



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 255**

⑫ Número de solicitud: U 200602620

⑬ Int. Cl.:
A63B 55/08 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **01.12.2006**

⑯ Solicitante/s: **Pedro Valero de la Parra**
Avda. del Águila, 3
28700 San Sebastián de los Reyes, Madrid, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2007**

⑱ Inventor/es: **Valero de la Parra, Pedro**

⑲ Agente: **Lahidalga de Careaga, José Luis**

⑳ Título: **Carrito plegable motorizado.**

ES 1 064 255 U

DESCRIPCIÓN

Carrito plegable motorizado.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carrito plegable motorizado, previsto para desplazarse por un campo de golf portando los diferentes palos y demás accesorios que el deportista (jugador de golf) necesita para el desarrollo y practica del juego del golf.

El objeto de la invención es conseguir un carrito que presenta unas particulares características estructurales que permiten su plegado, facilitando con ello el transporte del mismo, pudiendo además ser tele-dirigido mediante un mando a distancia, evitando la necesidad de ser arrastrado manualmente para su desplazamiento como ocurre con los carritos convencionales previstos para el mismo fin.

Antecedentes de la invención

Los carritos que utilizan los deportistas que practican el golf, están generalmente constituidos por un almacén con ruedas inferiores para su arrastre y desplazamiento rodante por el campo de golf, en cuyo almacén va montada una bolsa para los diferentes palos que se requieren para golpear la bola, de acuerdo con el tipo de golpe a realizar en cada caso.

Pues bien, dicho tipo de carritos resulta voluminoso para su transporte por el usuario en su vehículo automóvil y con grandes dificultades cuando el usuario quiere llevarlo en los medios de transporte públicos, debido a esa voluminosidad.

También existen algunos carritos plegables; pero el sistema de plegado (el asa/empuñadura), sobre si mismo también lo convierte en incomodo y muy grande para la mayoría de los cadis correspondientes.

El solicitante conoce la existencia de algún modelo de carrito de golf motorizado. Pero este desplazamiento siempre se realiza manualmente.

El jugador, o la persona encargada de su manejo, debe permanecer siempre atado a su carrito y dejarlo aparcado en el lugar preciso del camino de rodadura; coger el palo adecuado, desplazarse para dar el golpe y volver al mismo lugar a recoger el carrito y depositar el palo.

Descripción de la invención

El carrito que se preconiza presenta una serie de particularidades e innovaciones que posibilitan una mejores prestaciones funcionales, tanto en la que respecta a su transporte como en lo que respecta a su desplazamiento por el campo de golf.

Más concretamente, el carrito de la invención presenta como primera característica de novedad la de ser totalmente plegable, para lo cual el correspondiente almacén comprende un bastidor transversal en el que van montadas las ruedas principales del carrito, cuyo bastidor se complementa con otro bastidor longitudinal dotado de sendas parejas extremas de ruedas pequeñas, unas anteriores y otras posteriores, siendo este bastidor longitudinal plegable para conseguir una reducción volumétrica de la estructura general del carrito.

Una segunda característica destacable de novedad que presenta el carrito de la invención es su carácter de doble motorización, es decir, las dos ruedas laterales principales son accionadas por sendos motores independientes de funcionamiento con mando a distancia, y con un centro de control que permite el funcionamiento independiente de tales ruedas para con-

seguir el giro en uno u otro sentido del carro, o bien para permitir el funcionamiento sincronizado de ambas ruedas para conseguir el desplazamiento lineal del propio carrito.

Los motores forman parte del bastidor transversal, en el que a su vez van dispuestos unos elementos de acoplamiento de enchufe de un puente superior como elemento de agarre y manejo del carrito, cuando este es arrastrado manualmente, siendo ese puente superior desmontable para que en combinación con el plegado del bastidor longitudinal, conseguir una mínima volumetría del conjunto para poder ser transportado fácilmente.

En el bastidor longitudinal también se ha previsto que además de la bandeja para la bolsa de los palos de golf, cuente con un cajetín para la batería de alimentación de los motores, así como el correspondiente receptor de infrarrojos complementario del mando a distancia.

Evidentemente, aunque el accionamiento se realice mediante mando a distancia, también puede llevarse a efecto mediante cualquier otro tipo de transmisión a distancia.

De esta manera se consigue un carrito para golf que es plegable y permite ser transportado fácilmente como consecuencia de la posibilidad de poder ser reducido su volumen.

Además, en base a su carácter motorizado, el carrito puede desplazarse por el campo de golf de forma teledirigida y sin necesidad de ser arrastrado personalmente facilitando con ello su manejo, haciéndolo más cómodo y economizando una importante cantidad de tiempo; característicamente apreciada en algún campo de golf con gran demanda de jugadores.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación según una perspectiva general del carrito de la invención, no habiéndose representado la bolsa portadora de los palos, por ser convencional, ni por su puesto el cajetín para la batería de alimentación de los motores.

La figura 2.- Muestra una vista en posición plegada del conjunto del carrito representado en la figura anterior.

Realización preferente de la invención

Como se desprende de las figuras referidas, el carrito que la invención preconiza corresponde un bastidor principal formado por dos bastidores transversales. El primero de ellos (1) esta caracterizado por una pieza rectangular alargada en cuyos extremos se encuentran sendas ruedas (3) grandes cubierta de goma adecuada para los cauces de rodadura de los campos de golf.

Estas dos ruedas llevan solidariamente incorporadas sendos motores (6). De esta forma, al llevar cada rueda su motor de forma independiente se puede conseguir que el carrito se desplace hacia delante o hacia atrás si los motores lo hacen a la vez y en el mismo sentido o a derecha o izquierda dependiendo de que trabaje solo uno de los motores.

Este bastidor (1) también incorpora en su parte

central una bandeja (5) que instalará una batería de alimentación para los motores (6).

A ambos lados de la bandeja (5) se observan dos elementos cilíndricos (7) que servirán de acople a un puente (8) del que hablaremos más tarde.

También se advierte en este bastidor (1) una caja (10) que aloja la central electrónica de control a distancia de los motores (6).

El bastidor (2) transversal al anterior está constituido por un paralelepípedo recto rectangular hueco (2) dentro del cual se destina para extenderse o plegarse las piezas (2') y (2''). La pieza (2') es una pieza alargada situada en la parte delantera del carro que acaba en dos ruedas (4) más pequeñas que las anteriores (3) que sirven de sustentación delantera al conjunto, ligeramente al interior de dicha rueda se encuentran las piezas rectangulares (9) que pueden presentar algún tipo de hendidura o plegado y que servirán para la sujeción de la bolsa de palos de golf (no representada en las figuras). Estas piezas servirán también de tope a la citada bolsa, así como de base de sujeción y/o amarre.

La pieza trasera (2') frontal extraíble, acaba en dos

ruedas (4) idénticas a las anteriores y que servirán para el equilibrio trasero del conjunto del carro; y para que una vez acabada la función, se plieguen ambas, una contra otra, consiguiendo reducir el tamaño del carro para su transporte de forma considerable.

El puente (8) está constituido por un tubo en forma de asa, ligeramente doblado hacia atrás y cuyos extremos inferiores encajan perfectamente en los soportes cilíndricos (7) puestos para esta función. Este asa, servirá para llevar el carro cuando no actúen los motores y también de apoyo a la bolsa de palos de golf.

Se ha previsto un simple mando a distancia con solamente cuatro pulsadores situados en estrella de cuatro puntas.

El pulsador superior para que el carrito se desplace hacia delante. El pulsador inferior para que el carrito se desplace hacia atrás. El pulsador derecho acciona solo el control de la rueda derecha, por lo que el carrito girará hacia la izquierda. El pulsador izquierdo acciona solo el motor de la rueda izquierda, por lo que el carrito girará a la derecha.

REIVINDICACIONES

1. Carrito plegable motorizado para el traslado de bolsas de palos de golf y que se **caracteriza** porque comprende al menos los siguientes elementos:

- Un bastidor principal formado por dos bastidores transversales (1) y (2).

- Bastidor (1), constituido por una pieza rectangular alargada, que comporta los siguientes elementos.:

- dos ruedas (3).
- Dos motores (6), solidarios cada uno con una rueda.
- Bandeja superior (5), para el acoplamiento de una batería de alimentación para los motores (6).
- Dos elementos cilíndricos huecos (7).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

- Central eléctrica de control (10) de los motores (6).

- Bastidor (2), constituido por un para paralelepípedo recto rectangular hueco, dentro del cual y de forma deslizante y extensible se muestran las piezas siguientes:

- (2') Alargadera delantera con hendidura por un cuerpo alargado acabado en dos ruedas pequeñas (4) y dos piezas rectangulares casi perpendiculares (9).

- (2'') Pieza maciza trasera, acabada en dos ruedas (4) similares a las anteriores.

- Un puente (8) formado por un bastidor de tubo de forma sensiblemente angular y cuyos extremos encajan en los elementos cilíndricos (7).

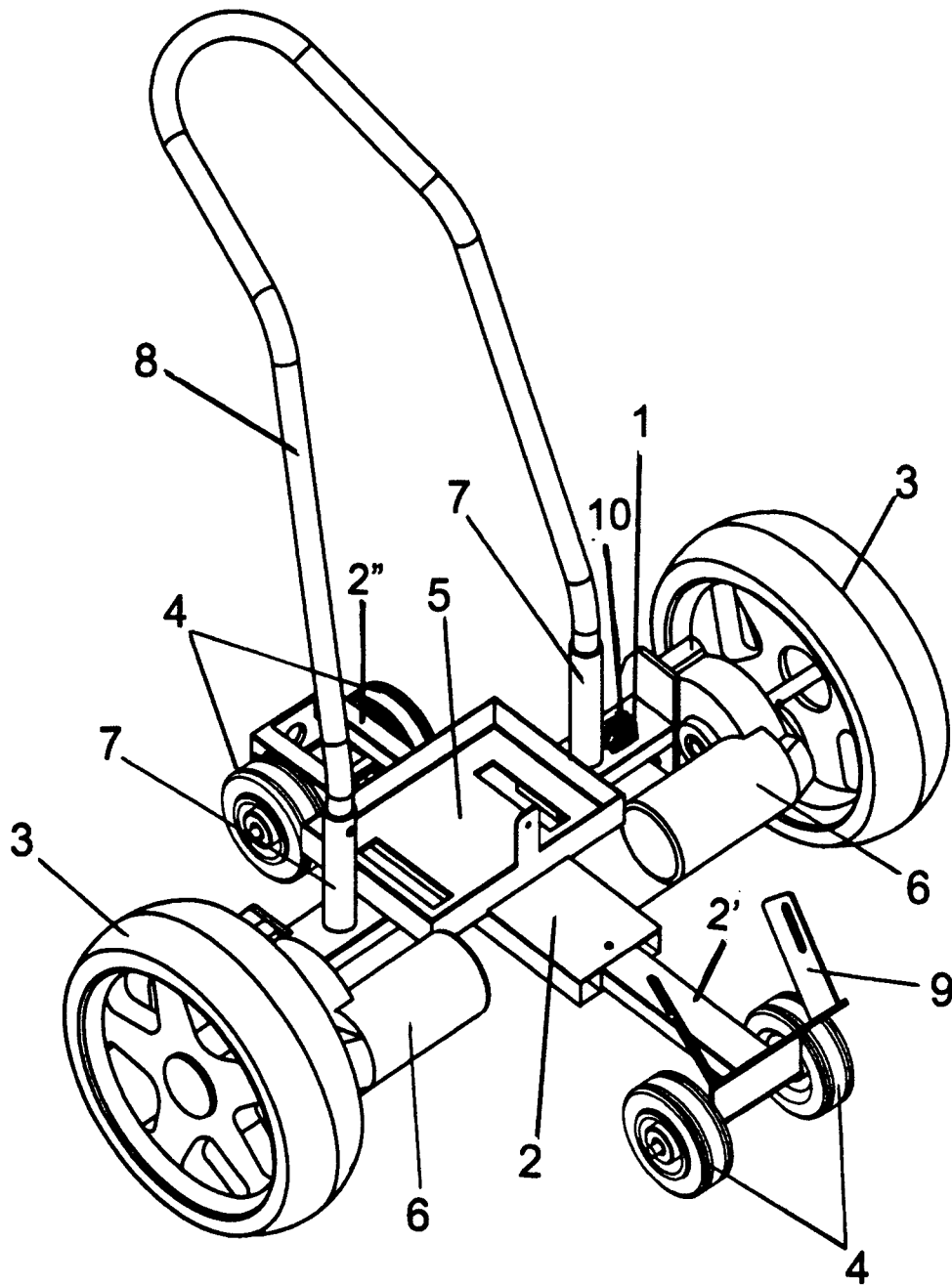


FIG. 1

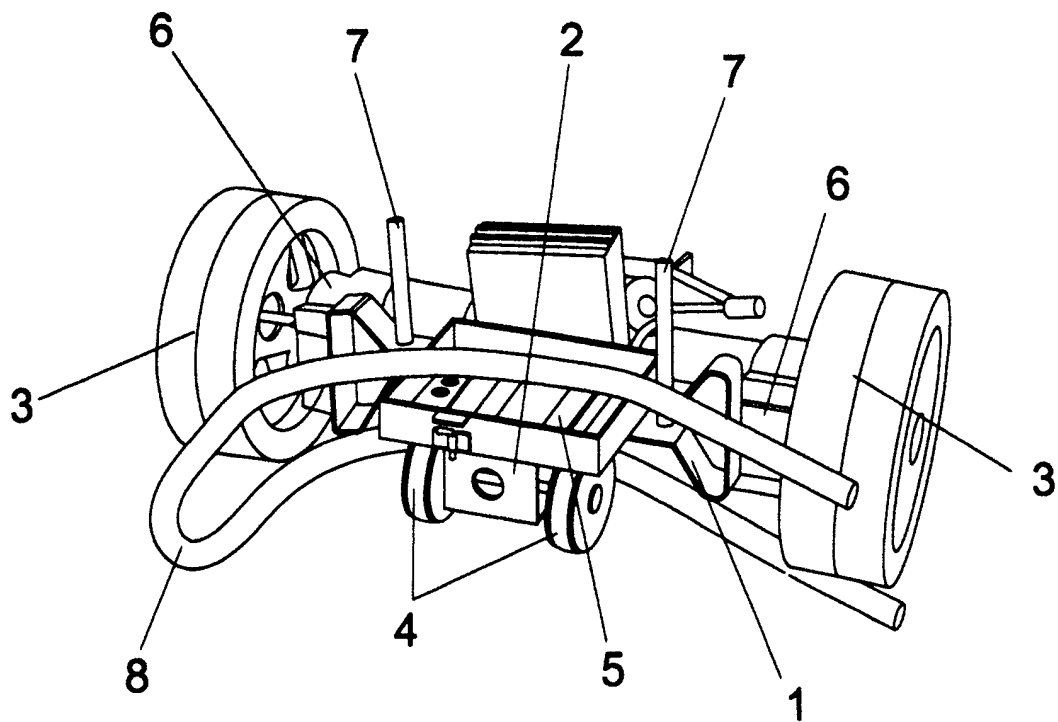


FIG. 2