



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

247762

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

F 02 M 5/08

(22) Přihlášeno 26 06 84

(21) PV 4895-84

(40) Zveřejněno 12 06 86

(45) Vydáno 16 05 88

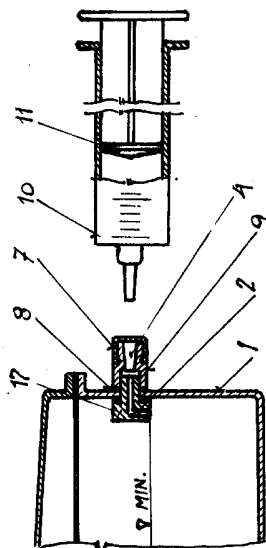
(75)

Autor vynálezu

KOMŮRKA ZDENĚK, PELICH EDUARD dr. ing., PRAHA

(54) Plováková komora, zvláště karburátorů spalovacích motorů

Řešení se týká plovákové komory, zvláště karburátorů spalovacích motorů, na jejíž dno navazují boční stěny a v níž je uspořádán plovák a jednocestný ventil ovládaný plovákem. Podstata řešení spočívá v tom, že boční stěnou plovákové komory prochází spojovací kanál jehož spodní konec ústí dovnitř plovákové komory a jehož vrchní konec ústí vně plovákové komory. Spojovací kanál je uspořádán v průchozím šroubu a k němu přišroubovanou maticí nebo v boční stěně plovákové komory. Vrchní konec spojovacího kanálu je opatřen kuželovým zakončením a je zakryt uzavírací zátkou.



Vynález se týká plovákové komory, zvláště karburátorů spalovacích motorů, na jejíž dno navazují boční stěny a v níž je uspořádán plovák a ventil jednocestný ovládaný plovákem.

U karburátorů je pro zajištění požadovaného procesu spalovacího motoru a s ohledem na dosažení co nejnižší spotřeby paliva nutná kontrola a seřízení hladiny paliva v plovákové komoře. U dosavadních konstrukcí se pro měření výšky hladiny paliva používá hladinoměr, který je dodatečně připevňován ke karburátoru místo držáku hlavní trysky nebo se hladina měří od příruby plovákové komory pro připojení víka karburátoru.

Nevýhodou těchto měření hladiny paliva u stávajících karburátorů je nutná demontáž a montáž buď držáku hlavní trysky, přičemž dochází zároveň ke ztrátě paliva dvojnásobným vypouštěním paliva z plovákové komory, nebo demontáž a montáž víka plovákové komory a vzduchového filtru.

Cílem vynálezu je konstrukce plovákové komory, kterou bude možno zajistit snadné a rychlé měření hladiny paliva.

Podstata plovákové komory podle vynálezu spočívá v tom, že boční stěnou prochází spojovací kanál, jehož spodní konec ústí dovnitř plovákové komory a jehož vrchní konec ústí vně plovákové komory. Spojovací kanál je uspořádán v průchozím šroubu a k němu přišroubovanou maticí nebo v boční stěně plovákové komory. Vrchní konec spojovacího kanálu je opatřen kuželovým rozšířením a je zakryt uzavírací zátkou.

Výhodou vynálezu je možnost rychlého měření hladiny paliva v plovákové komoře bez demontáže a montáže příslušných částí karburátoru.

Příklad provedení plovákové komory podle vynálezu je znázorněn na přiložených obrázcích, kde obr. 1 znázorňuje v řezu plovákovou komoru s odměrným zařízením a obr. 2 znázorňuje v řezu plovákovou komoru s alternativním uspořádáním spojovacího kanálu.

Na obr. 1 je boční stěna 1 plovákové komory provrtána, přičemž tímto otvorem prochází průchozí šroub 12, na kterém je z vnější strany plovákové komory přišroubována matice 2. Mezi maticí 2 a boční stěnou plovákové komory je vloženo těsnění 3. V průchozím šroubu 12 a maticí 2 je uspořádán spojovací kanál 2, jehož spodní konec ústí dovnitř plovákové komory ve výši minimální hladiny paliva a jehož vrchní konec ústí vně plovákové komory. Spojovací kanál 2 je zakončen na svém vrchním konci kuželovým rozšířením 4, do kterého zasahuje v průběhu měření kuželový konec odměrného zařízení 10. Odměrné zařízení může být injekční stříkačka s pístkem 11. Vrchní konec spojovacího kanálu 2 mimo dobu měření hladiny paliva je zakryt uzavírací zátkou 7.

U provedení na obr. 2 je spojovací kanál 2 vytvořen v boční stěně 1 a obsahuje svislý kanál 3 zakončený na horním konci vrchní zátkou 5. Vodorovná část kanálu 2 na jeho dolním konci je z vnější strany plovákové komory zakončena spodní zátkou 6.

Při měření hladiny paliva v plovákové komoře se odměrným zařízením odsaje část paliva, které je v plovákové komoře nad vyústěním spodního konce spojovacího kanálu 2 a z množství odsátého paliva a průřezu plovákové komory se stanoví výška hladiny.

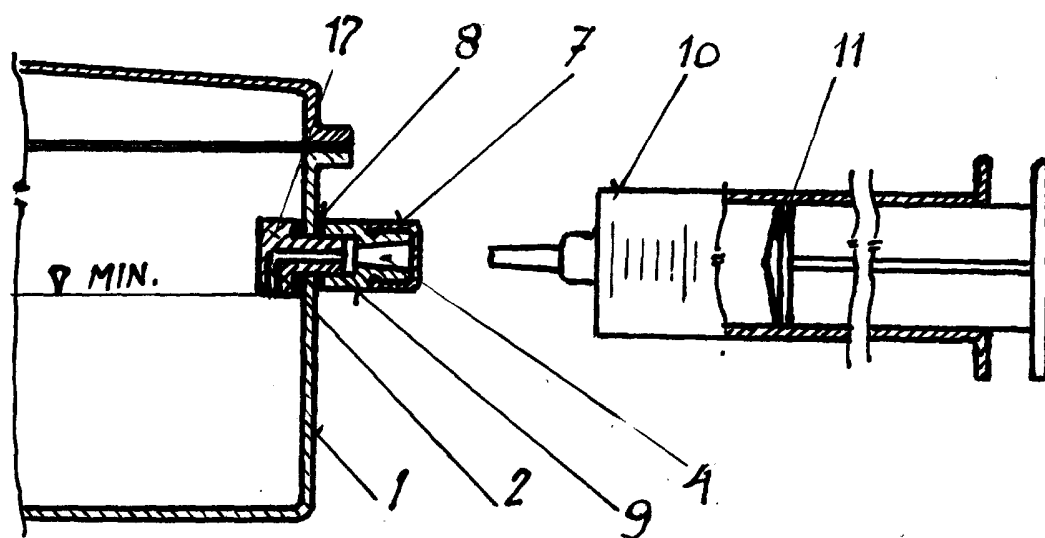
Tuto plovákovou komoru je možno využít ve všech oborech, kde je nutné dodržování a sledování výšky hladiny kapaliny.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

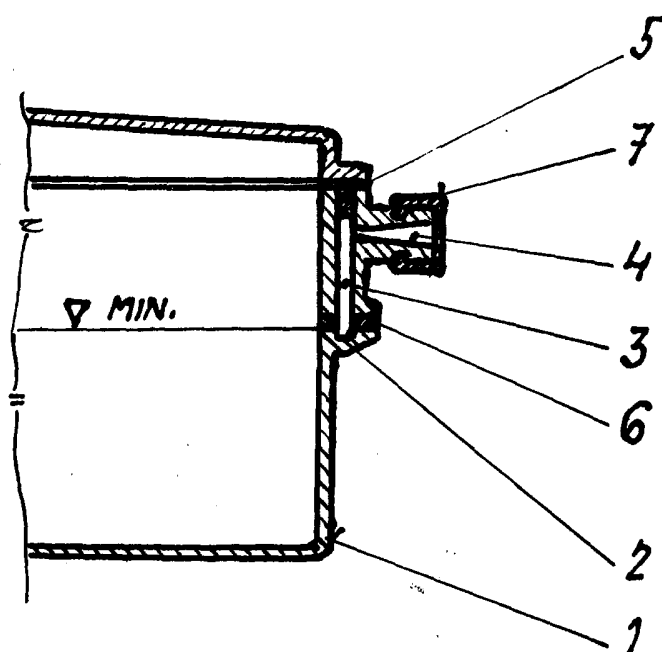
Plováková komora, zvláště karburátorů spalovacích motorů, v níž je uspořádán jednocestný ventil ovládaný plovákem a na jejíž dno navazují boční stěny v nichž je uspořádán spojovací kanál pro spojení prostoru uvnitř plovákové komory s prostorem vně plovákové komory, vyznačená tím, že spodní konec spojovacího kanálu (2) ústí do plovákové komory ve výši minimální hladiny paliva a vrchní konec spojovacího kanálu (2) ústí vně plovákové komory nad hladinou paliva, přičemž každý další průřez spojovacího kanálu (2) ve směru od jeho spodního konce k vrchnímu konci leží alespoň ve výši předchozího průřezu a vrchní konec spojovacího kanálu (2) je opatřen vnitřním kuželovitým vrtáním a je zakryt uzavírací zátkou (7).

1 výkres

247762



OBR. 1



OBR. 2