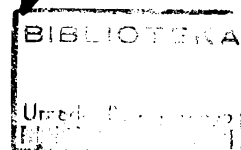


25 kwietnia 1931 r.

B600 9/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 13257.

Kl. 63 c 91.

František Kec
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie do nastawiania sygnałów kierunkowych.

Zgłoszono 27 kwietnia 1928 r.

Udzielono 11 marca 1931 r.

Pierwszeństwo: 29 kwietnia 1927 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek dotyczy urządzenia do nastawiania sygnałów pojazdów motorowych i ma na celu ulepszenie w tym kierunku, aby kierowca mógł posługiwać się niem podczas ruchu pojazdu w sposób niezawodny, nie zdejmując rąk z kierownicy. Urządzenie według wynalazku polega na tem, że do wspólnej osi obrotu, bezpośrednio do kierownicy pojazdu są przymocowane części pomocnicze, które w czasie ruchu pojazdu są częściej używane, np. do dawania sygnału dźwiękowego oraz do nastawiania sygnału kierunkowego.

Mechanizmy służące do uruchomienia sygnałów ujęte są we wspólnej osłonie wraz z urządzeniem do regulowania mieszanki pędnej dla silnika. Zadanie to roz-

wiązано w taki sposób, że wszystkie urządzenia umieszczono na wspólnej osi, dookoła której, względnie wewnątrz której się poruszają.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, w którym pośrodku kierownicy pojazdu umieszczono wspólną osłonę tak, że oś kierownicy jest równocześnie wspólną osią ruchu urządzeń sygnałowych wykonanych w postaci zwykłych dźwigni i przycisków. Fig. 1 przedstawia przekrój osiowy przez górną część kierownicy; fig. 2 — widok tej samej części z góry.

Nazewnątrz nieruchomego drążka 1 kierownicy pojazdu, którego części nieprzedstawione na rysunku mogą być wy-

konane w znany sposób, znajduje się obracalny, wewnątrz pustego wał 2 kierownicy 3. Wewnątrz drążka 1 znajduje się ruchomy wał 4 w kształcie rury, połączony z karburatorem, służący do regulowania dopływu mieszanki pędnej do silnika. Wał 4, a wraz z nim i karburator można przedstawiać ręczną dźwignią 5. Górny koniec drążka 1 wykonany jest w formie osłony, której część dolna 6¹ łączy się z częścią górną 6² zapomocą poprzecznej ściany 7. W dolnej części osłony zakończonej dźwignią 5 znajduje się łożysko 16 utrzymujące wał 4. W części górnej umieszczono przełącznik 8 wskaźnika kierunku ruchu. Przełącznik porusza się zapomocą dźwigni 9. Przełącznik może jednak służyć w znany sposób do przestawiania strzałki sygnału kierunkowego. Oprócz tego na osi X—X w osłonie 8 znajduje się przesuwny guzik przyciskowy, służący np. do włączania elektrycznej syreny lub trąbki. Przewody 11 syreny i wskaźnika kierunku jazdy przechodzą przez otwór w osłonie 7 oraz przez próżny wał 4.

Wynalazek nie ogranicza się tylko do przykładu przedstawionego na rysunku. Przykład ten wyjaśnia jedynie istotę wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do nastawiania sygnałów samochodowych, znamienne tem, że urządzenia poruszające (9, 10) mają wspólną oś, dookoła lub wzdłuż której się poruszają.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że wspólna oś ruchu urządzeń poruszających sygnały jest jednocześnie osią ruchu urządzenia (5) regulującego mieszankę pędą silnika.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że urządzenie, poruszające (9, 10) oba sygnały, znajduje się we wspólnej osłonie z urządzeniem poruszającym (5), służącym do regulowania mieszanki pędnej silnika.

4. Urządzenie według zastrz. 1—3, znamienne tem, że wspólna oś ruchu urządzeń (9, 10) poruszających sygnały i urządzenia (5) do regulowania dopływu mieszanki pędnej jest również osią kierownicy.

František Kec.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

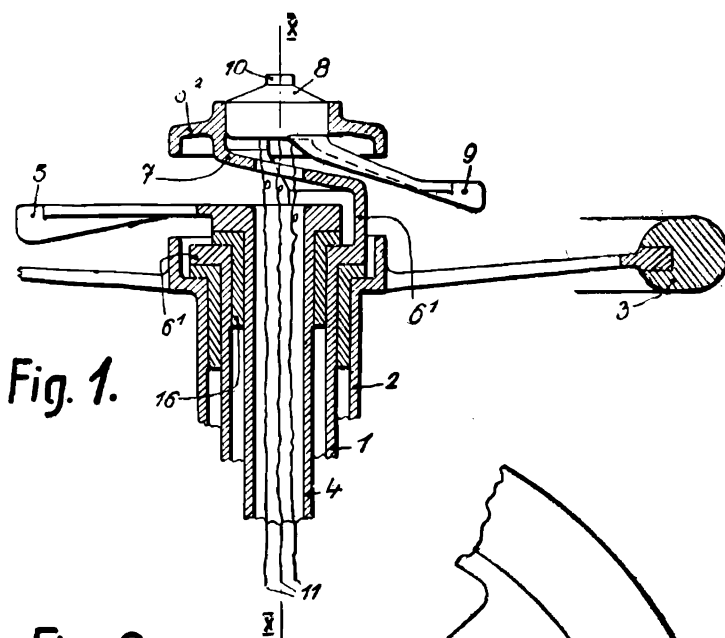


Fig. 1.

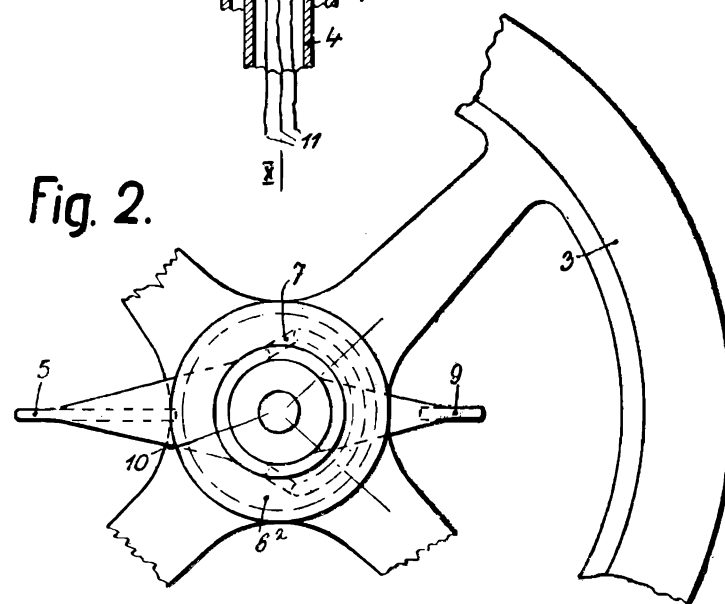


Fig. 2.