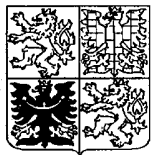


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9537

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 1999 - 10159

(22) Přihlášeno: 08.12.1999

(47) Zapsáno: 13.01.2000

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

H 02 K 7/18

F 03 B 13/00

(73) Majitel :

LOUNSKÉ STROJÍRNY SPOL. S R.O.,
Louny, CZ;

(72) Původce :

Beneš Miloslav, Radonice nad Ohří, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Hydrostatický přenos energie u železničních
vozů**

CZ 9537 U1

Zařízení pro hydrostatický přenos energie u železničních vozů

Oblast techniky

Technické řešení se týká železniční dopravy, konkrétně pohonu elektrického generátoru u železničních nákladních a osobních vozů.

5 Dosavadní stav techniky

Železniční nákladní a osobní vozy mají mechanický náhon elektrického generátoru od dvojkolí pojezdu pomocí převodovek, hřídelí, spojek, řemenů a podobně. Tato řešení mají prostorová a pevnostní omezení. Nelze tímto způsobem pohánět výkonnější a i rozměrnější generátor, protože rozměry železničních vozů jsou omezeny průjezdným průřezem, a z pevnostního
10 hlediska unifikované části pojezdu nesnesou další zatížení od generátoru.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro hydrostatický přenos energie od dvojkolí pojezdu k pohonu elektrického generátoru, jehož podstata je, že s dvojkolím železničního vozu je spojeno hydraulické čerpadlo, které je poháněno od dvojkolí pojezdu. Hydraulické čerpadlo přes
15 hydraulický okruh pohání hydromotor s připojeným elektrickým generátorem.

Výhodou technického řešení je možnost použití rozměrnějšího a výkonnějšího elektrického generátoru, nebo v zabudování generátoru do konstrukce vozu bez rozsáhlé rekonstrukce pojezdového ústrojí.

Přehled obrázků na výkresech

20 Technické řešení je blížeji vysvětleno pomocí náčrtu, na kterém obrázek znázorňuje schéma hydrostatického přenosu energie od dvojkolí železničního vozu k elektrickému generátoru.

Příklady provedení technického řešení

Zařízení, podle obrázku, sestává z hydraulického čerpadla 1 jež je mechanicky spojeno s dvojkolím železničního vozu 2, hydraulického okruhu 3, který zajišťuje správnou funkci
25 hydrostatického přenosu energie ve všech provozních podmínkách a spojuje hydraulické čerpadlo 1 s hydromotorem 4, který je mechanicky napojen na elektrický generátor 5. Tento generátor 5 pak může být libovolně umístěn v konstrukci železničního vozu 6.

Průmyslová využitelnost

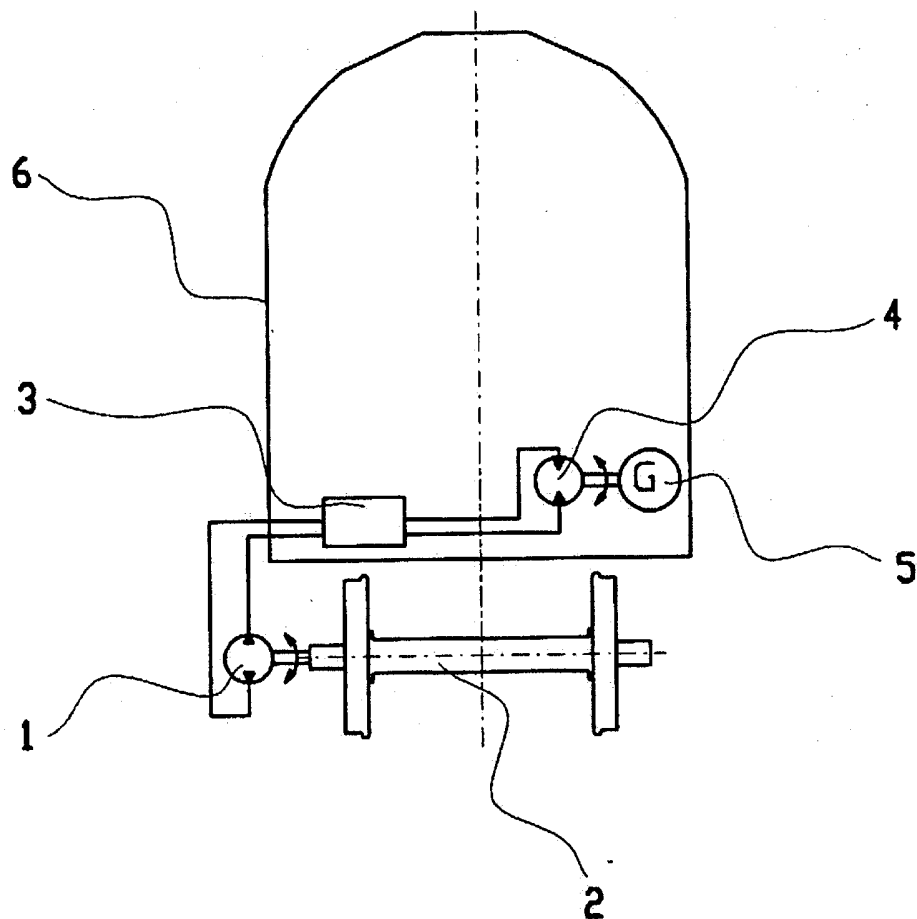
30 Mechanismus podle tohoto technického řešení je využitelný v železniční dopravě, kde ve vozech je potřeba samostatného zdroje elektrické energie.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Zařízení pro hydrostatický přenos energie u železničních vozů **vyznačující se tím**, že hydraulické čerpadlo (1) je spojeno s dvojkolím (2) železničního vozu a prostřednictvím hydraulického okruhu (3) s hydromotorem (4) mechanicky spojeným s elektrickým generátorem (5).
2. Zařízení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že hydromotor (4) mechanicky spojený s elektrickým generátorem (5) je součástí konstrukce železničního vozu (6).

10

1 výkres



Konec dokumentu