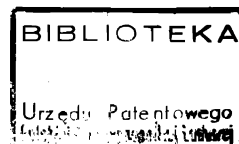


15 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



EOMB M/36



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8250.

Kl. ~~19 a 15~~

19a 11/36

Zenon Kłosowski
(Milanówek, Polska).

Płyta dociskająca łubki w złączu szyn kolejowych.

Zgłoszono 5 września 1925 r.
Udzielono 10 stycznia 1928 r.

Wynalazek dotyczy płyty, dociskającej łubki w złączu szyn kolejowych. Rysunek uwidacznia przedmiot wykonania wynalazku, przy czem fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny przez złącze szyn i przez płytkę dociskającą; fig. 2—widok podłużny przez część złącza szyn z umocowaną z boku płytką dociskającą; fig. 3—widok z góry na złącze szynowe z umocowanymi po obu stronach płytkami dociskającymi, i wreszcie fig. 4 — przedstawia widok boczny i rzut poziomy samej płytki dociskającej.

Płyta *a* tłoczona z żelaza lub ze stali i usztywniona z jednej strony jednym lub dwoma żebrami, posiada powierzchnię przylegającą do łubka lekko wygiętą w kierunku podłużnym według promienia *R*. W obu końcach płyty znajdują się otwory podłuż-

ne dla śrub *b*, odpowiadające otworom w łubkach *c*.

Płyty *a* nakłada się na łubki *c*, i dociska się zapomocą dwóch śrub *b*, aby całą swą powierzchnią przylegały do łubków.

Dzięki wygięciu powierzchni płyty według promienia *R* zostaje łubek docisnięty do powierzchni oparcia swego w stykach szyn *S* i równocześnie usztywniony.

Przez docisnięcie i równoczesne usztywnienie łubka usuwa się pionowe wanie końców szyn, powodowane odmiennem obciążeniem tychże, dzięki czemu osiąga się spokojny bieg taboru kolejowego na stykach, — bez wszelkich wstrząśnięć i uderzeń, szkodliwych tak dla taboru kolejowego, jak i dla nawierzchni.

Zastosowanie płyt dociskających łubki

nie wpływa zupełnie ujemnie na delatację szyn, t. j. kurczenie i wydłużanie się ich, powodowane zmianą temperatury.

Zastrzeżenie patentowe.

Płyta dociskająca łubki w złączu szyn kolejowych, znamienna tem, że jest usztyw-

niona jednym lub dwoma żebrami i posiada powierzchnię przylegania do łubka lekko wygiętą według promienia, dzięki której łubek dociśnięty zostaje w stykach szyn do powierzchni oparcia swego i równocześnie usztywniony.

Z e n o n K ł o s o w s k i.

