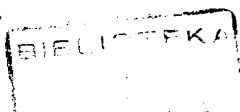


1 maja 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



C10 j, 3/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 1329.

Kl. 24 e 11.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft,
Berlin (Niemcy).

Generator gazu o żużlu płynnym.

Zgłoszono: 21 czerwca 1920 r.

Udzielono: 5 stycznia 1925 r.

Pierwszeństwo: 31 marca 1916 r. (Niemcy).

Przy pracy generatorów gazowych, wydzielających płynny żużel, z wlotem powietrza przez umieszczone, wzorem wielkich pieców, na obwodzie generatora dysze, zdarza się nieraz, że żużel twardnieje na ruszcie generatora i tworzy zlepkę, utrudniającą odprowadzanie go. Próbowano usunąć to zjawisko przez zewnętrzne ogrzewanie dna generatorów.

Doświadczenie wykazuje, że ciągłość odpływu żużla w takich generatorach jest lepiej zapewniona, jeżeli ognisko generatora zwęża się lejowato ku środkowi, a wylot dla żużla znajduje się pod nim, po środku. Niekorzystną jest jednak w tym wypadku okoliczność, że otwór ten łatwo może zatkać się większymi kawałkami paliwa lub domieszek. Ponieważ zaś centralnie położony

podobny otwór nie jest dostatecznie dostępny, przebicie otworu sprawia pewne trudności i nie może być dość prędko dokonane. Przy trudno topliwym żużlu, albo przy słabym obciążeniu generatora, zdarzyć się może po za tem, że żużel zastygnie na dnie, lub nad dnem generatora i spowoduje zawikłanie w pracy.

Wszystkie te zjawiska usunąć można przez nadanie wylotowi żużla dostatecznych wymiarów, tak, aby największe kawałki koksu mogły przedostać się przez otwór wraz z żużlem, oraz przez dodatkowe wprowadzenie powietrza do kanału popielnikowego, w celu podtrzymania na nieco niżej położonym ruszcie ognia, który utrzymuje żużel w stanie płynnym.

Rysunek przedstawia taki generator

gazowy. Szyb generatora zamyka lejowate palenisko *b* z szerokim otworem żużlowym *d* pośrodku. Paliwo, znajdujące się w otworze żużlowym, leży na dnie *e*, podczas gdy płynny żużel ścieka poczęści z prześwitów pomiędzy bryłami paliwa, poczęści zaś po skosach paleniska i dopływa do wylotów *f, f*. Dla spalania kawałków paliwa, wypadających z szybu *a* wraz z żużlem, służą dysze dodatkowe *g*. Powietrze, doprowadzane przez te dysze, utrzymuje znajdujące się na dnie paliwo w temperatu-

rze białego żaru i utrzymuje w ten sposób dostateczną płynność żużla. Gazy spalone w szybie *d*, ulegają ponownej redukcji w szybie *a*.

Zastrzeżenie patentowe.

Generator gazu, wydzielający płynny żużel, tem znamienny, że przy lejowatem dnie właściwego szybu gazowniczego (*a*) mieści się szyb odpływowy (*d*), do którego zapomocą dysz (*g*) doprowadzane jest powietrze dodatkowe.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

