



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208235405 U

(45)授权公告日 2018.12.14

(21)申请号 201820469909.5

(22)申请日 2018.03.30

(73)专利权人 盖伯系统工程(苏州)有限公司

地址 215000 江苏省苏州市苏州市工业园区环府路66号信息大厦7A盖伯系统工程(苏州)有限公司

(72)发明人 杜洁欣 鄢红日 宁年祥

(51)Int.Cl.

E01H 1/10(2006.01)

E01H 1/08(2006.01)

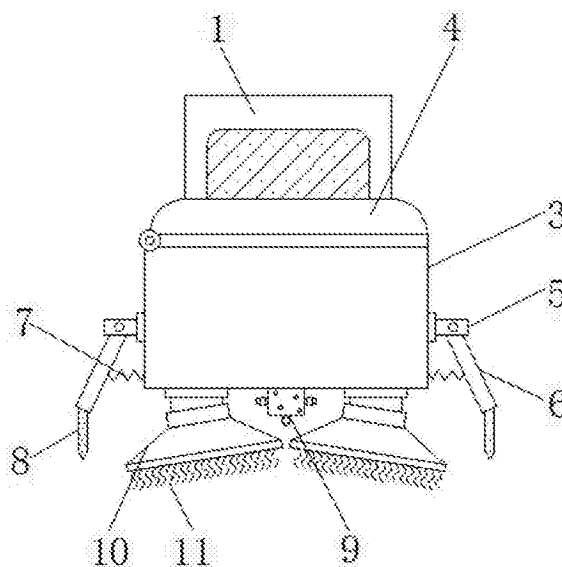
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

### (54)实用新型名称

一种使用方便的道路保洁车

### (57)摘要

本实用新型公开了一种使用方便的道路保洁车,包括车厢、第一弹簧、喷水阀和集尘盒,所述车厢的底部安装有车轮,且车厢的左端设置有清洁箱,所述清洁箱的顶部设置有箱盖,所述支撑座的内侧设置有挡板,所述第一弹簧的一端和挡板的内侧相互连接,所述喷水阀安装在清洁箱的底部中间位置,所述清洁箱的内部中间安装有抽风机,且抽风机的侧面设置有吸风口,所述集尘盒安装在清洁箱的内部边侧,且集尘盒的内壁设置有调节板。该使用方便的道路保洁车,抽风机设置有两个吸风口,不吸风时,可以防止集尘盒内部的垃圾掉落在地上,挡块可以防止垃圾散开,解决了结构较复杂,对道路的清洁不够洁净,使用不够方便,工作效率不够高的问题。



1. 一种使用方便的道路保洁车,包括车厢(1)、第一弹簧(7)、喷水阀(9)和集尘盒(15),其特征在于:所述车厢(1)的底部安装有车轮(2),且车厢(1)的左端设置有清洁箱(3),所述清洁箱(3)的顶部设置有箱盖(4),且清洁箱(3)的侧面安装有支撑座(5),所述支撑座(5)的内侧设置有挡板(6),并且挡板(6)的底部固定有挡块(8),所述第一弹簧(7)的一端和挡板(6)的内侧相互连接,且第一弹簧(7)的另一端和清洁箱(3)的侧面相互连接,所述喷水阀(9)安装在清洁箱(3)的底部中间位置,且清洁箱(3)的底部边侧设置有旋转体(10),并且旋转体(10)的底部安装有清洁刷(11),所述清洁箱(3)的内部中间安装有抽风机(12),且抽风机(12)的侧面设置有吸风口(13),并且吸风口(13)的端头处设置有滤网(14),所述集尘盒(15)安装在清洁箱(3)的内部边侧,且集尘盒(15)的内壁设置有调节板(17),并且调节板(17)的上端面通过第二弹簧(16)和集尘盒(15)相互连接。

2. 根据权利要求1所述的一种使用方便的道路保洁车,其特征在于:所述支撑座(5)和挡板(6)组成转动结构,且挡板(6)为倾斜设置。

3. 根据权利要求1所述的一种使用方便的道路保洁车,其特征在于:所述挡块(8)为橡胶材质,且挡块(8)为竖直向下设置。

4. 根据权利要求1所述的一种使用方便的道路保洁车,其特征在于:所述抽风机(12)设置有2个吸风口(13),且吸风口(13)穿过集尘盒(15)的内部。

5. 根据权利要求1所述的一种使用方便的道路保洁车,其特征在于:所述集尘盒(15)和清洁箱(3)为拆卸安装结构,且集尘盒(15)关于清洁箱(3)的中心对称分布。

6. 根据权利要求1所述的一种使用方便的道路保洁车,其特征在于:所述第二弹簧(16)与集尘盒(15)的内壁和调节板(17)均为固定连接,且调节板(17)设置有2块。

## 一种使用方便的道路保洁车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路保洁车技术领域,具体为一种使用方便的道路保洁车。

### 背景技术

[0002] 道路保洁车是集路面清扫、垃圾回收和运输为一体的新型高效清扫设备。简单的说就是在专用汽车底盘上改装道路清扫功能的扫地车型,这种全新的车型可一次完成地面清扫、马路道牙边清扫、马路道牙清洗及清扫后对地面的洒水等工作,适用于各种气候和不同干燥路面的清扫作业。

[0003] 然而现有的道路保洁车,结构较复杂,对道路的清洁不够洁净,使用不够方便,工作效率不够高。针对上述问题,急需在原有道路保洁车的基础上进行创新设计。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种使用方便的道路保洁车,以解决上述背景技术提出结构较复杂,对道路的清洁不够洁净,使用不够方便,工作效率不够高的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种使用方便的道路保洁车,包括车厢、第一弹簧、喷水阀和集尘盒,所述车厢的底部安装有车轮,且车厢的左端设置有清洁箱,所述清洁箱的顶部设置有箱盖,且清洁箱的侧面安装有支撑座,所述支撑座的内侧设置有挡板,并且挡板的底部固定有挡块,所述第一弹簧的一端和挡板的内侧相互连接,且第一弹簧的另一端和清洁箱的侧面相互连接,所述喷水阀安装在清洁箱的底部中间位置,且清洁箱的底部边侧设置有旋转体,并且旋转体的底部安装有清洁刷,所述清洁箱的内部中间安装有抽风机,且抽风机的侧面设置有吸风口,并且吸风口的端头处设置有滤网,所述集尘盒安装在清洁箱的内部边侧,且集尘盒的内壁设置有调节板,并且调节板的上端面通过第二弹簧和集尘盒相互连接。

[0006] 优选的,所述支撑座和挡板组成转动结构,且挡板为倾斜设置。

[0007] 优选的,所述挡块为橡胶材质,且挡块为竖直向下设置。

[0008] 优选的,所述抽风机设置有2个吸风口,且吸风口穿过集尘盒的内部。

[0009] 优选的,所述集尘盒和清洁箱为拆卸安装结构,且集尘盒关于清洁箱的中心对称分布。

[0010] 优选的,所述第二弹簧与集尘盒的内壁和调节板均为固定连接,且调节板设置有2块。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该使用方便的道路保洁车,抽风机设置有两个吸风口,提升了对道路垃圾吸取的效率,并且滤网可以防止垃圾进入抽风机内部,同时吸风机在吸风时调节板会向上转动,方便垃圾进入集尘盒内部,不吸风时,调节板会一直处于水平状态,可以防止集尘盒内部的垃圾掉落在地上,使用者还可以将集尘盒拆卸进行清理,清洁刷在清理路面时,灰尘和垃圾会散开,挡块可以防止垃圾散开,并且挡块为橡胶材质,不会影响清扫工作的进行,当挡板触碰到马路道牙会通过支撑座向内转动,不会影

响该装置的移动,解决了结构较复杂,对道路的清洁不够洁净,使用不够方便,工作效率不够高的问题。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型正视结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型正视剖面结构示意图;

[0014] 图3为本实用新型侧视结构示意图。

[0015] 图中:1、车厢,2、车轮,3、清洁箱,4、箱盖,5、支撑座,6、挡板,7、第一弹簧,8、挡块,9、喷水阀,10、旋转体,11、清洁刷,12、抽风机,13、吸风口,14、滤网,15、集尘盒,16、第二弹簧,17、调节板。

### 具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种使用方便的道路保洁车,包括车厢1、车轮2、清洁箱3、箱盖4、支撑座5、挡板6、第一弹簧7、挡块8、喷水阀9、旋转体10、清洁刷11、抽风机12、吸风口13、滤网14、集尘盒15、第二弹簧16和调节板17,车厢1的底部安装有车轮2,且车厢1的左端设置有清洁箱3,清洁箱3的顶部设置有箱盖4,且清洁箱3的侧面安装有支撑座5,支撑座5和挡板6组成转动结构,且挡板6为倾斜设置,不会影响该装置的移动,支撑座5的内侧设置有挡板6,并且挡板6的底部固定有挡块8,挡块8为橡胶材质,且挡块8为竖直向下设置,能够防止垃圾散开,第一弹簧7的一端和挡板6的内侧相互连接,且第一弹簧7的另一端和清洁箱3的侧面相互连接,喷水阀9安装在清洁箱3的底部中间位置,且清洁箱3的底部边侧设置有旋转体10,并且旋转体10的底部安装有清洁刷11,清洁箱3的内部中间安装有抽风机12,且抽风机12的侧面设置有吸风口13,并且吸风口13的端头处设置有滤网14,抽风机12设置有2个吸风口13,且吸风口13穿过集尘盒15的内部,提升了吸取垃圾的效率,集尘盒15安装在清洁箱3的内部边侧,且集尘盒15的内壁设置有调节板17,并且调节板17的上端面通过第二弹簧16和集尘盒15相互连接,集尘盒15和清洁箱3为拆卸安装结构,且集尘盒15关于清洁箱3的中心对称分布,可以通过打开箱盖4将集尘盒15取出,对其进行清理,第二弹簧16与集尘盒15的内壁和调节板17均为固定连接,且调节板17设置有2块,调节板17能够防止集尘盒15内部的垃圾掉落在地面。

[0018] 工作原理:在使用该使用方便的道路保洁车时,首先使用者可以在车厢1内对该装置进行操作,旋转体10带动清洁刷11转动,对道路进行清理,喷水阀9可以对路面喷水,来辅助清洁刷11的清理,然后抽风机12通过吸风可以带动调节板17向上转动,这样便于垃圾进入集尘盒15内,当抽风机12不吸风时,由于第二弹簧16的连接,调节板17会一直处于水平状态,防止集尘盒15内部的垃圾掉落在地面,并且抽风机12设置有两个吸风口13,提升了吸取垃圾的效率,抽风机12端口处设置有滤网14,可以防止垃圾进入抽风机12的内部,使用者还可以通过打开箱盖4将集尘盒15取出,对其进行清理,该装置在对路面进行清理时,路面的

垃圾受到清洁刷11的冲击会散开,挡块8能够防止垃圾散开,并且挡块8为橡胶材质,不会影响清洁刷11的清洁,当挡板6与马路道牙触碰时会通过支撑座5向内转动,不会影响该装置的移动,由于第一弹簧7的弹性作用,挡板6不受力时会一直处于倾斜状态,使用很方便。

[0019] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

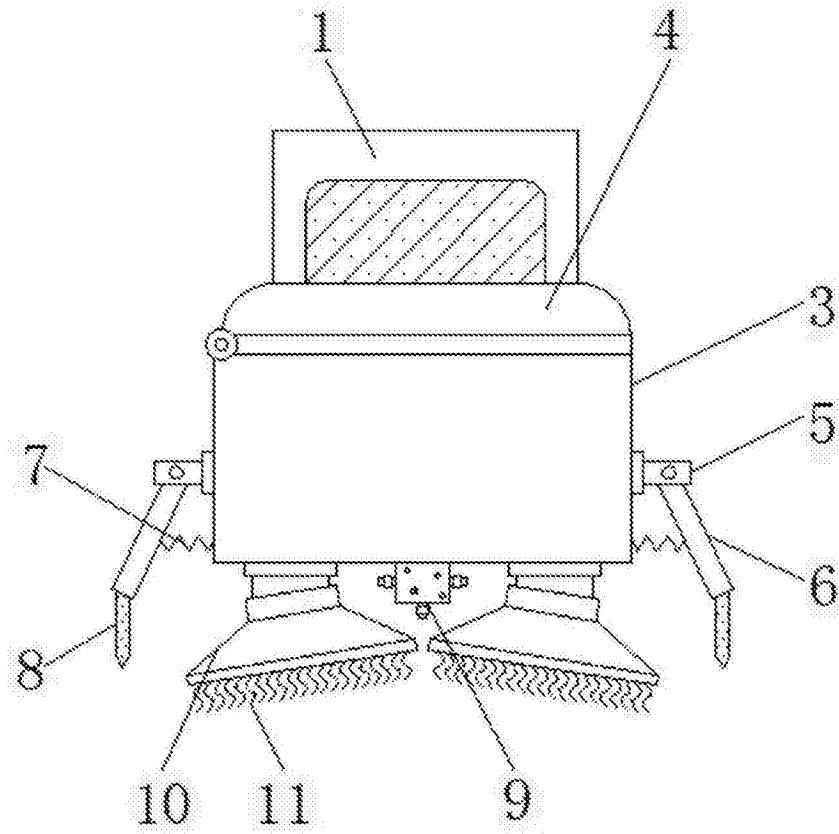


图1

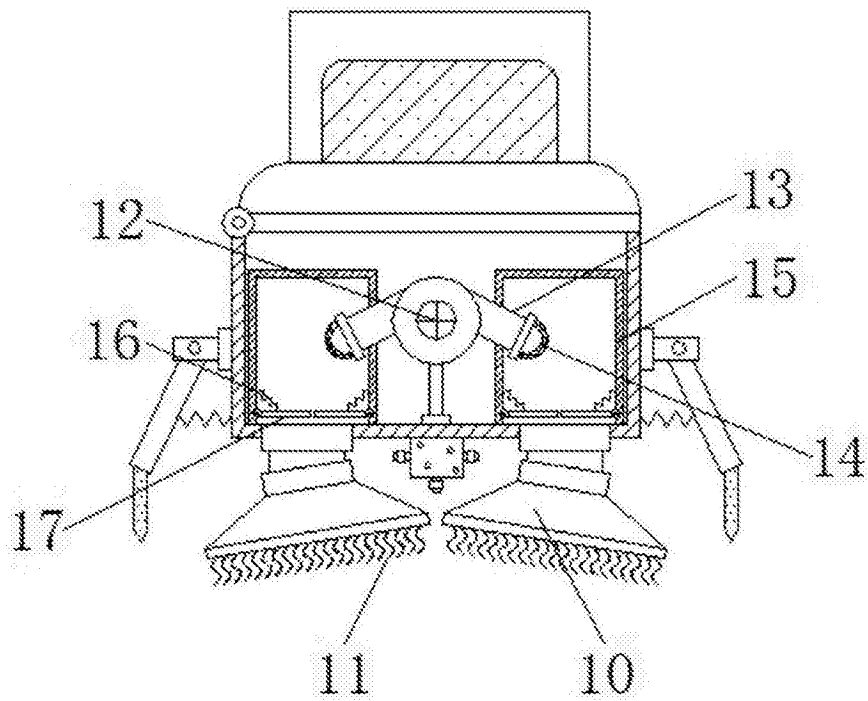


图2

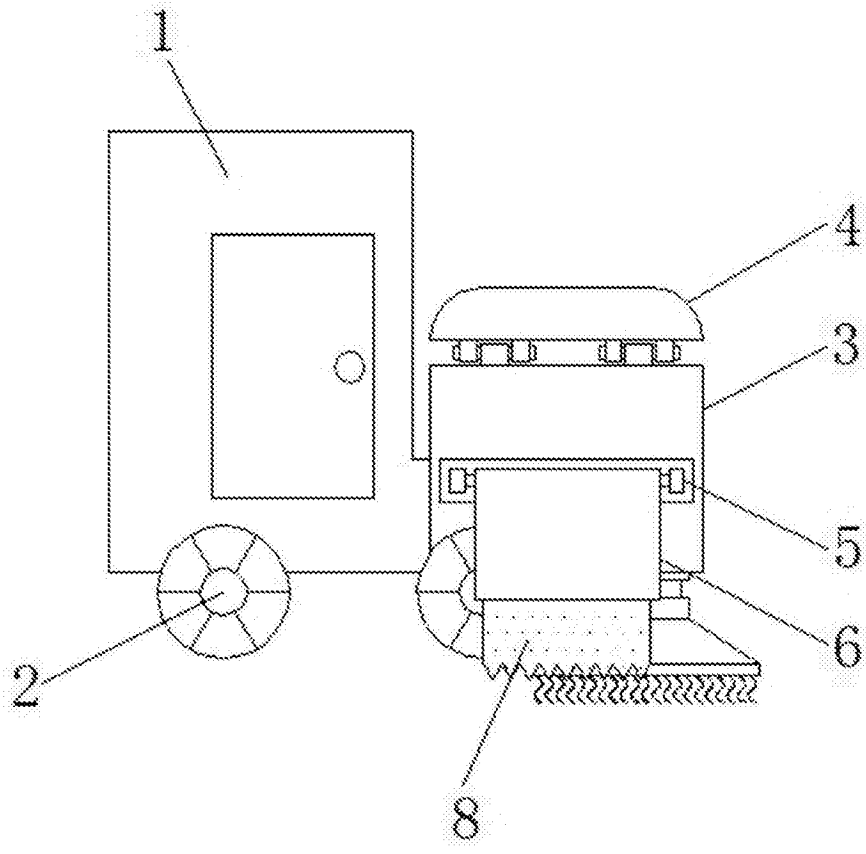


图3