



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

241 890

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 10 07 84
(21) PV 5337-84

(51) Int. Cl.^{*}

F 01 P 3/12

(40) Zveřejněno 22 08 85

(45) Vydáno 01 12 87

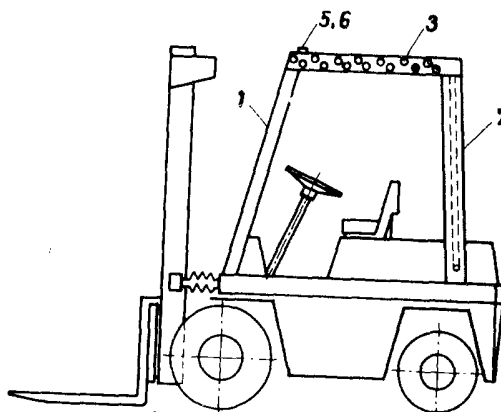
(75)
Autor vynálezu

ŠOŠŠKO JURAJ;
LUDAČKA JAN ing., DĚČÍN

(54)

Přídavné chlazení spalovacího motoru
vysokozdvížného vozíku

Vynález řeší přídavné chlazení spalovacího motoru vysokozdvížného vozíku. Jeho podstata spočívá v tom, že tvoří mříž ochranného rámu a sestává ze dvou řad trubek střídavě uložených nad sebou a dále z bočnic ochranného rámu, přičemž jedna z bočnic je opatřena nalévacím hrdlem s přetlakovou uzávěrkou. Stojny ochranného rámu obsahují přívod a odvod chladicí kapaliny.



Vynález se týká přídavného chlazení motorů vysokozdvížných vozíků.

K chlazení motorů vysokozdvížných vozíků se běžně používá automobilový voštinový chladič. Vzduch je nasáván z prostoru vozíku a je protlačován chladičem ven otvory protizávaží. Na pracovištích s mimořádnou prašností, jako jsou cementárny a mlýny, dochází k častému zanášení voštinového chladiče a tím ke ztrátě chladicího účinku.

Tyto nedostatky v chlazení spalovacího motoru v extrémně prašných podmínkách řeší vynález přídavné^{ho} chlazení, jehož podstata spočívá v tom, že tvoří mříž ochranného rámu a sestává ze dvou řad trubek střídavě uložených nad sebou a dále z bočnic ochranného rámu, přičemž jedna z bočnic je opatřena nalévacím hrdlem s přetlakovou uzávěrkou.

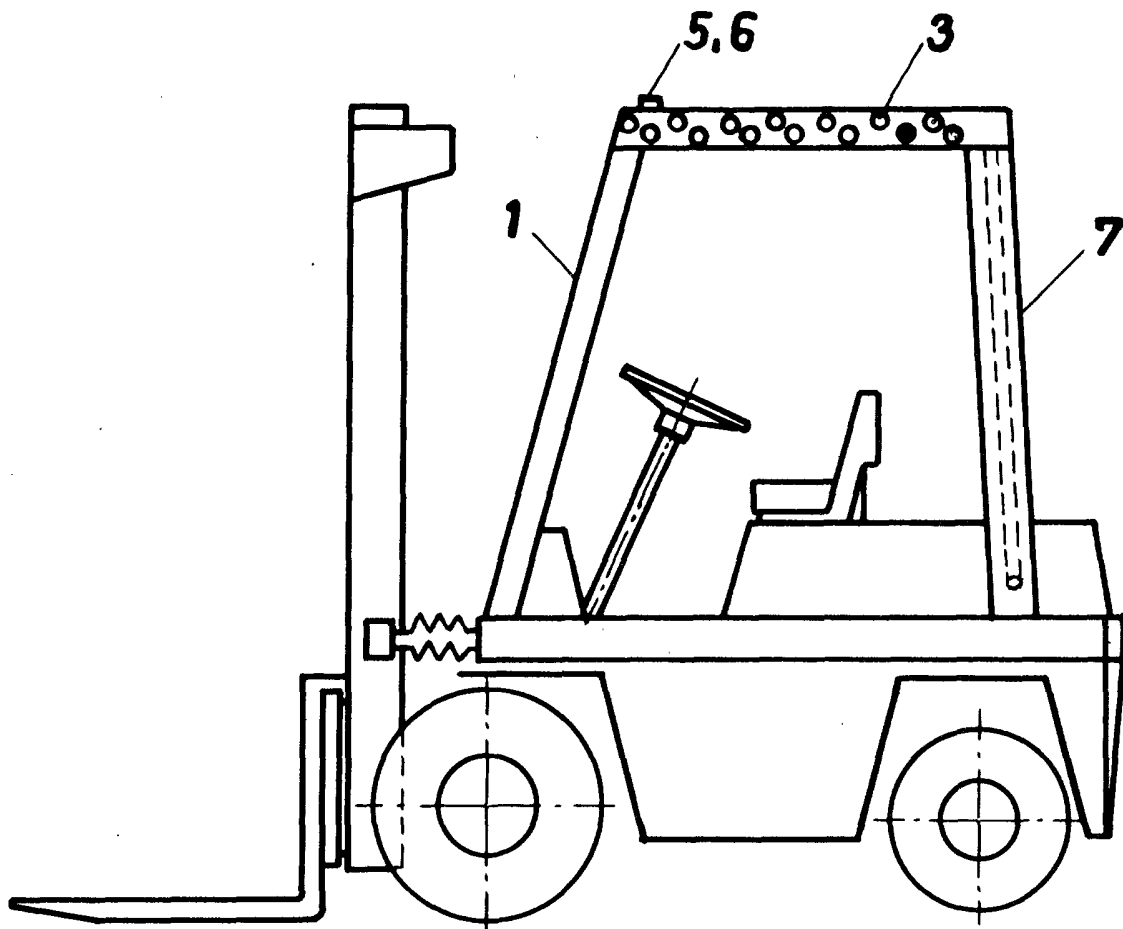
Velká přednost tohoto provedení spočívá v záruce vysokého chladicího účinku, neboť trubky většího průměru se nemohou zanést okolním prachem v jakýchkoliv pracovních podmínkách. Přídavné chlazení je předřazeno před původním chladičem.

Na obr. 1 je zobrazen ochranný rám s přídavným chlazením v nárysu a na obr. 2 je zobrazen přídavný chladič v půdorysu.

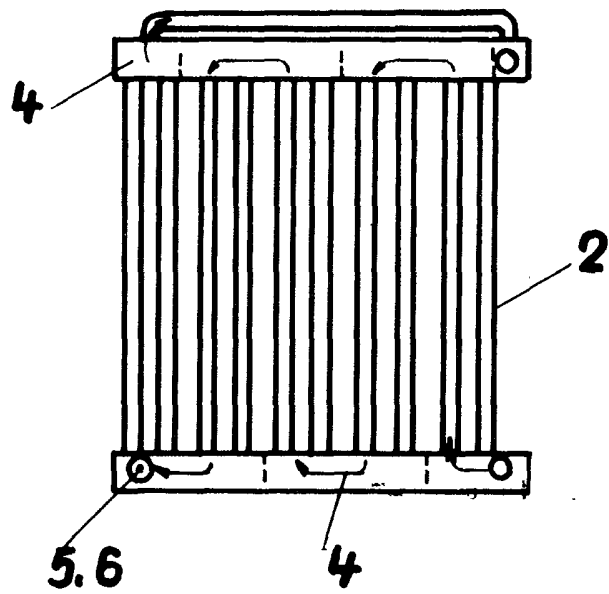
Ochranný rám 1 sestává z trubek 3, dvou bočnic 4, dále z nalévacího hrdla 5, přetlakové uzávěrky 6 a ze stojen 7. Stojny 7 obsahují přívod a odvod chladicí kapaliny.

P ř e d m ě t v ý n á l e z u

Přídavné chlazení spalovacího motoru vysokozdvížného vozíku se vyznačuje tím, že tvoří mříž (2) ochranného rámu (1) a sestává ze dvou řad trubek (3) střídavě uložených nad sebou a dále z bočnic (4) ochranného rámu (1), přičemž jedna z bočnic (4) je opatřena nalévacím hrdlem (5) s přetlakovou uzávěrkou (6).



obr. 1



obr. 2