8)两端的底部对应所述第一限位块(2)开设有放置槽(17)。

3. 根据权利要求2所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述滑轨(8)两端的两侧皆对应所述放置槽(17)开设有第一限位槽(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述底板(1)的两侧皆一体成型有侧板(10),两组所述侧板(10)与所述底板(1)组成窗框,其中一组所述侧板(10)靠近所述底板(1)的一端开设有出水口(18),所述出水口(18)开设有三组。

5. 根据权利要求4所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述侧板(10)的内部皆开设有多组第二空腔,所述第二空腔的内部填充有隔热棉(16)。

6. 根据权利要求4所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:两组所述侧板(10)相对一侧的顶端皆一体成型有第二限位槽(11),所述第二限位槽(11)的内部皆滑动连接有防尘刷(12)。

7. 根据权利要求1所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述底板(1)的内部开设有多组第一空腔(14),所述第一空腔(14)的内部连接有多组支撑板(15)。

8. 根据权利要求1所述的一种塑钢门窗安装用连接结构,其特征在于:所述底板(1)的底部一体成型有多组T形块(13)。

一种塑钢门窗安装用连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及门窗连接结构领域,具体为一种塑钢门窗安装用连接结构。

背景技术

[0002] 塑钢窗是继木、铁、铝合金窗之后,在90年代中期被国家积极推广的的一种窗户形式,由于其价格较低,性能价格比较好,现仍被广泛使用,这种窗户的边框是聚氯乙烯(PVC)树脂为主要原料,加上一定比例的稳定剂、着色剂、填充剂、紫外线吸收剂等,经挤出成型材,是现代建筑最常用的窗户类别之一。

[0003] 现有的塑钢门窗安装用连接结构,通常是通过一体成型的滑轨对窗户进行支撑连接,连接结构长期受到挤压,会容易造成变形损毁,而一体成型的设计不方便对其进行拆卸更换,使用不够便利。

[0004] 所以需要针对上述问题进行改进。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种塑钢门窗安装用连接结构,以解决上述背景技术提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种塑钢门窗安装用连接结构,包括底板,所述底板上表面的两端焊接有两组第一限位块,所述第一限位块的内部皆贯通开设有第一滑槽,所述第一滑槽的内壁连接有第二限位块,所述第二限位块的两侧各连接有一组弹簧,两组所述弹簧的远离所述第二限位块的一端分别连接有第一凸块和第二凸块,所述第一凸块以及所述第二凸块延伸至滑轨的内壁。

[0007] 优选的,所述滑轨两端的底部对应所述第一限位块开设有放置槽。

[0008] 优选的,所述滑轨两端的两侧皆对应所述放置槽开设有第一限位槽。

[0009] 优选的,所述底板的两侧皆一体成型有侧板,两组所述侧板与所述底板组成窗框,其中一组所述侧板靠近所述底板的一端开设有出水口,所述出水口开设有三组。

[0010] 优选的,所述侧板的内部皆开设有多组第二空腔,所述第二空腔的内部填充有隔热棉。

[0011] 优选的,两组所述侧板相对一侧的顶端皆一体成型有第二限位槽,所述第二限位槽的内部皆滑动连接有防尘刷。

[0012] 优选的,所述底板的内部开设有多组第一空腔,所述第一空腔的内部连接有多组支撑板。

[0013] 优选的,所述底板的底部一体成型有多组T形块。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0015] 1、本实用新型通过向下按压滑轨,使第一限位块进入放置槽,随着滑轨的下压,会挤压第一凸块与第二凸块向第一滑槽内部收缩,带动两组弹簧压缩,当第一限位块完全进入放置槽时,弹簧复位,推动第一凸块与第二凸块向滑轨两侧的内壁延伸,对滑轨进行限

位,反之,可以对滑轨进行拆卸,安装和拆卸均较为方便,方便对连接窗户与窗框的滑轨进行更换,使用便利。

[0016] 2、通过在第二空腔的内部填充隔热棉,可以提高窗框的隔热效果,两组侧板相对一侧的顶端皆一体成型有第二限位槽,第二限位槽的内部皆滑动连接有防尘刷,防尘刷可以与窗户贴合,有效减少灰尘的进入,通过开设的第一空腔使窗框轻量化,同时利用连接的支撑板来增加窗框的强度,使其不易变形,底板的底部一体成型有多组T形块,通过相邻两组T形块之间形成卡槽,可以用以与其他部件相互卡接,较为实用。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型整体结构的侧视剖视图;

[0018] 图2为本实用新型结构A处的放大图;

[0019] 图3为本实用新型滑轨的示意图。

[0020] 图中:1、底板,2、第一限位块,3、第一滑槽,4、第二限位块,5、弹簧,6、第一凸块,7、第二凸块,8、滑轨,9、第一限位槽,10、侧板,11、第二限位槽,12、防尘刷,13、T形块,14、第一空腔,15、支撑板,16、隔热棉,17、放置槽,18、出水口。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种塑钢门窗安装用连接结构,包括底板1,底板1上表面的两端焊接有两组第一限位块2,第一限位块2的内部皆贯通开设有第一滑槽3,第一滑槽3的内壁连接有第二限位块4,第二限位块4的两侧各连接有一组弹簧5,两组弹簧5的远离第二限位块4的一端分别连接有第一凸块6和第二凸块7,第一凸块6以及第二凸块7延伸至滑轨8的内壁,滑轨8两端的底部对应第一限位块2开设有放置槽17,滑轨8两端的两侧皆对应放置槽17开设有第一限位槽9,首先,第一凸块6与第二凸块7延伸至滑轨8内壁的一端为球头柱体,当通过维修工具勾入第一限位槽9,然后向上拉动滑轨8时,第一凸块6与第二凸块7受压会向第一滑槽3内部收缩,带动两组弹簧5压缩,使滑轨8从窗框上拆卸,方便对滑轨8进行更换,反之,安装滑轨8时,向下按压滑轨8,使第一限位块2进入放置槽17,随着滑轨8的下压,会挤压第一凸块6与第二凸块7向第一滑槽3内部收缩,带动两组弹簧5压缩,当第一限位块2完全进入放置槽17时,弹簧5复位,推动第一凸块6与第二凸块7向滑轨8两侧的内壁延伸,对滑轨8进行限位,由于滑轨8一般是安装在窗框的下部框中,在窗户重力的作用下压住滑轨8,使其不会与窗框脱离,安装和拆卸均较为方便。

[0023] 在本实施例中,底板1的两侧皆一体成型有侧板10,两组侧板10与底板1组成窗框,其中一组侧板10靠近底板1的一端开设有出水口18,出水口18开设有三组,两组侧板10与底板1组成窗框,窗框的一侧设置有连接件,方便与另一组窗框连接使用,出水口18方便进行排水。

[0024] 在本实施例中,侧板10的内部皆开设有多组第二空腔,第二空腔的内部填充有隔

热棉16,通过在第二空腔的内部填充隔热棉16,可以提高窗框的隔热效果。

[0025] 在本实施例中,两组侧板10相对一侧的顶端皆一体成型有第二限位槽11,第二限位槽11的内部皆滑动连接有防尘刷12,防尘刷12可以与窗户贴合,有效减少灰尘的进入。

[0026] 在本实施例中,底板1的内部开设有多组第一空腔14,第一空腔14的内部连接有多组支撑板15,通过开设的第一空腔14使窗框轻量化,同时利用连接的支撑板15来增加窗框的强度,使其不易变形。

[0027] 在本实施例中,底板1的底部一体成型有多组T形块13,相邻两组T形块13之间形成卡槽,可以用以与其他部件相互卡接,较为实用。

[0028] 工作原理:本实用新型为一种塑钢门窗安装用连接结构,首先,第一凸块6与第二凸块7延伸至滑轨8内壁的一端为球头柱体,当通过维修工具勾入第一限位槽9,然后向上拉动滑轨8时,第一凸块6与第二凸块7受压会向第一滑槽3内部收缩,带动两组弹簧5压缩,使滑轨8从窗框上拆卸,方便对滑轨8进行更换,反之,安装滑轨8时,向下按压滑轨8,使第一限位块2进入放置槽17,随着滑轨8的下压,会挤压第一凸块6与第二凸块7向第一滑槽3内部收缩,带动两组弹簧5压缩,当第一限位块2完全进入放置槽17时,弹簧5复位,推动第一凸块6与第二凸块7向滑轨8两侧的内壁延伸,对滑轨8进行限位,由于滑轨8一般是安装在窗框的下部框中,在窗户重力的作用下压住滑轨8,使其不会与窗框脱离,安装和拆卸均较为方便。

[0029] 本说明中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0030] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

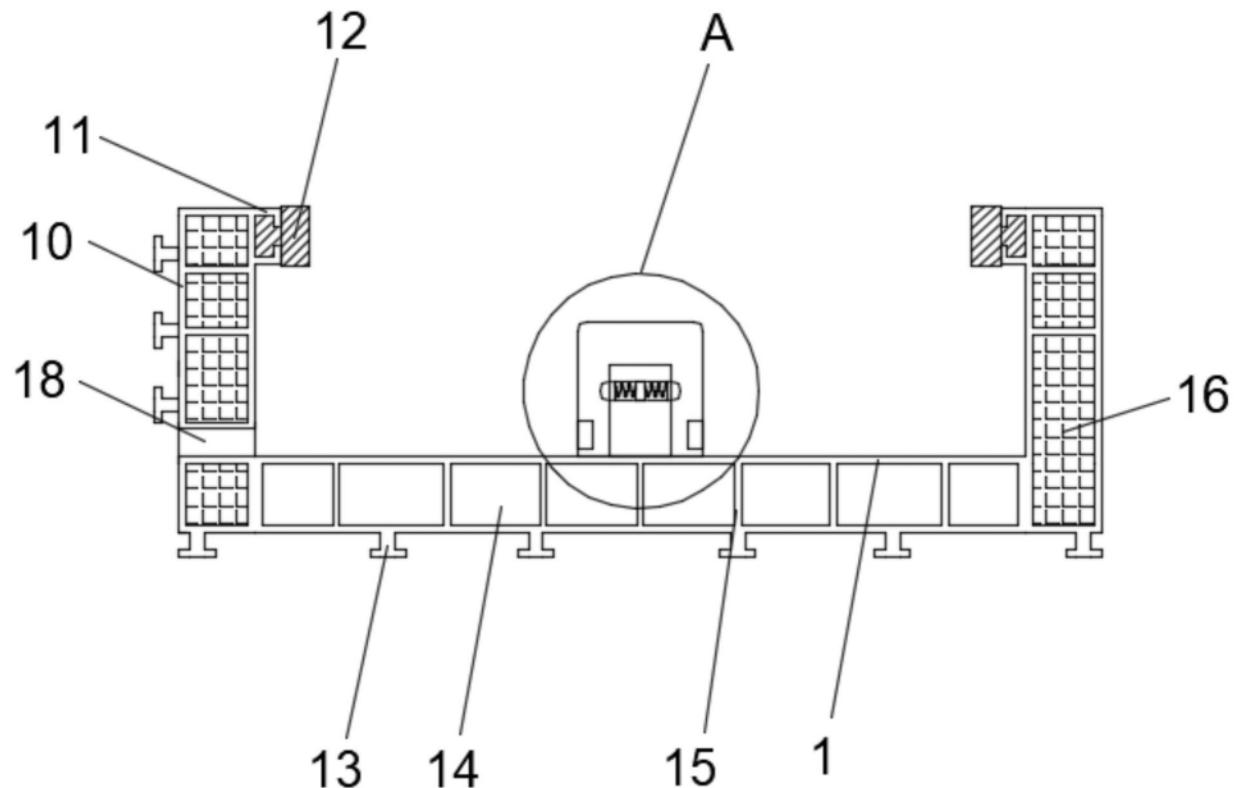


图1

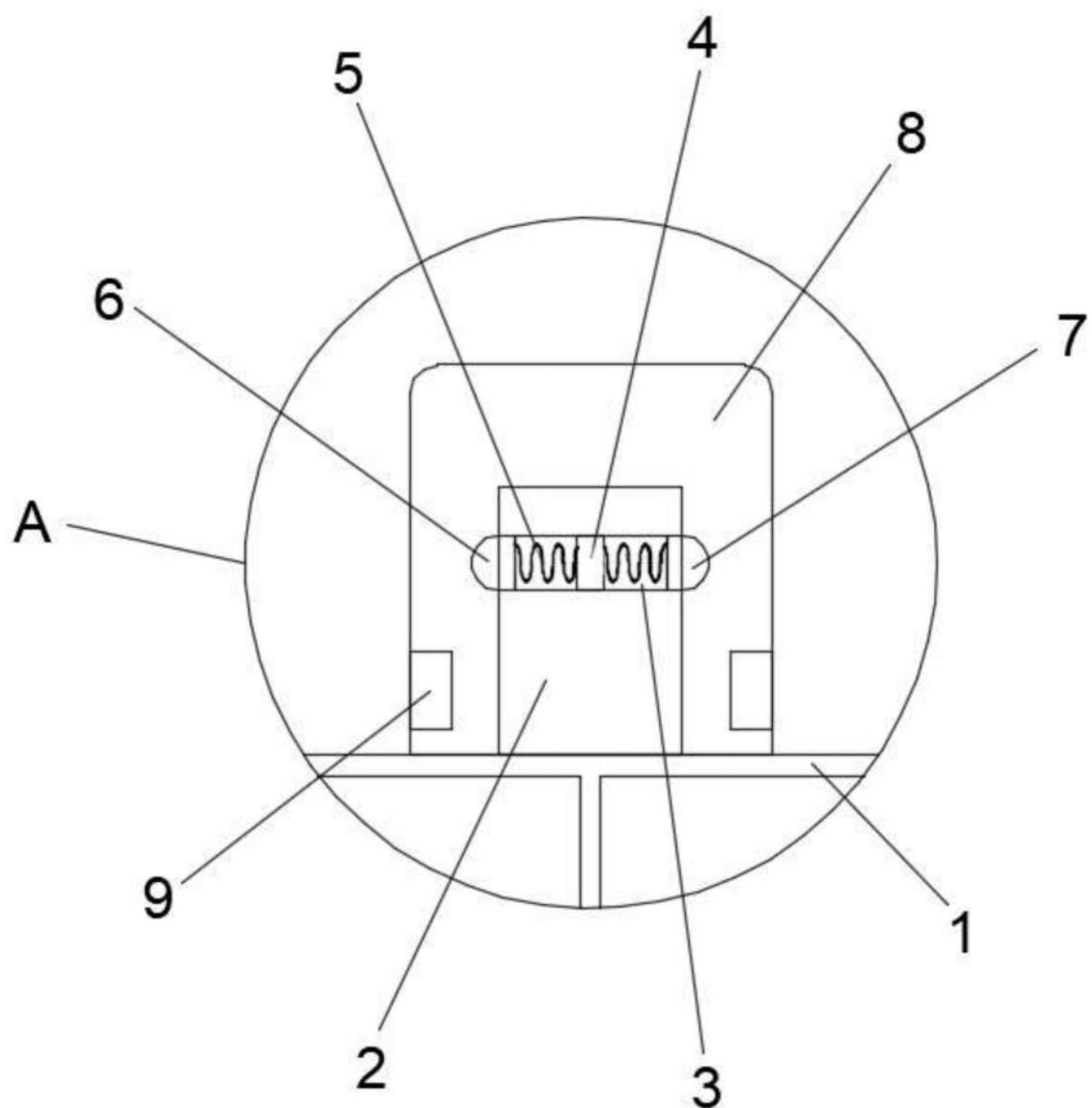


图2

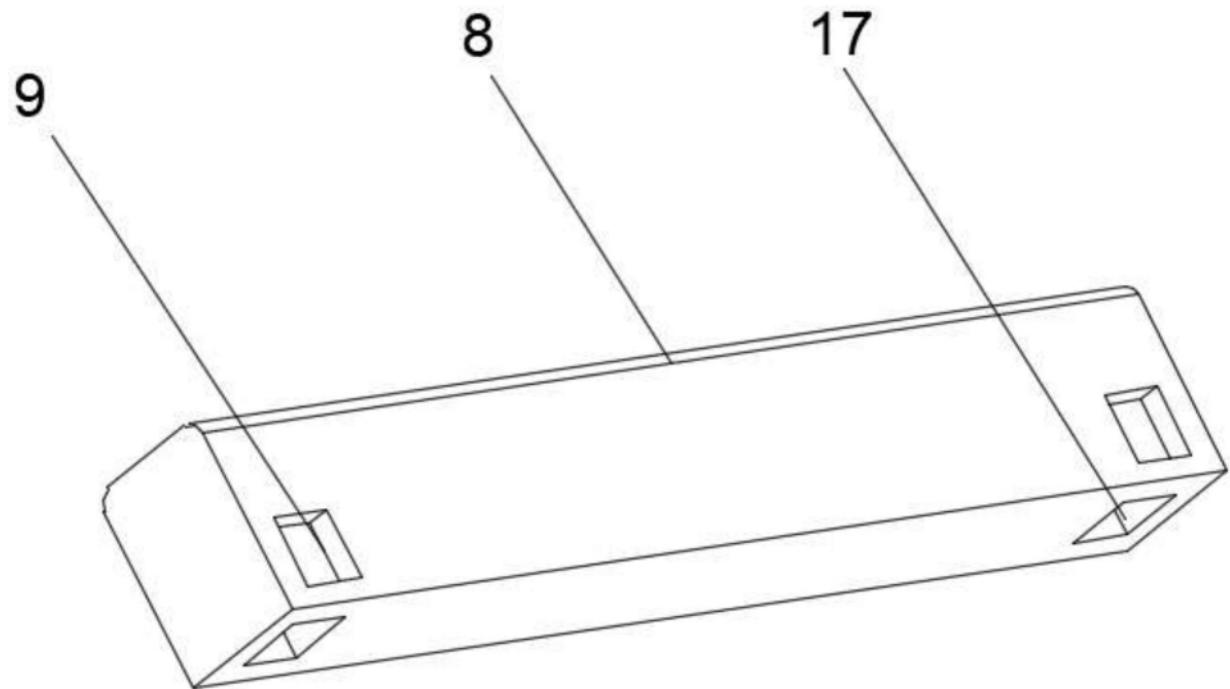


图3