



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M520045 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 11 日

(21)申請案號：104221381

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 12 月 31 日

(51)Int. Cl. : **B62K15/00 (2006.01)**

(71)申請人：古正坤(中華民國) (TW)

新北市汐止區東勢街 190 巷 7 號 3 樓

(72)新型創作人：古正坤 (TW)

申請專利範圍項數：5 項 圖式數：9 共 25 頁

(54)名稱

滑行車

(57)摘要

本新型滑行車，主要在於該滑行車之車架的底面上開設有一滑槽，與一設於該車架上之定位件，同時該滑行車之控制桿與該車架間設有一折收裝置，其中，該折收裝置具有一固設於該控制桿上之本體，一設於該本體上且恰可伸置於該滑槽內滑移之作動件，以及一供該車架適時定位於該本體上之卡掣件，使得在使用時透過該折收裝置之設計，以使該定位件可卡掣於該卡掣件上，如此便可輕鬆、省力的使該車架與該控制桿形成伸展以供騎乘使用，亦或使該定位件脫離該卡掣件處，以使該車架與控制桿呈完全折收，以縮小該滑行車收折後之體積，更增加實際攜帶、收藏之便利性。

指定代表圖：

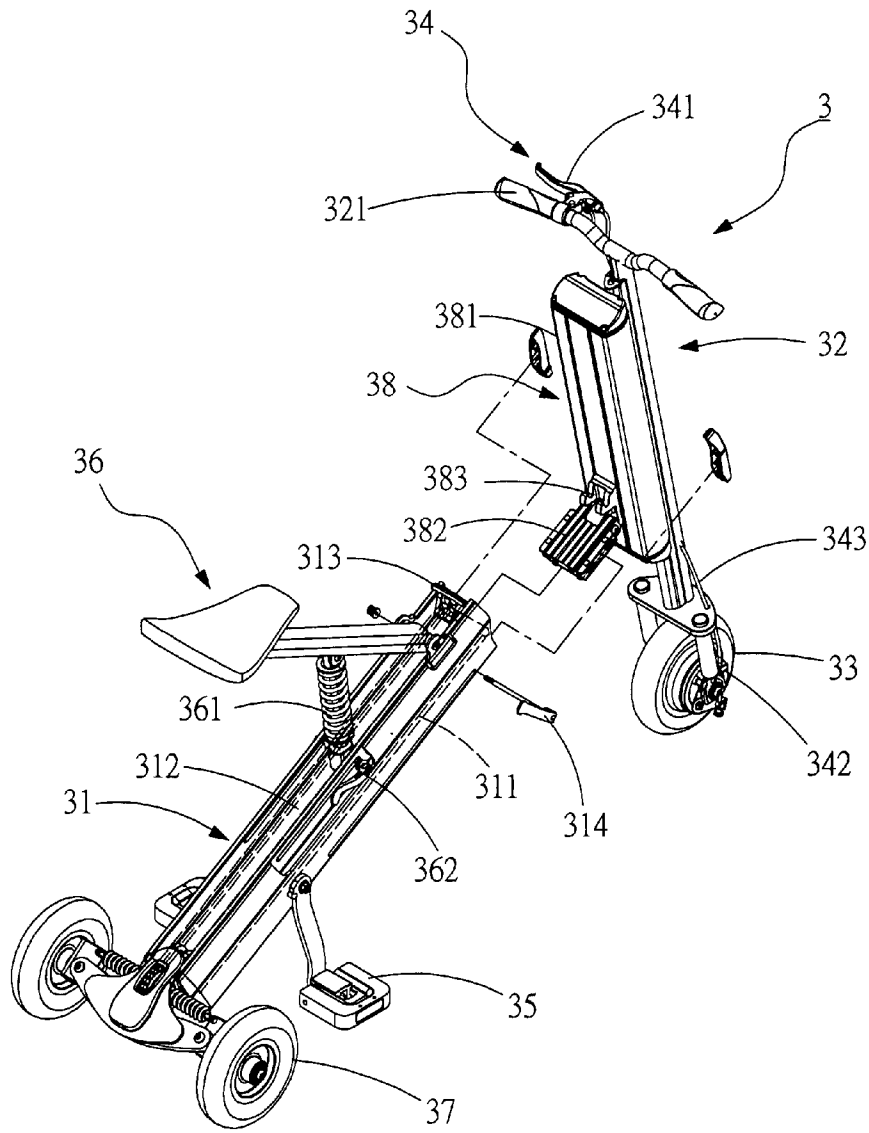


圖 3

符號簡單說明：

- 3 . . . 滑行车
- 31 . . . 车架
- 32 . . . 控制桿
- 33 . . . 前輪
- 34 . . . 剎車裝置
- 35 . . . 踏板組
- 36 . . . 座椅
- 37 . . . 後輪
- 38 . . . 折收裝置
- 381 . . . 滑槽
- 311 . . . 滑軌
- 312 . . . 定位件
- 313 . . . 設定件
- 314 . . . 設定件
- 321 . . . 握把
- 341 . . . 控制器
- 342 . . . 剎車件
- 343 . . . 剎車線
- 361 . . . 支撐桿
- 362 . . . 鎖合件
- 381 . . . 本體
- 382 . . . 作動件
- 383 . . . 卡掣件

新型摘要

※ 申請案號：104221381

※ 申請日：104.12.21

※ IPC 分類：

B62K15/00

(2006.01)

【新型名稱】 滑行车

【中文】

本新型滑行车，主要在於該滑行车之车架的底面上開設有一滑槽，與一設於該车架上之定位件，同時該滑行车之控制桿與該车架間設有一折收裝置，其中，該折收裝置具有一固設於該控制桿上之本體，一設於該本體上且恰可伸置於該滑槽內滑移之作動件，以及一供該车架適時定位於該本體上之卡掣件，使得在使用時透過該折收裝置之設計，以使該定位件可卡掣於該卡掣件上，如此便可輕鬆、省力的使該车架與該控制桿形成伸展以供騎乘使用，亦或使該定位件脫離該卡掣件處，以使該车架與控制桿呈完全折收，以縮小該滑行车收折後之體積，更增加實際攜帶、收藏之便利性。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 3 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

3 滑行車

31 車架

33 前輪

35 踏板組

37 後輪

311 滑槽

313 定位件

321 握把

341 控制器

343 剎車線

361 支撐桿

381 本體

383 卡掣件

32 控制桿

34 剎車裝置

36 座椅

38 折收裝置

312 滑軌

314 設定件

342 剎車件

362 鎖合件

362 作動件

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】 滑行車

【技術領域】

【0001】 本創作係有關於一種滑行車設計，特別是指一種具有輕鬆省力完成伸展、折收，且有利於攜帶與收藏方便之滑行車。

【先前技術】

【0001】 參閱圖 1、圖 2，習知一種折疊車 1，其包含又一前叉架 11，一握手桿 12，一主桿 13，一升降裝置 14 及一移動桿組 15；其中，該升降裝置 14 係具有一夾持部 141、一第一迫緊組 142 及一第二迫緊組 143，而前述該夾持部 141 具有一可放置於該夾持部 141 內之墊片 1411，以及於該夾持部 141 二側上設有對應凸出的耳持部 1412 與固定部 1413，且該耳持部 1412 可經由一具螺接部的旋轉手把 1421 與鎖固件 1422 構成之該第一迫緊組 142，俾將該夾持部 141 固定於該前叉架 11 上，而該固定部 1413 則是經由一螺絲 1431 與螺帽 1432 構成之該第二迫緊組 143，來將該固定部 1413 結合於該移動桿組 15 上，進而使該移動桿組 15 會隨該升降裝置 14 之該夾持部 141 於該前叉架 11 上呈上升或下降，以使該折疊車 1 呈展開與折疊。

【0002】 惟，雖習知該折疊車 1 收折後有利於攜帶且便於收納，但實際使用後發現，仍有下列所述之缺失：

【0003】 1.雖該升降裝置 14 可藉由該夾持部 141 與設於該夾持部 141 內之該墊片 1411 的設置，得以套接於該前叉架 11 上呈升降的作動，然因該墊片 1411 與該夾持部 141 間並無任何具有固動的結構設置，因此使用時，易造成該墊片 1411 常會自該夾持部 141 處脫離，進而無法使得該墊片 1411 有效地發揮應有的強度協助來該夾持部 141 穩定固設於該前叉架 11 上，進而易導致該升降裝置 14 無法確實於該前叉架 11 上升降，而影響該折疊車 1 之展開與收疊效果。

【0004】 2.仍續上述，鑒於該升降裝置 14 與該移動桿組 15 間並未具有任何定位裝置的設置，導致在該折疊車 1 進行展開或者使折疊等動作過程中無法得知是否已呈完全展開或已完成收疊，其必需由使用者進一步於展開亦或折疊後再進行確認，如此一來更會影響該折疊車 1 之使用方便性。

【0005】 3.再者，該升降裝置 14 雖能有效利用該第一迫緊組 142 採用具有螺接部之該旋轉手把 1421 固定於該前叉架 11 上，但使用過程中該旋轉手把 1421 易受到外力之因素，即如使用者不小心用手碰撞到，亦或受到外來物品的碰撞等，皆會造成該螺接部自該鎖固件 1422 上呈鬆脫，以使該夾持部 141 無法固定於該前叉架 11 上，進而造成該升降裝置 14 無法有效呈固定狀態而滑落，大幅影響該折疊車 1 的折疊或展開之

使用效果，實有待改進。

【新型內容】

【0006】 因此，本新型之目的，是在提供一滑行車，其能輕鬆省力可達到完全之伸展、折收之使用，使得攜帶與收藏更具便利性。

【0007】 於是，本新型滑行車包含有一車架，一與該車架連接之控制桿，一樞設於該控制桿上之前輪，一設於該控制桿上之剎車裝置，一設於該車架二側之踏板組，一於該車架上之座椅，至少一設於該車架上且受該運動組作動之後輪，以及一設於該車架與該控制桿間之折收裝置；其中，該車架之底面上開設有一滑槽，以及該車架上設有一定位件，另，該折收裝置具有一固設於該控制桿上之本體，一樞設於該本體上且恰可伸置於該滑槽內滑移之作動件，以及一供該車架適時卡掣定位於該本體上之卡掣件；故，藉由該折收裝置之設置，使得該車架之定位件可掣於該卡掣件上，以形成該車架與該控制桿之伸展可供使用的滑行車狀態，換言之，當作動該定位件脫離該卡掣件上的定位時，此時伸置於該滑槽內之該作動件便可於該滑槽內進行滑移作動，以使該作動件由該滑槽之頂端往該滑槽之末端處滑移，以使該車架於作動中與該控制桿呈堆疊貼合狀，以使該車架受到滑移調整定位後與該控制桿呈平行設置，藉此即完成該滑行車收折後之體積，更增加實際攜帶、收藏之便利性。

【圖式簡單說明】

【0008】

圖1是習知折疊車之示意圖。

圖2是該習知局部構件示意圖。

圖3是本新型第一較佳實施例之示意圖。

圖4至圖6是該第一較佳實施例之作動示意圖。

圖7-1是本新型第二較佳實施例之示意圖。

圖7-2是該第二較佳實施例之作動示意圖。

圖8是本新型第三較佳實施例之示意圖。

圖9是本新型第四較佳實施例之示意圖。

【附件說明】

【0009】

附件1及附件2是本新型該滑行車之較佳模擬使用狀態示意圖。

【實施方式】

【0010】 有關本新型之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的明白。

【0011】 參閱圖3，本新型滑行車3之第一較佳實例，包含有一車架31，一與該車架31連接之控制桿32，一樞設於該控制桿32上之前輪33，一設於該控制桿32上之剎車裝置34，一設於該車架31二側之踏板組35，一設於該車架31上之座

椅 36，至少一設於該車架 31 上且受該連動組 35 連動之後輪 37，以及一設該車架 31 與該控制桿 32 間之折收裝置 38；其中，該控制桿 32 上形成有二握把 321，利用該等握把 321 控制該控制桿 32 帶動該前輪 33 行進方向，另，該剎車裝置 34 具有一設於該其一握把 321 上之控制器 341，一設於該前輪 33 上之剎車件 342，以及一連結該剎車件 342 與該控制器 341 之剎車線 343，使得該滑行車 3 行進時以利控制其行車之速度，而在本實施例中，該後輪 37 設置亦可呈二對應樞設於該車架 31 之二側上，以使該滑行車 3 呈現出具有一前輪 33 與二該後輪 37 之設置，以下係以該車架 31 上具有二該後輪 37 之表示為例說明。

【0012】 接續前述，該車架 31 之底面上開設有一滑槽 311(即圖中虛線所示)，一開設於該車架 31 之頂面上之滑軌 312，以及一設於該車架 31 上且對應該控制桿 32 之定位件 313；請配合參閱圖 4、圖 5，另，該折收裝置 38 具有一固設於該控制桿 32 上之本體 381，一樞設於該本體 381 上且恰可伸置於該滑槽 311 內滑移之作動件 382，以及一供該車架 31 適時卡掣定位於該本體 381 上之卡掣件 383，藉由該卡掣件 383 可供該定位件 313 卡掣定位，以使該車架 31 與該控制桿 32 形成伸展，亦或作動該定位件 313 與卡掣件 383 形成脫離，使該定位件 313 不再嵌設於該卡掣件 383 處，以使該車架 31 得以與該控制桿 32 折收為相互平貼之設置(即如圖 6 所示)；特

別是，在本實施例中，該車架 31 與該作動件 382 間設有一設定件 314，利用該設定件 314 之設置以使該作動件 382 定位於該車架 31 上時，該作動件 382 得以受到該設定件 314 之穩定限制於該車架 31 上，以使該滑行車 3 無論是形成伸展或折收等態樣時，皆可避免該滑槽 311 與該作動件 382 產生脫離；再者，在本實施例中，該座椅 36 對應該車架 31 之滑軌 312 處具有一支撐桿 361，以及一用以將該支撐桿 361 限制於該滑軌定位之鎖合件 362，利用該支撐桿 361 在該鎖合件 362 的鬆開下，可於該滑軌 312 上滑移藉以適時調整該座椅 36 可供乘坐高度，同時更可將該支撐桿 361 作動至於該滑軌 312 呈水平貼合之設置，再利用該鎖合件 362 將該支撐桿 361 予以定位，以使該座椅 36 得以與該車架 31 呈平貼之設置。

【0013】 參閱圖 3 至圖 6，當欲展開該滑行車 3 使用時，此時便可將呈折收狀態之該滑行車 3 放至於地面上，並調整將該作動件 382 定位於該車架上之該設定件 314 呈鬆開狀，以使該作動件 382 得以於該滑槽 311 內移動，使得該作動件 382 由原本位於該滑槽 311 之底端處順延滑移至該滑槽 311 之頂端，並帶動設於該車架 31 上之該後輪 37 往與該前輪 33 相反之不同一方移動，以使該車架 31 與該控制桿 32 在滑移過程中由折收態樣進一步轉換伸展為形成如同垂直狀的相互抵撐，這時便可作動該定位件 313 卡掣於該卡掣件 383 上定位，並再適時調整該設定件 314 呈一鎖緊作動，以使該作動件 382

得以穩固被限制於該車架 31 上，如此一來便可使得該車架 31 與該控制桿 32 形成伸展使用之狀態，當然更可視使用者欲使用之狀態，來適時調整該座椅的使用態樣，即如欲使用該座椅 36 時，便可作動該鎖合件呈一鬆開狀，以使該支撐桿不再受該鎖合件 362 之鎖緊限制，以使該支撐桿 361 可於該滑軌 312 上滑動，使得該座椅 36 受到該支撐桿 361 的支撐而逐漸與該車架 31 間形成有一間距設置，這時便可視使用者乘坐之高度，並利用該鎖合件 362 鎖緊作用，來將該支撐桿 361 限制定位於該滑槽軌 312 之任一位置處，如此一使用者便可乘坐於上，同時雙腳亦可踩踏於設於該車架 311 上之該踏板組 35 上，如此一來該滑行車 3 便可直於地面上滑行使用，即如呈圖 6 及附件 1 所示；倘若不想使用該座椅 36 時，即在該車架 31 與該控制桿 32 呈形成完全伸展時，便可無需作動該鎖合件 362 呈鬆開狀，以使該座椅 36 仍與該車架 31 呈折收貼合之狀態，以便使用者雙腳踩踏於該二踏板 35 上且於地面上滑行使用，即如呈圖 6 及附件 2 所示；因此，該滑行車 3 由折收貼合態樣轉換至可駐立於地面上之過程中不需花費很多時間與力氣，無論是大、小朋友之使用者皆能輕鬆且省力完成，該滑行車 3 可供站立或乘坐的使用，俾達到娛樂使用之方便性。

【0014】 當然在進行該滑行 3 之收納時，亦可透過該折收裝置 38 來進行，首先視該座椅 36 是否於該車架 31 上呈展開亦或貼合於上，若未呈展開狀態，即無需作動，若該座椅 36

已展開為可供乘坐態樣，即可作動該鎖合件 362，以使該支撐桿 361 因該鎖合件 362 的鬆開可於該滑軌 312 上滑移，以使該座椅 36 在該支撐桿 361 的帶動下，由呈垂直形態轉換為與該車架 31 呈水平貼合設置，如此一來僅要再將該鎖合件 362 予以鎖緊，便可防止該支撐桿 361 於收折後產生隨意滑動，是以在完成初步該座椅 36 的折收步驟後，此時便可作動該定位件 313，以使該定位件 313 脫離該卡掣件 383 處，以使該定位件 313 不再嵌設於該卡掣件 383 上，同時再作動設於該車架 31 與該作動件 382 間之該設定件 314 呈鬆放，以使該作動件 382 在該設定件 314 之鬆開下，可以於該滑槽 311 內移動，此時，便可施予該車架 31 一頂推移動的作用力，以使該作動件 382 得以在推力的作用下，使該作動件 382 由原與該本體 381 呈垂直狀態轉換為水平態樣，同時頂推該車架 31 時更可藉由該後輪 37 可滑動的輔助移動下，以使原位於該滑槽 311 之頂端的該作動件 382 逐漸往該滑槽 311 之底端處移動，以使該車架 31 與該控制桿 32 由伸展狀態轉換為如同折收貼合的態樣，直至該後輪 37 與該前輪 33 呈對應之設置，再利用該設定件 314 給予該作動件 382 一鎖緊作動，以將該作動件 382 限制定位於該車架 31 上，以防止該作動件 382 產生隨意滑動，而造成該車架 31 無法與該控制桿 32 呈折收貼合設置，即如圖 6 所示，以使該滑行车 3 完成折收後得以縮小收折之體積，同時折收過程中不需花費很多時間與力氣，無論是大、

小朋友之使用者皆能輕鬆且省力完成，更增加實際攜帶、收藏之便利性。

【0015】 參閱圖 7-1，本新型第二較佳實施例，其仍包含有前一實施例所述之構件，其特別在於，該車架 31 上設有一防護件 315，且該防護件 315 恰可將嵌設於該卡掣件 383 上之該定位件 313 予以嵌制定位，以防止該定位件 313 自該卡掣件處脫離；請配合參閱圖 7-2(為使該防護件 315 得以充分顯示其作動方式，圖中係以另一方向表示)，是以，當該定位件 313 卡掣定位於該卡掣件 383 上，以使該滑行車 3 呈完全伸展使用時，便可在於該定位件 313 卡掣定位於該卡掣件 383 上後，即作動該防護件 315 擋掣於該卡掣件 383 處，以使該定位件 314 受到該防護件 315 的擋掣而穩定嵌設於該卡掣件 383 中，以免除該定位件 313 受到外力因素而與該卡掣件 383 產生分離之情事，使得該滑行車 3 在使用上具有多一道安全防護使用的設置。

【0016】 參閱圖 8，本新型第三較佳實施例，其仍包含有前述該等實施例所述之構件，在本實施例中該滑行車 3 係以另一方向(即以左側顯示)表示，特別是，在本實施例中另設有一輪轂驅動裝置 39，其中，該輪轂驅動裝置 39 具有一設於該本體 381 內之動力源 391(圖中以簡圖表示)，一設於該另一握把 321 上且與動力源 391 連接之控制件 392，以及一設於該前輪 33 上且受該電力源 391 電力輸出以帶動該前輪 33 轉動之驅

動件 393。

【0017】 因此，當使用者無論是欲使用該座椅 36 來乘坐，亦或收折該座椅 36 而使用站立等方式使用該滑行車 3，便可在該使用該滑行車 3 時，作動設於該另一握把 321 上之該控制件 392，以連動該電力源 391 產生電力輸出，以使設於該前輪 33 處之該驅動件 393 接收到該電力源 391 輸出之電力，進而帶動該前輪 33 產生轉動，促使該滑行車 3 因電力的連動形成自行往前滑行作動，同時進行電力驅動過程中，亦可利用設於該控制桿 32 上之該剎車裝置 34 來適時控制車速的行進，以增加使用上的便利性，如此一來更大幅增進該滑行車 3 之使用功能性，同時若不使用該滑行車 3 時，便依據前述實施例之折收方式來使該滑行車 3 呈現出折收貼合態樣，藉以縮小該滑行車 3 之收折後之體積，更增加實際攜帶、收藏之便利性。

【0018】 參閱圖 9，本新型第四較佳實施例，其仍包含有第一實施例所述之構件，其特別在於，另設有一箱體 4(圖中以簡圖表示)，且該箱體 4 係可罩設於該滑行車 3 上，以使該箱體 4 與該滑行車 3 結合後，該二握把 321 係凸伸於該箱體 4 之頂面 41 外，而經收折後且位於同一邊設置之該前、後輪 33、37 則設於該箱體 4 之底面 42 處且顯露於外，促使該滑行車 3 與該箱體 4 結合後，即可充當一便利且可滑動的行李箱使用，藉此更擴大該滑行車 3 使用功能性與便利。

【0019】 歸納前述，本新型滑行車，其在於該車架之底面上開設有一滑槽，以及該車架上設有一定位件，同時該車架與該控制桿間設有一折收裝置之設計，以使該車架與該控制桿得以利用該折收裝置的作動，使得該定位件可卡掣於該折收裝置之卡掣件上，以形成該車架與該控制桿之伸展使用狀態，同時再配合設於該車架之該座椅可供調整之設置，不但可使該滑行車於伸展得以隨時轉換為可乘坐或站立之形態，以大幅增加使用的變化性外，同時收折時亦可或呈完全折收貼合以縮小體積，更增加實際攜帶與收藏之便利性，故確實能達到本新型之目的。

【0020】 惟以上所述者，僅為說明本新型之較佳實施例而已，當不能以此限定本新型實施之範圍，即大凡依本新型申請專利範圍及新型說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本新型專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0021】

〔習知〕

1 折疊車

11 前叉架

13 主桿

15 移動桿組

141 夾持部

12 握手桿

14 升降裝置

142 第一迫緊部

143 第二迫緊部

1411 墊片

1412 耳持部

1413 固定部

1421 旋轉握把

1422 鎖固件

1431 螺絲

1432 螺帽

〔本新型〕

3 滑行車

31 車架

32 控制桿

33 前輪

34 剎車裝置

35 踏板組

36 座椅

37 後輪

38 折收裝置

39 輪轂驅動裝置

311 滑槽

312 滑軌

313 定位件

314 設定件

315 防護件

321 握把

341 控制器

342 剎車件

343 剎車線

361 支撐桿

362 鎖合件

381 本體

362 作動件

383 卡掣件

391 電力源

392 控制件

393 驅動件

4 箱體

41 頂面

42 底面

申請專利範圍

- 1.一種滑行車，其包含有一車架，一與該車架連接之控制桿，一樞設於該控制桿上之前輪，一設於該控制桿上之剎車裝置，一設於該車架二側之踏板組，一設於該車架上之座椅，以及至少一設於該車架上之後輪；其中，該控制桿上形成有二握把，利用該等握把控制該控制桿帶動該前輪行進方向，另，該剎車裝置具有一設於該其一握把上之控制器，一設於該前輪上之剎車件，以及一連結該剎車件與該控制器之剎車線，以利控制行車之速度；其特徵在於：

該車架之底面上開設有一滑槽，以及該車架上設有一定位件，同時該車架與該控制桿間設有一折收裝置，而該折收裝置具有一固設於該控制桿上之本體，一樞設於該本體上且恰可伸置於該滑槽內滑移之作動件，以及一供該車架適時卡掣定位於該本體上之卡掣件，其中，該車架之定位件可卡掣於該卡掣件上，以形成該車架與該控制桿之伸展使用狀態。

- 2.根據申請專利範圍第1項所述之滑行車，其中，該車架與該作動件間設有一設定件，以使該作動件定位於該車架上。
- 3.根據申請專利範圍第1項所述之滑行車，其中，該後輪可為二個樞設於該車架之兩側。

- 4.根據申請專利範圍第1項所述之滑行車，其中，該車架上設有一防護件，且該防護件恰可將嵌設於該卡掣件上之該定位件予以嵌掣定位，以防止該定位件自該卡掣件處脫離。
- 5.根據申請專利範圍第1項所述之滑行車，另設有一輪轂驅動裝置，其中，該輪轂驅動裝置具有一設於該本體內之動力源，一設於該另一握把上且與該動力源連接之控制件，以及一設於該前輪上且受該動力源電力輸出以帶動該前輪轉動之驅動件。

圖式

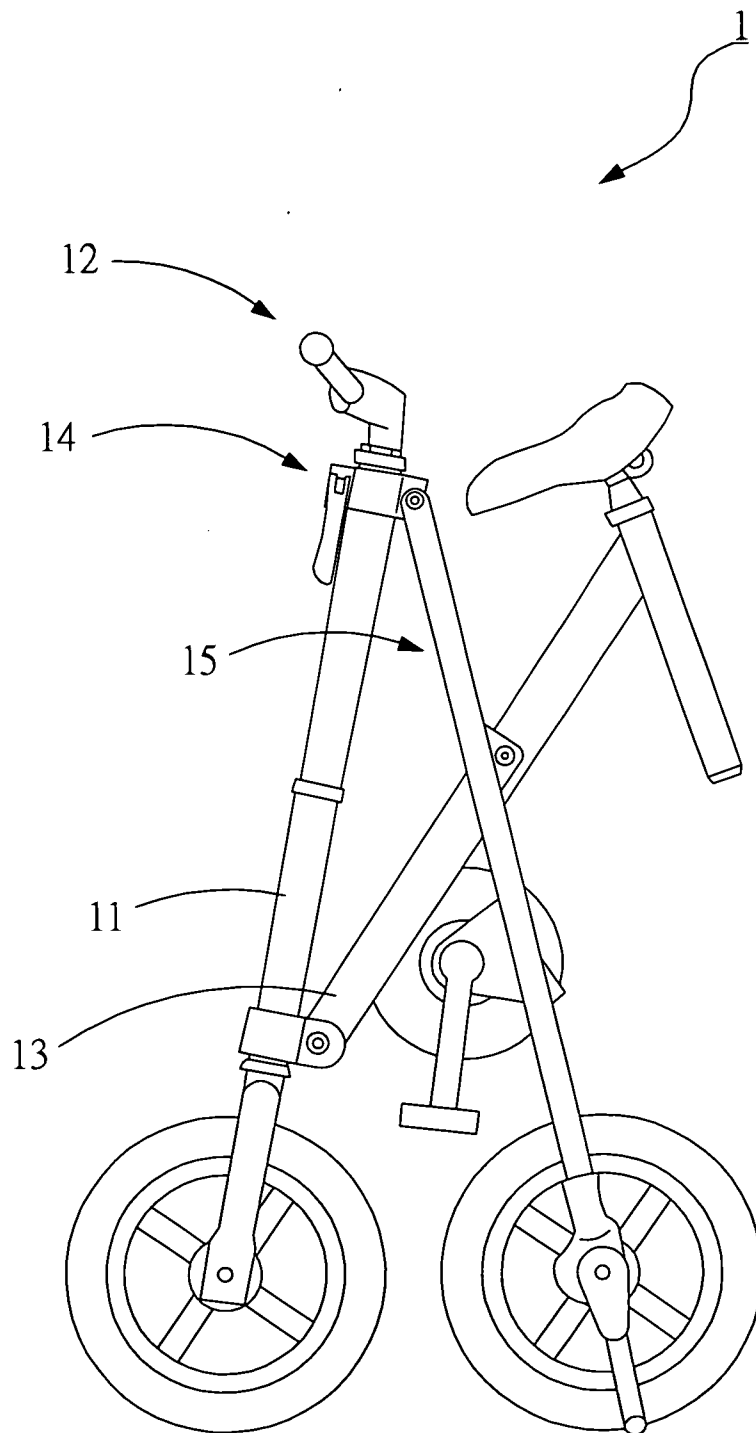


圖 1

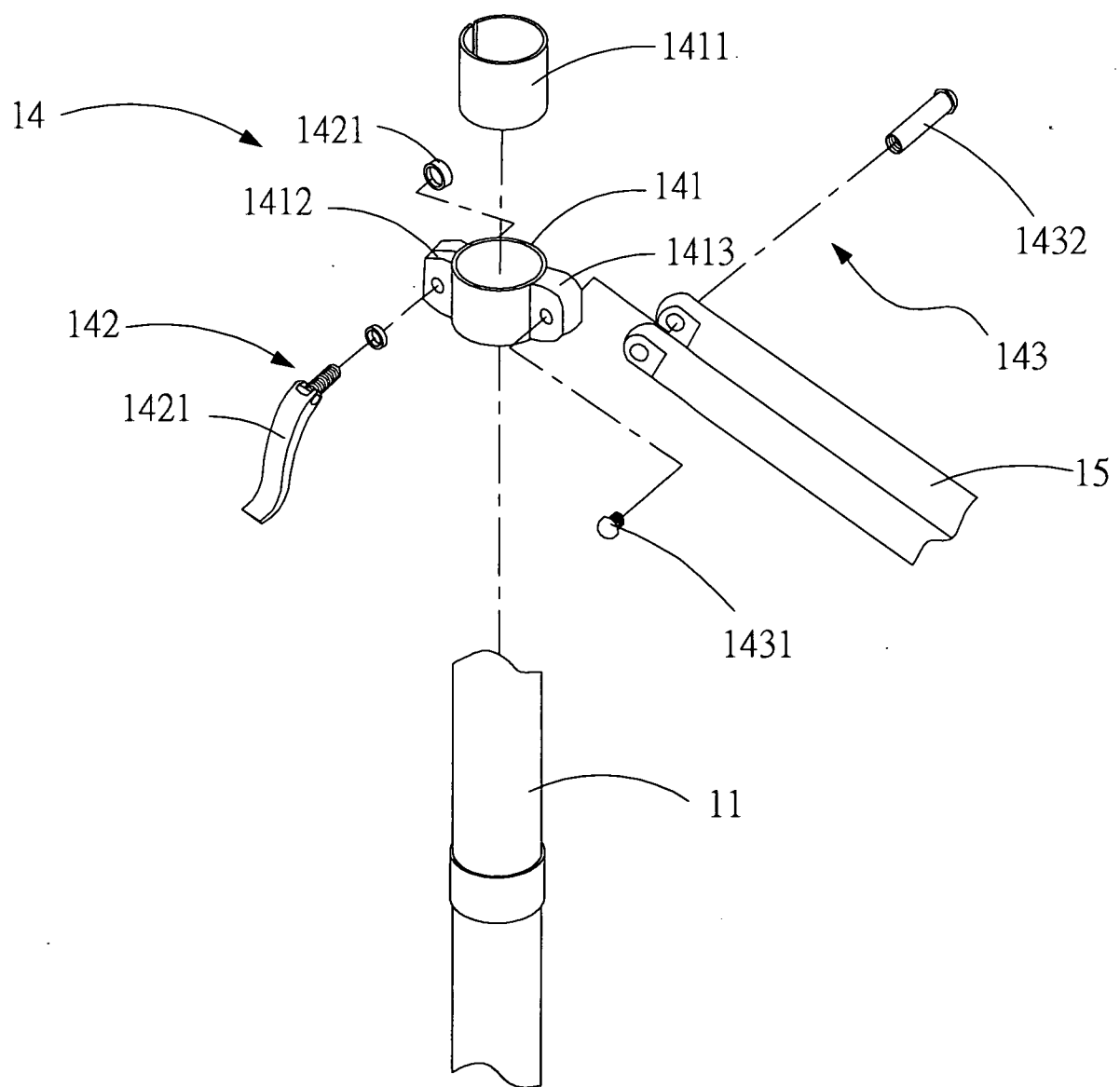


圖 2

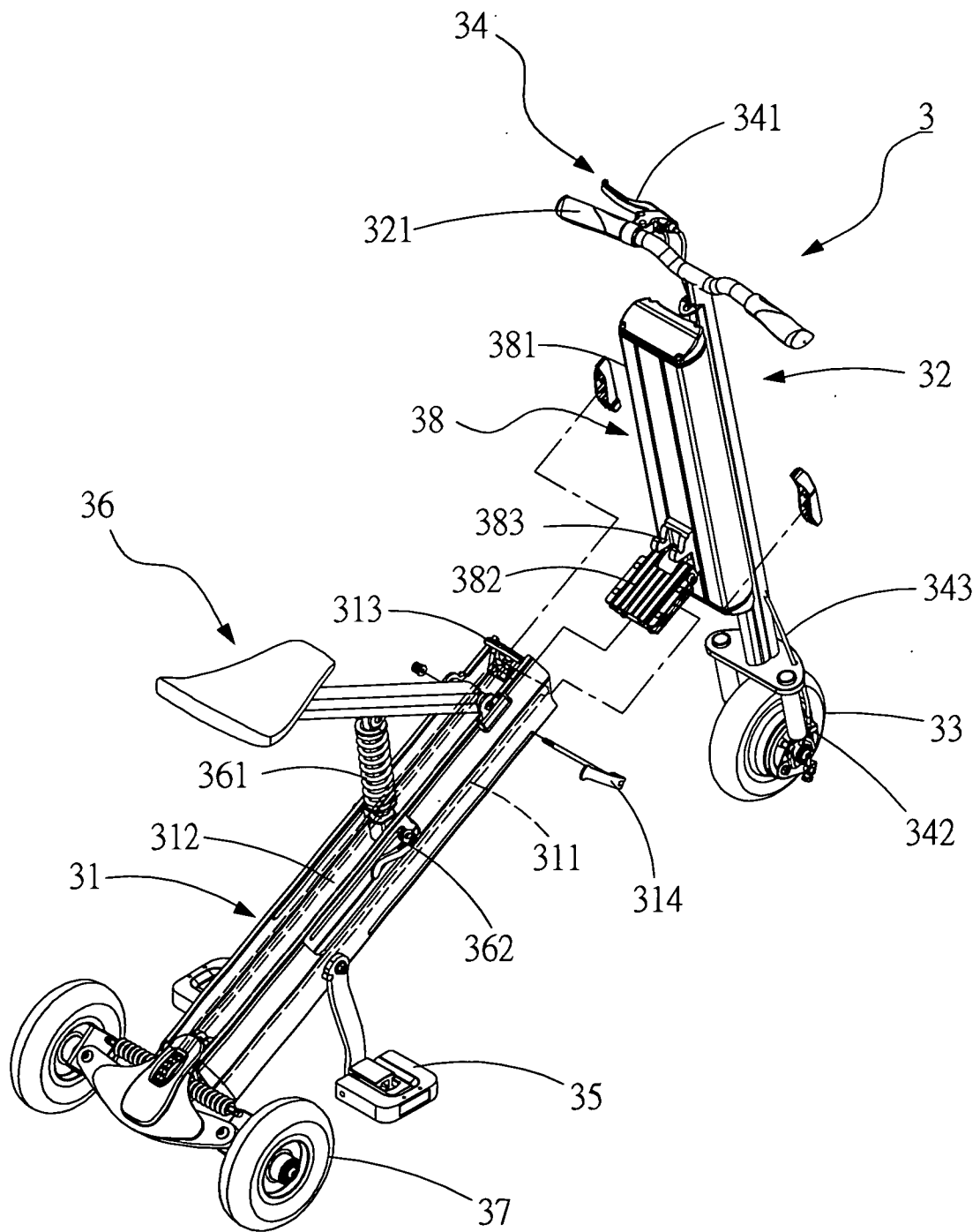


圖 3

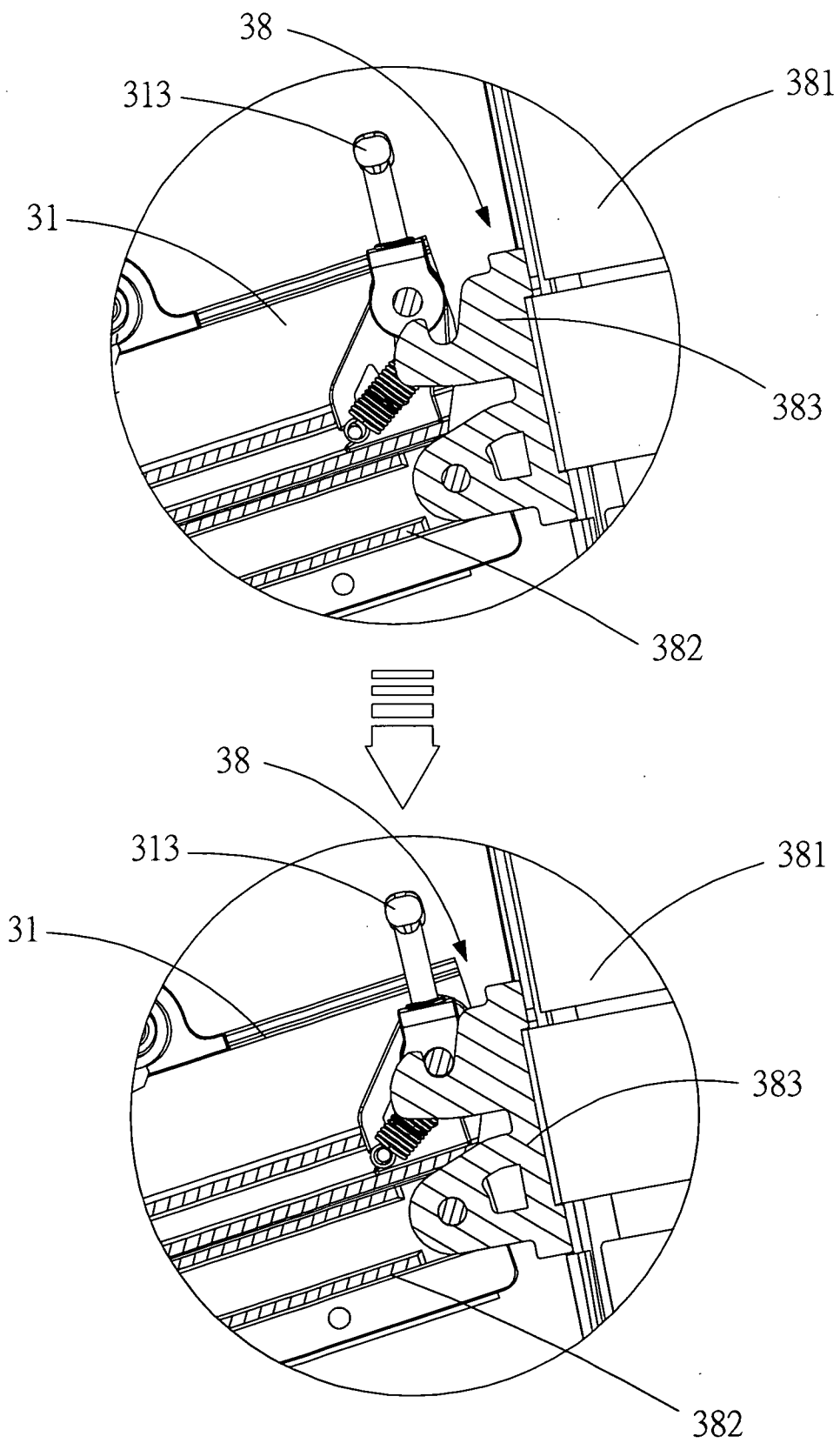


圖 4

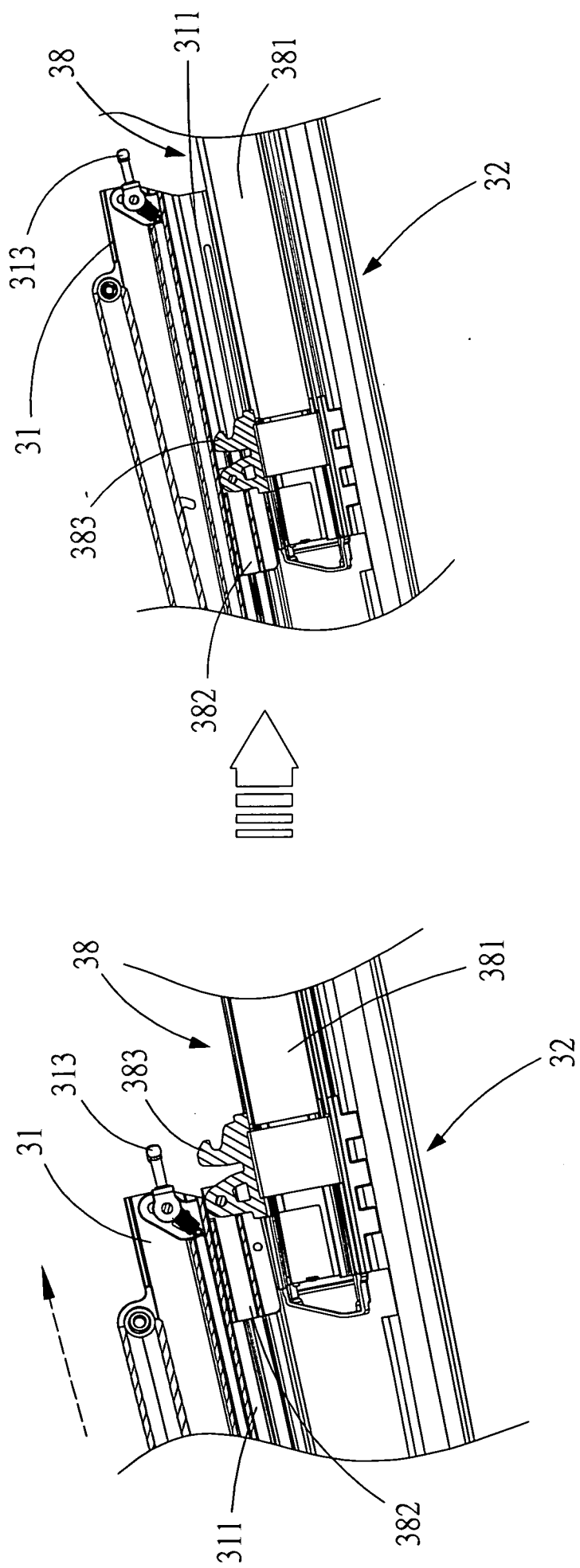


圖 5

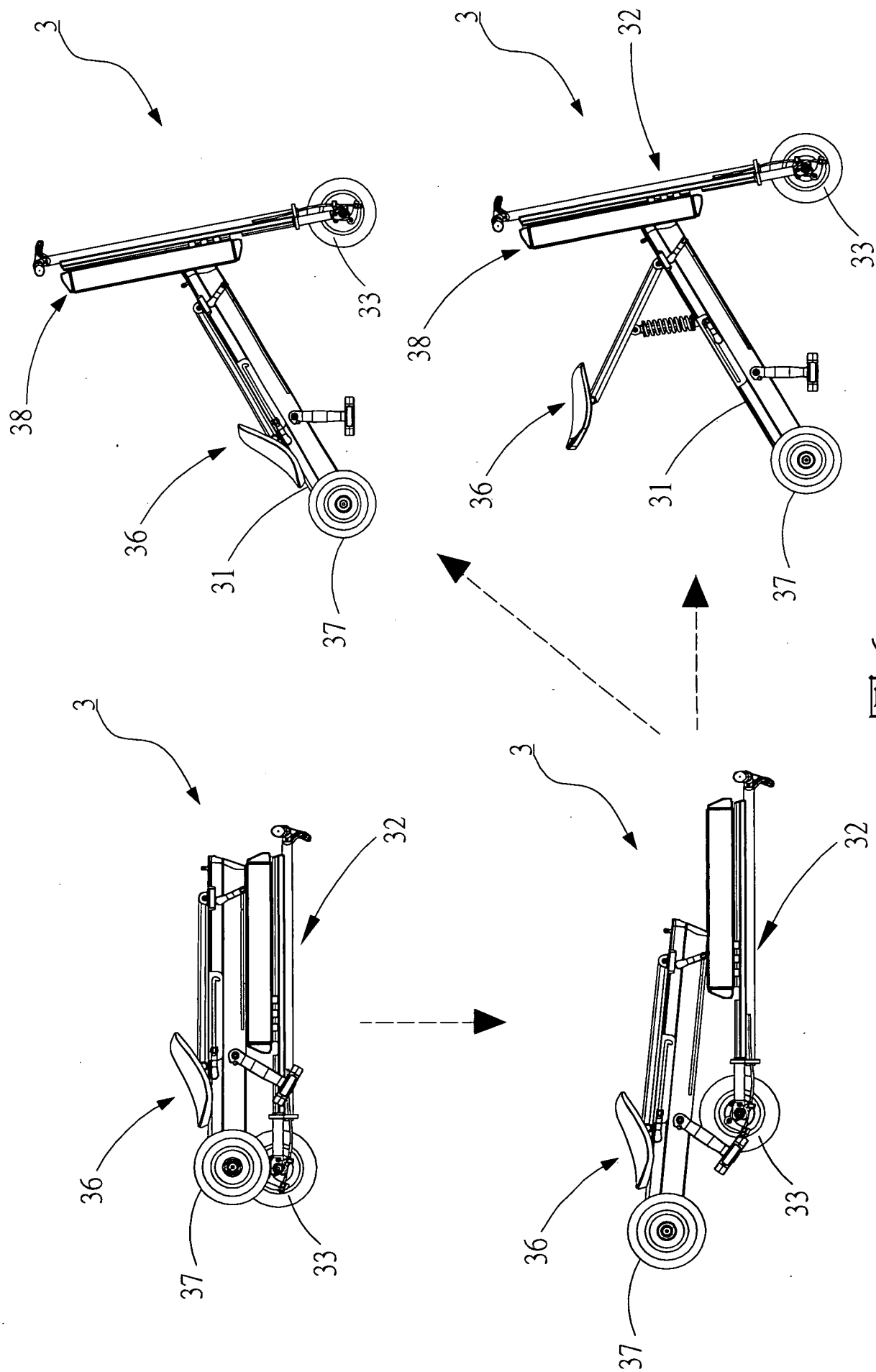


圖 6

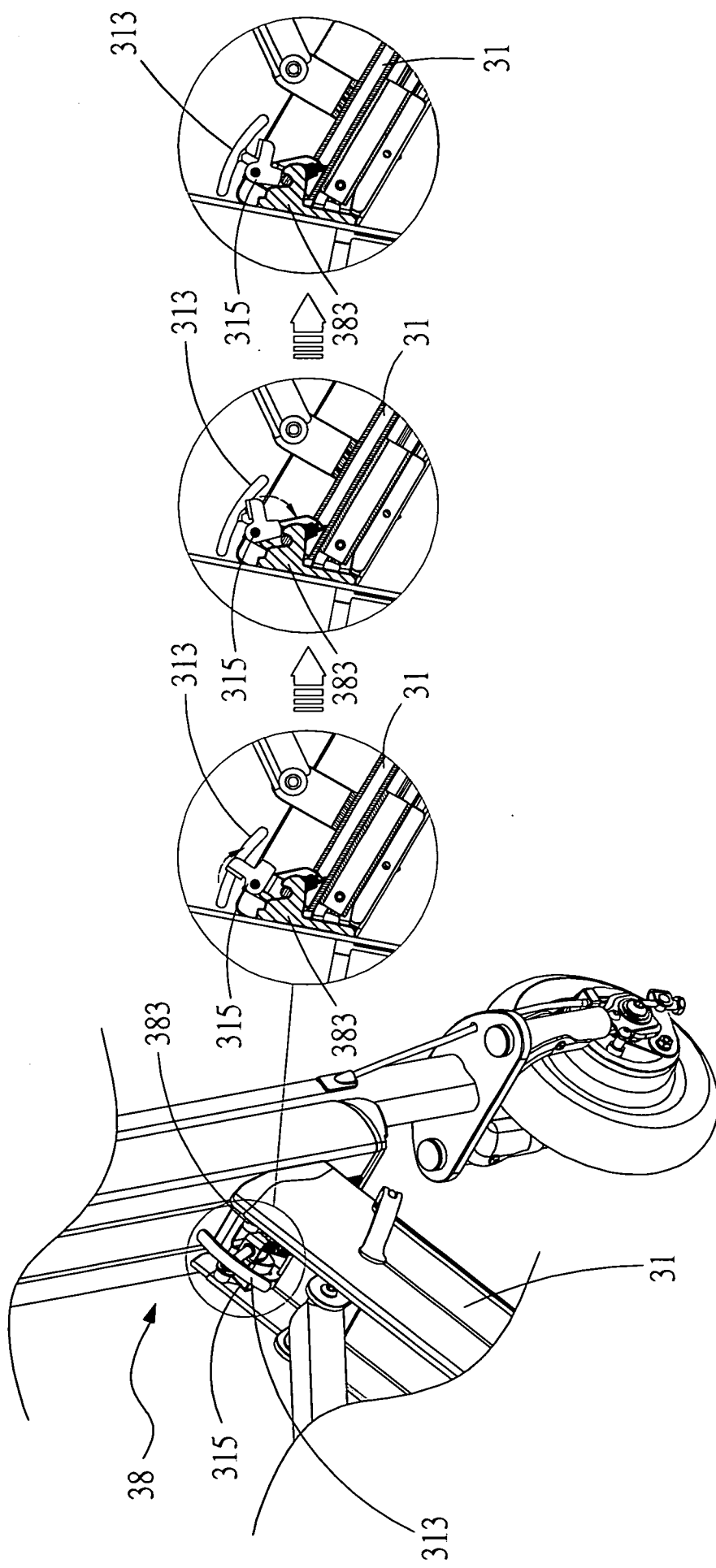


圖 7-2

圖 7-1

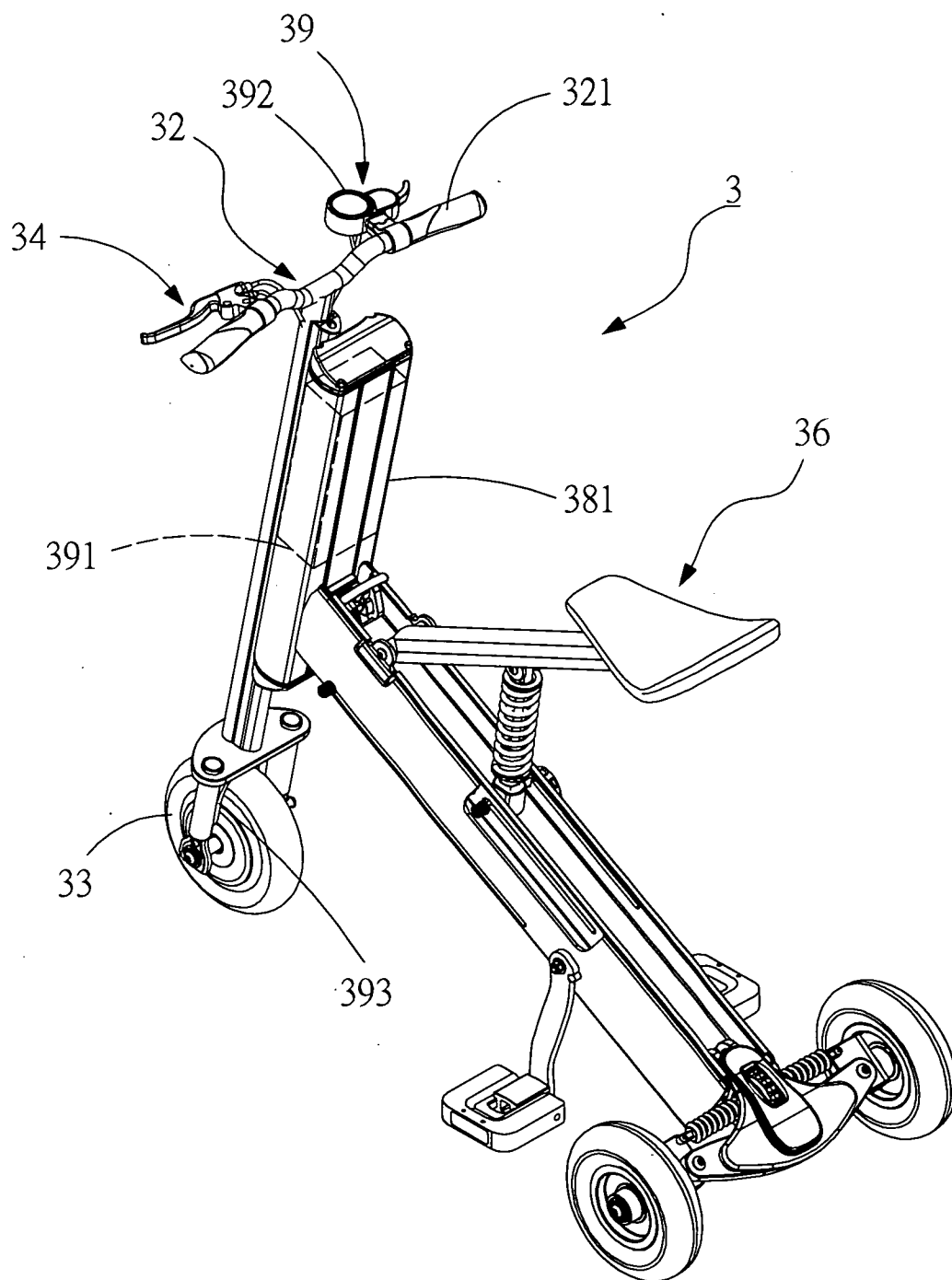


圖 8

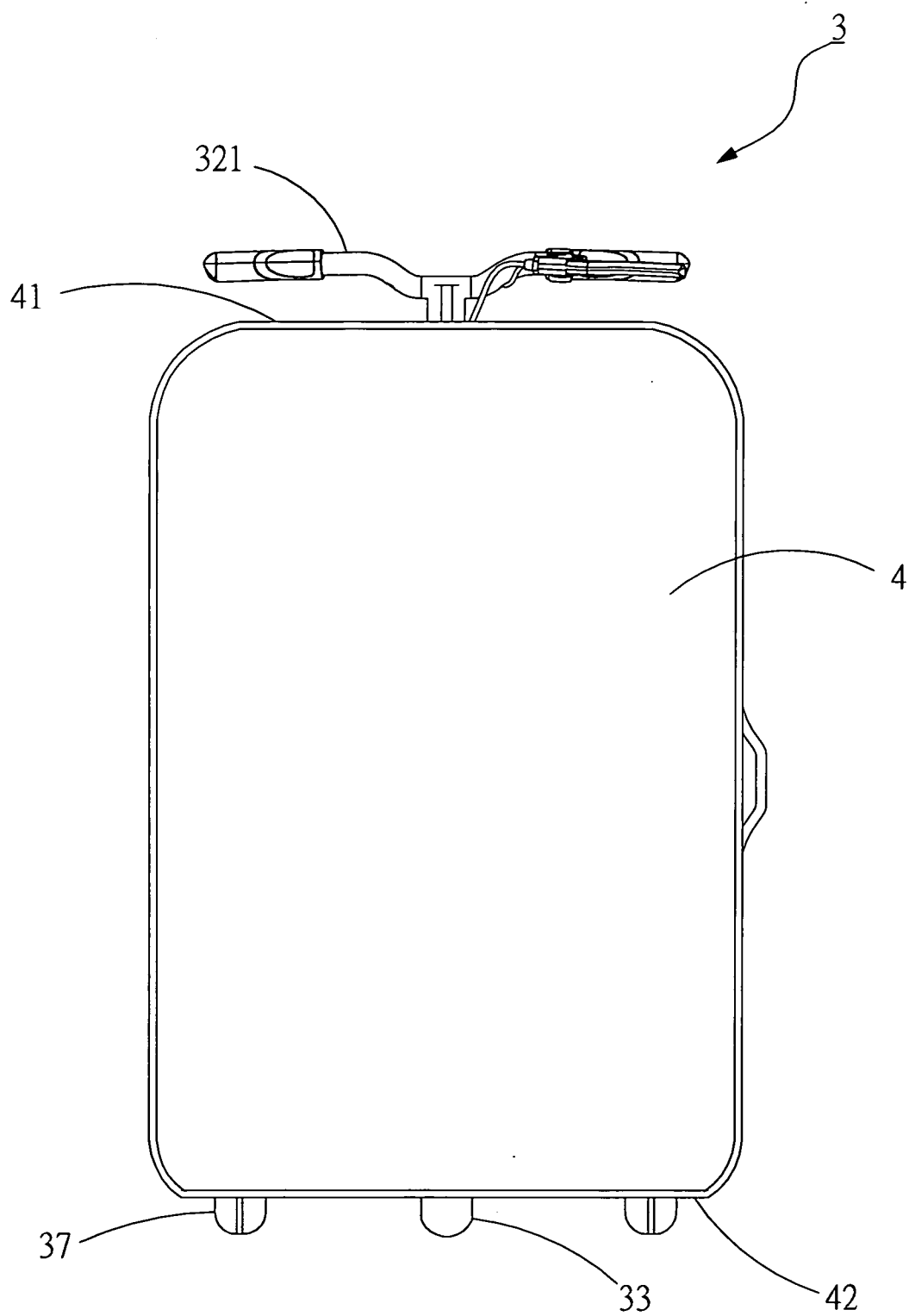


圖 9