



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 04.01.74 (P. 167 909)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.75

Opis patentowy opublikowano: 28.02.1977

MKP
G06k 13/26

Int. Cl.²
G06K 13/26

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Janusz Piskorz, Michał Pokorski, Jerzy Przybysz, Kazimierz Krzywiński

Uprawniony z patentu: Zakłady Mechaniczno-Precyzyjne „Mera-Błonie”,
Błonie k/Warszawy (Polska)

Mechanizm do regulacji skoku taśmy perforowanej w urządzeniach dziurkujących i czytających

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm do regulacji skoku taśmy perforowanej w urządzeniach dziurkujących i czytających, zwłaszcza przeznaczonych do współpracy z elektronicznymi maszynami cyfrowymi.

Znany jest mechanizm do regulacji skoku taśmy perforowanej, który ma koło transportowe zaopatrzone w bolce i osadzone na wspólnej osi ze związanym z nim kołem zapadkowym. Oś ta, jak również zapadka, ustalacz, zde-
rzak i elementy sterujące ruchem zapadki są umieszczone na płycie, którą można przesuwać względem stempli dziurkujących, zwykle w prowadnicach za pomocą śruby.

Zmiana odległości osi koła transportowego od osi stempli dziurkujących powoduje, że zmienia się odległość otworów transportowych dziurkowanych na taśmie.

Mechanizm ten umożliwia regulację skoku taśmy w czasie pracy urządzenia, jednak jest bardzo rozbudowany, przez co jego koszt jest dość znaczny. Z zasady pracy mechanizmu wynika, że może być stosowany do regulacji skoku w całkowicie zmontowanym urządzeniu dziurkującym lub czytającym. Dlatego są wymagane wysokie kwalifikacje personelu dokonującego regulacji. Inną wadą konstrukcji jest mała niezawodność mechanizmu wynikająca z udziału dużej ilości detali w mechanizmie.

Według wynalazku mechanizm ma koło transportowe umocowane na wałku stanowiącym część wyjściową układu napędowego urządzenia dziurkującego lub czytającego. Wałek ten ma ruch obrotowy przerywany, gdyż jest napędzany silnikiem skokowym lub poprzez mechanizm zapadkowy. Koło transportowe jest zamocowane na wałku w sposób umożliwiający kątowy obrót tych elementów

2

względem siebie w czasie regulacji mechanizmu i ustalenie wzajemnego położenia tych elementów w czasie normalnej pracy urządzenia. Mechanizm ma poza tym taśmę wzorcową z wydziurkowanymi otworami o wymaganym rozstawieniu osi. Taśma ta zazębia się z bolcami koła transportowego.

Wynalazek został szczegółowo pokazany i jego działanie objaśnione w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok mechanizmu z boku, zaś fig. 2 przekrój poprzeczny koła transportowego.

Koło 2 transportowe jest zamocowane do wałka 4 stanowiącego część wyjściową układu napędowego za pomocą wkrętów 3 umieszczonych w owalnych wycięciach 6 koła 2 transportowego. Koło 2 transportowe ma kołki 5 zazębiające się z otworami taśmy 1 wzorcowej.

W celu wyregulowania mechanizmu niezbędne jest założenie taśmy 1 wzorcowej na kołki 5 koła 2 transportowego. Następnie odkręca się wkręty 3 i obraca koło 2 transportowe względem wałka 4 tak, aby odległość a między jednym z kołków 5 koła 2 transportowego a osią stempla 7 tnącego lub układu 8 odczytu była wielokrotnością wymaganego rozstawienia osi otworów.

Dzięki temu osiągnięto możliwość łatwego regulowania skoku taśmy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm do regulacji skoku taśmy perforowanej w urządzeniach dziurkujących i czytających **znamienny** tym, że na wałku (4) stanowiącym część wyjściową układu

napędowego o przerywanym ruchu, obrotowym ma kółko (2) transportowe zamocowane w sposób umożliwiający jego kątowny obrót względem wałka (4) w czasie regulacji mechanizmu i ustalenie wzajemnego położenia tych elementów w czasie normalnej pracy urządzenia, oraz ma na

okres regulacji taśmę (1) wzorcową z otworami o wymaganym rozstawieniu osi, która zazębia się z bolcami kółka (2) transportowego.

2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że kółko (2) transportowe ma wycięcia (6) owalne pod wkręty (3) mocujące to kółko (2) transportowe do wałka (4).

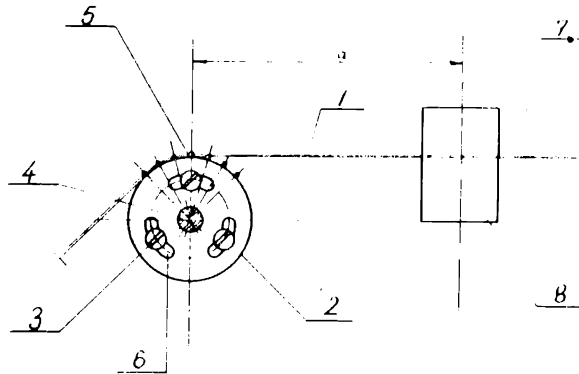


fig 1

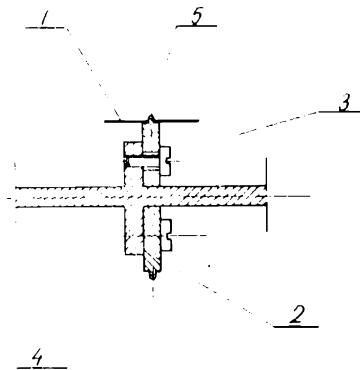


fig 2