

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

FOI L1/46

Nr 29326.

Kl. 46 c¹, 3.

Państwowe Zakłady Lotnicze w Warszawie
Wytwórnia Silników*), Warszawa.

Zespół sprężyn zaworowych do silników spalinowych.

Zgłoszono 28 grudnia 1937 r.

Udzielono 10 października 1940 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest zespół sprężyn zaworowych, składający się z dwóch sprężyn lub dwóch układów sprężyn, pomiędzy którymi umieszczony jest krążek względnie pierścień o pewnej odpowiednio tak dobranej masie, aby można było uzyskać tłumienie dynamicznych drgań poszczególnych sprężyn, wskutek czego zmniejsza się możliwość występowania zmęczenia materiału sprężyn.

Na rysunku uwidocznił przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym na fig. 1 — 3 przedstawiono trzy rodzaje zespołów sprężynowych w przekrojach osiowych.

Zespół według fig. 1 składa się z dwóch

sprężyn śrubowych 2 i 3, pomiędzy którymi umieszczony jest krążek względnie pierścień 1. Sprężyna 3 opiera się jednym końcem o pierścień 1, a drugim końcem — o kadłub 8 silnika, a sprężyna 2 jednym końcem opiera się o pierścień 1, a drugim końcem — o tarczę 9, zamocowaną na końcu wrzeciona zaworowego 10. W odmianie zespołu według fig. 2 zastosowane są dwa układy sprężyn, rozdzielone krążkiem 1. Każdy układ składa się z dwóch współosiowo, jedna w drugiej umieszczonych sprężyn, przy czym sprężyny 2 i 4 opierają się jednymi końcami o pierścień 1, a drugimi końcami — o tarczę 9, a sprężyny 3 i 5 opierają się jednymi końcami o

*) Właścicielka patentu oświadczyła, iż wynalazcą jest Władysław Łoziński.

pierścień 1, a drugimi końcami — o kadłub 8 silnika. W przykładzie wykonania według fig. 3 górny układ zespołu sprężyn składa się z trzech wspólnie jedna w drugiej umieszczonych sprężyn 2, 4 i 6, a dolny układ zespołu — z takichże sprężyn 3, 5 i 7.

Zastrzeżenie patentowe.

Zespół sprężyn zaworowych do silników spalinowych, znamienity tym, że po-

między dwiema sprężynami (2 i 3) lub dwoma układami sprężyn (2, 4, 6 i 3, 5, 7) osadzony jest krążek lub pierścień (1) o pewnej odpowiednio tak dobranej masie, aby następowało tłumienie drgań poszczególnych sprężyn.

Państwowe Zakłady Lotnicze
w Warszawie

Wytwórnia Silników.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

